

Rinova® 一目でわかる主要スペック

※数字はスタンダードタイプの値です。
詳細はP17・18の仕様表をご覧ください。

◆主要寸法

1 フォーク調整間隔(最大)(mm)

1ton系	2ton系	3.0ton
730	780	780

※コンパクトタイプは630mmです。

3 実用直角積付通路幅(mm) (余裕200mmを含む)

1.0ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton
2,540	2,570	2,650	2,660
1.8ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton
2,700	2,780	2,850	2,900

※パレットサイズ1,100mm×1,100mm

5 荷重低減のない最大揚高(mm)

スタンダードタイプ ➡ **4m**
ハイマストタイプ ➡ **5m**

※ハイマストタイプ1.8tonは、V、SVマストで4.5m、FSVマストで4.3mになります。

8 フォーク長さ(mm)

1.0ton	1.25・1.35ton	1.5~2.5ton	3.0ton
770	850	920	1,070

9 全長(mm)

1.0ton	1.25ton	1.35ton	1.5・1.8ton
1,820	1,900	2,005	2,075
2.0ton	2.5ton	3.0ton	
2,170	2,190	2,390	

◆主な性能

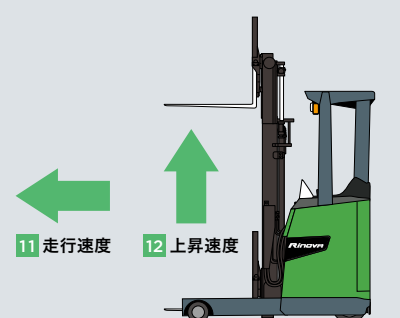
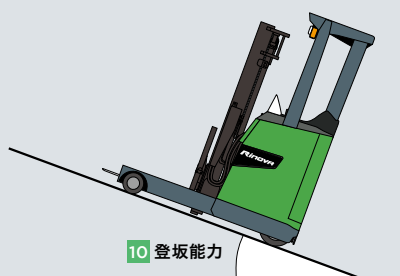
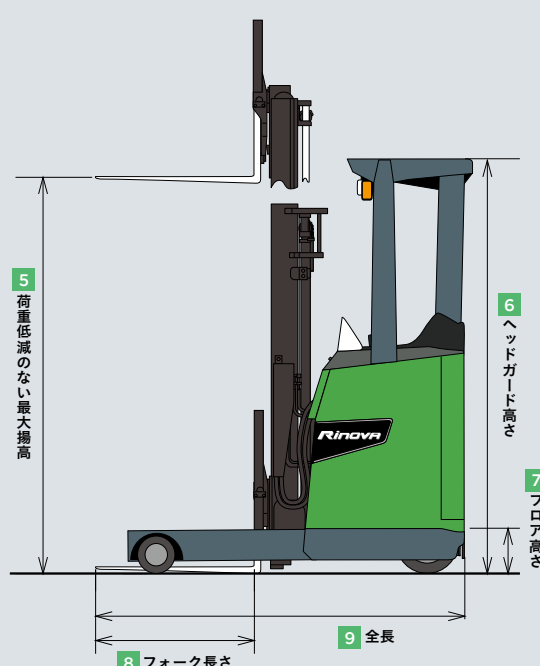
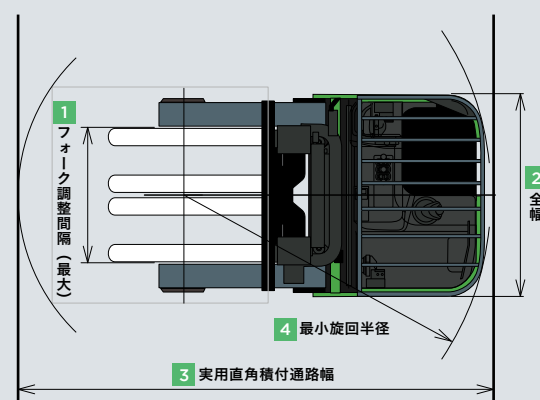
10 登坂能力(%) (3分定格・負荷/無負荷)

1.0ton	1.25ton	1.35・1.5ton	1.8ton
19/32	18/31	17/30	15/28
2.0ton	2.5ton	3.0ton	
17/30	15/28	13/26	

13 車載チャージャ(鉛バッテリー)

バッテリー容量 (AH/5H)	165~280	320~445
電源容量 (A)	10	15

※充電用の電源として表中の数字以上の容量を確保してください。
(50/60Hz共通)
電源電圧はAC 200Vです。



2 全幅(mm)

1ton系	2ton系	3.0ton
1,090	1,190	1,240

※V、SV、FV、FSVマスト全て同じ幅です。
※コンパクトタイプは990mmです。

4 最小旋回半径(mm)

1.0ton	1.25・1.35ton
1,340	1,490
1.5ton	1.8ton
1,580	1,730

2.0ton	2.5ton	3.0ton
1,750	1,950	2,000

6 ヘッドガード高さ(mm)

1ton系	2・3ton系
2,250	2,330

7 フロア高さ(mm)

1ton系	2・3ton系
250	315

11 走行速度(km/h) (無負荷)

1ton系	2ton系	3.0ton
10.5	11.5	11

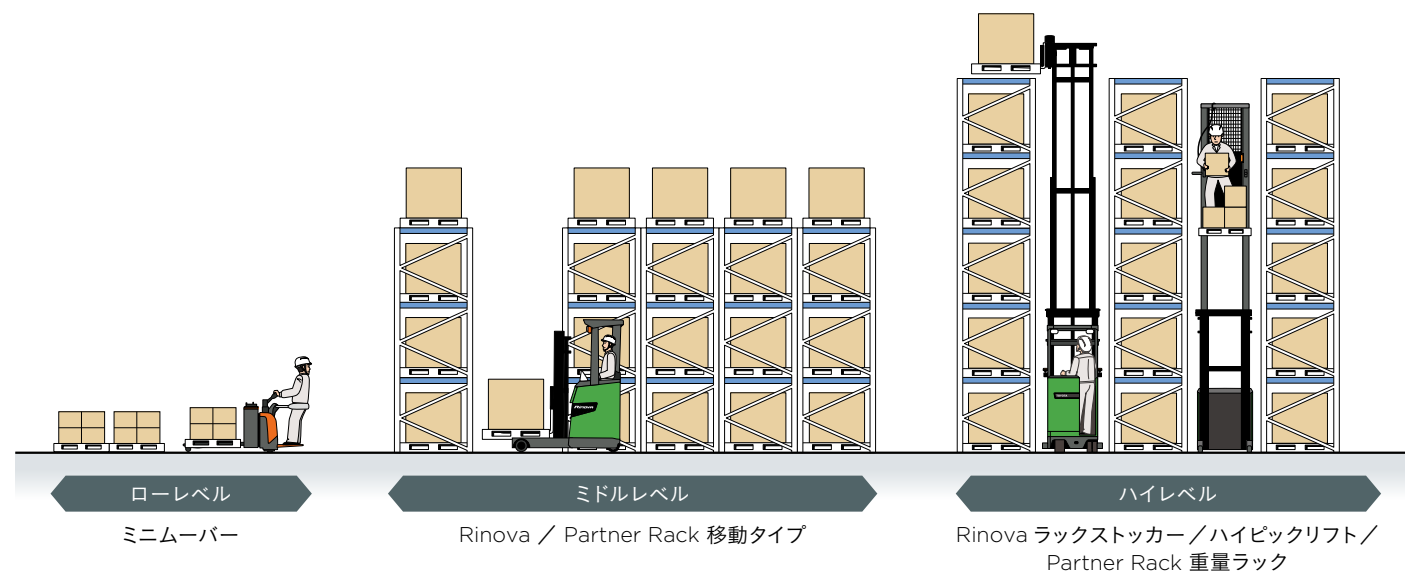
12 上昇速度(mm/S) (無負荷)

1ton系	2ton系	3.0ton
560	500	420

■保管スペース活用、作業効率アップの決め手は、最適な作業レイアウトと機器配置

トヨタL&Fは物流の効率化をサポートするウェアハウス機器をフルラインアップ。

充実の商品ラインアップと豊富なノウハウで、最適な物流ソリューションを提供します。



■様々なニーズにお応えする、トヨタL&Fの商品ラインアップ



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● (無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。)

TOYOTA L&F

「Logistics & Forklift」、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログの写真には一部オプション搭載車を含みます。また、記載の数値は、標準仕様による
当社試験条件のもとでの値です。本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**
オープン時間/月曜~金曜(除く祝祭日) 9:00~12:00 13:00~17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

02001001 2311 ©

0.9 - 3.0ton | 電動フォークリフト | リーチタイプ

GOOD DESIGN
AWARD 2017

Rinova®
REACH TRUCK INNOVATION



TOYOTA L&F



物流現場に革新を。

もっと長く使いたい。もっと安心して作業をしたい。

ますます高まる現場ニーズに高い次元でお応えするため、

さらなる長時間稼働を実現し、世界初の充電機能※や旋回制御などの

新技術を搭載するとともに、安心、使いやすさにこだわってデザインも一新しました。

これからの物流を支えるために生まれ変わったリーチ車、RinoVA登場。 ※当社調べ



RinoVA®

より長く、より安心に。
物流の未来を支える。



RinoVA PV が
ご覧いただけます

RinoVA



<http://www.keiyou.net>

フォークリフトもバッテリーも、長く使えて安心。



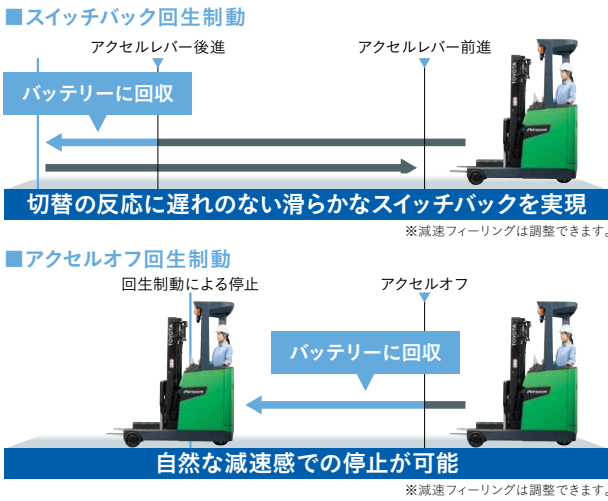
長時間稼働・バッテリー長持ち

長時間稼働			
高効率新型ACモーターとモータードライバや、制動エネルギーをバッテリーに回収する回生制動などにより、長時間稼働を実現。			
1.5t 稼働時間	9h 50min	48V 280AH/5h	従来車 GENEO-R 8h55min 新型 Rinova ※1.5t(Sモード) 9h50min 稼働時間約 10%UP
2.5t 稼働時間	7h 35min	48V 320AH/5h	
3.0t 稼働時間	11h 30min	48V 445AH/5h	

※Sモード、JIVAS F30による数値で、稼働率55%で算出しています。※稼働時間はお客様の使用状況により異なります。

回生制動機能

スイッチバック時・アクセルオフ時・ブレーキ操作時に回生制動が働き、制動エネルギーをバッテリーに回収します。



オートパワーオフ機能

キースイッチをオンにしたまま車両を離れても、一定時間で自動的にキーオフ状態へ切り替え、ムダな電力消費を抑えます。本機能が作動するまでの時間は1分刻みで設定可能です。

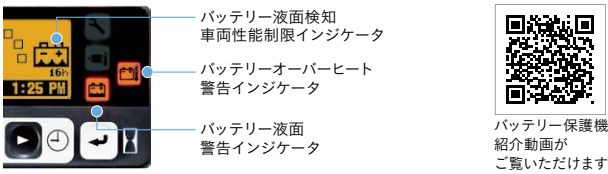
パワーキープ機能

バッテリー電圧の低下によるパワーダウンを低減。パワーダウンを感じずに作業できる時間が増加します。

※パワーキープモードはHモード時は機能しません。パワーキープ機能は無効にすることも可能です。

バッテリー保護機能

バッテリーの液切れやオーバーヒートを検知し、必要に応じ警告通知や車両性能制限を実施。バッテリーのダメージ防止に寄与します。

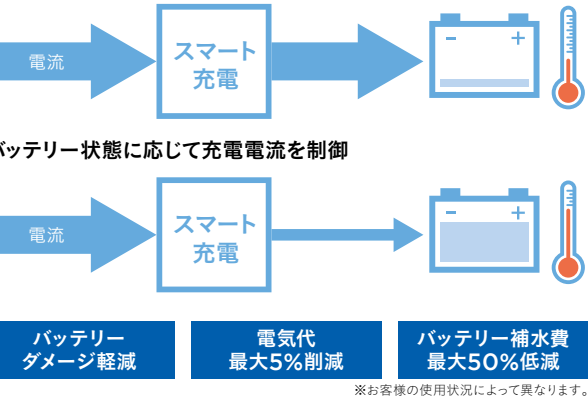


パワーセレクト機能



スマート充電（車載）

モーターとモータードライバを利用し、バッテリー状態（電圧、液温、劣化状況）に応じて充電電流を最適に制御。充電不足や過充電によるバッテリーへのダメージ軽減、補水量低減に貢献します。



リチウムイオンバッテリー（車両連動タイプ）



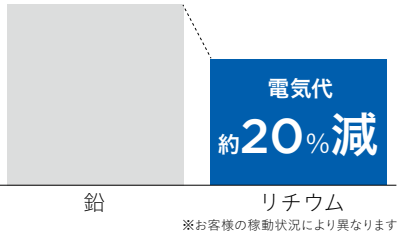
急速充電により、休憩時間中の補充でバッテリー残量が回復することで、バッテリーや車両交換なしの連続稼働に貢献。予備バッテリーや予備フォークリフトを置くスペースが不要になり、荷物の保管スペースや作業スペースの有効活用が可能。また低/高温環境下やバッテリー残量に応じて、適切に車両性能を制御し、バッテリーへのダメージを軽減することで安心してお使いいただけます。

バッテリーのメンテナンス不要

バッテリー補水が不要、バッテリー管理の手間とコストを削減します。

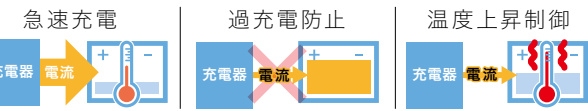
低ランニングコスト

鉛バッテリーと比較して、充電効率がよく、電気代を約20%低減します。



バッテリーマネジメント

バッテリー状態に応じて充電電流を制御しバッテリーへのダメージを軽減します。



抜群の旋回・荷役安定性で、 確実な作業をサポート。



安心作業 SAFETY WORK

ピラー後方配置

NEW

ヘッドガードピラーを後方に配置し、広い前方視野を確保。
また旋回時等の意図しない体のはみ出し抑制に貢献します。

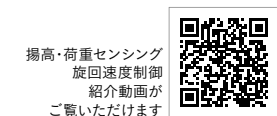


ピラー後方配置
紹介動画が
ご覧いただけます

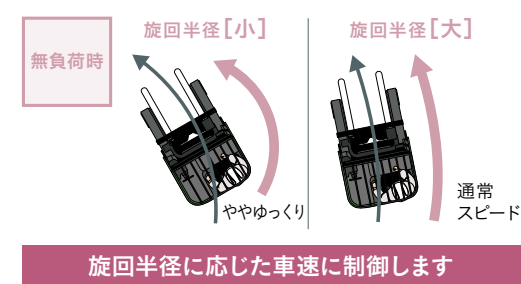
揚高・荷重センシング旋回速度制御

NEW

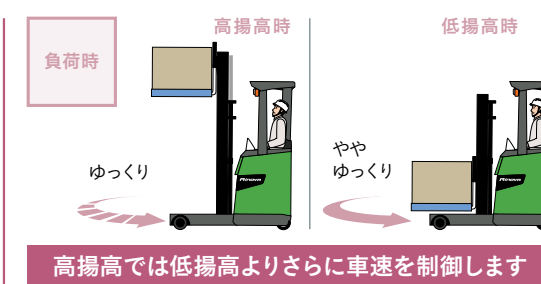
積荷の重さと持ち上げた
高さ・旋回半径を検知し、
旋回速度を自動的に制御
します。



揚高・荷重センシング
旋回速度制御
紹介動画が
ご覧いただけます



旋回半径に応じた車速に制御します



高揚高では低揚高よりさらに車速を制御します

サスペンション 制御

SASR System of Active Safety for Reach

前輪ブレーキ
制御

トラクション
制御

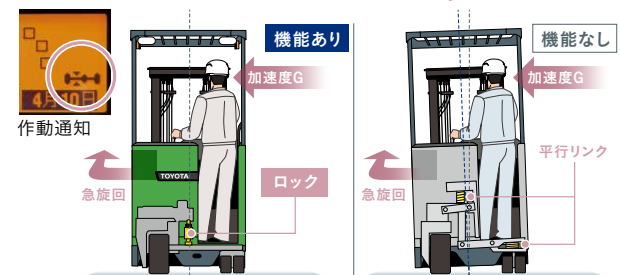
確かな安定感で旋回・荷役作業をサポート

サスペンション制御

旋回時や荷役作業時に、必要に応じてサスペンションをロックすることで、
車両の傾きや車輪の浮き上がりを抑制。安定性を確保し、作業効率の向上に貢献します。

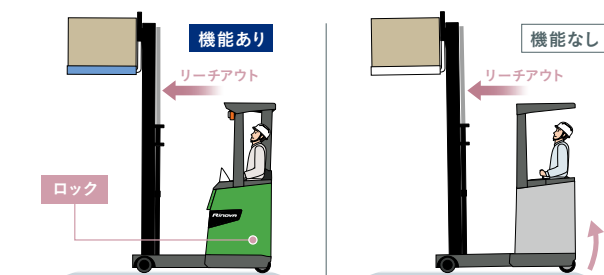
■旋回時

旋回時に必要に応じてサスペンションの上下スイング
をロック。サスペンション作動による車両の傾きや、
前輪の浮き上がりが抑えられます。



■高揚高荷役時

揚高3mを超える場合(揚高3m以下の場合にはリーチ
アウト時)、サスペンションをロックし、前方・左右
方向の優れた安定性を実現。



荷役時の安定性を確保し、
許容荷重を大幅アップ

揚高4mで荷重低減なし
※ハイマストタイプは5mまで荷重低減なし(1.8tonはV、SV、FVマストで4.5m、FSVマストで4.3mまで)

スムーズに発進、走行、制動。
ストレスのない
安心のオペレーションを実現。



サスペンション制御

SASR
System of Active Safety for Reach

前輪ブレーキ制御

トラクション制御

安定したブレーキ、発進、スイッチバック操作を実現

左右にふたつくことなく安定した短い距離での制動が可能。
リーチ車では頻繁に行われるスイッチバックもスムーズに行えます。
またスリップによるタイヤ摩耗や摩耗粉による床の汚れを抑制します。

前輪ブレーキ制御

前輪ブレーキの装備で、駆動輪ロック時にも安定したブレーキングが行えます。

前輪ブレーキ制御 作動通知

トラクション制御

後輪の空転状況を検知し、駆動力を制御。滑りやすい路面でもステアリングやアクセルの操作をサポートし、オペレータの負担を軽減。

トラクション制御 作動通知

機能あり

ブレーキ開始 → ブレーキシュ

前輪ブレーキ制御 作動通知

機能なし

ブレーキ

前輪ブレーキ制御 作動通知

機能あり

駆動力制御

機能なし

スリップ

前後輪のブレーキで安定、優れた制動力を発揮

リーチ車は前輪を支点として積荷と車を天秤のようにつり合わせて支えています。したがって、リーチアウトして荷を積んだ状態で走行すると、ドライブタイヤである後輪の接地圧が低下。タイヤが空転しやすくなり、思い通りにコントロールすることが難しくなります。

後輪の接地圧が低下 ▶ タイヤが空転し、曲がりにくく止まりにくい

LEDブルーライト

フォークリフト後方の床面に、青色のライトを照射。周囲の作業者にフォークリフトの存在を気づかせます。

LEDブルーライト 紹介動画がご覧いただけます

アンチロールバック

坂道でアクセルレバーを放した際のずり下がりやを制御し、作業性・操作性の向上に貢献します。

アンチロールバック 紹介動画がご覧いただけます

OPS機能

■ 荷役OPS機能
「挟まれ」などの重大事故防止に貢献。

■ 走行OPS機能
離席時の誤操作による走行事故防止に貢献。

■ OPS作動通知機能
ディスプレイ表示によりOPS作動の確認が可能。

※カブセルキャビン車には荷役OPS機能はありません。

日々の快適な作業を支える、
オペレータに優しいデザイン。

フロア高さ

1トン系
250
mm

2トン系
315
mm



Rinovaの乗降性
紹介動画が
ご覧いただけます

フロア高さ(1トン系) 250mm

らくらく操作 EASY OPERATION

運転席まわり



1 アシストグリップ一体型バックサポート NEW 2 アシストグリップ NEW 3 小物入れ NEW 4 広い作業スペース NEW 5 小径ハンドル 6 ハンドプロテクター

乗り降りをサポートする2つのアシストグリップや小物入れ、広い作業スペースなど便利な機能が充実。運転席はつつみ込まれるようなラウンド形状で体のはみ出しも抑制します。



パノラミックミラー

NEW Option

オペレータの背面から車両後方までの広い範囲を容易に確認することができる曲面鏡を採用。安心の作業をサポートします。



パノラミックミラー
紹介動画が
ご覧いただけます

レーザーマーカー(赤色/緑色)

Option

フォーク水平状態時にフォーク高さをレーザー光で表示。パレットへの差込み作業を容易にします。

※写真は説明用のイメージ表現です。
実際のレーザー光とは異なります。

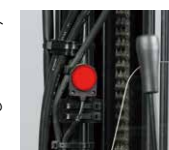


レーザーマーカー
フォーク水平
インジケータ
紹介動画が
ご覧いただけます

フォーク水平インジケータ

NEW Option

フォークが水平状態になると、マストに取り付けられたランプが点灯。荷物でフォークが見えない時でも水平状態を確認できます。



フォーク先カメラ

NEW Option

フォーク先端がモニターに映し出され、高揚高時でも差し込みラクラク。モニターに表示される緑の水平ラインでフォーク差し込みをサポートします。



カメラ



モニター



フォーク先カメラ
紹介動画が
ご覧いただけます

バックレスト ロアステー斜め形状

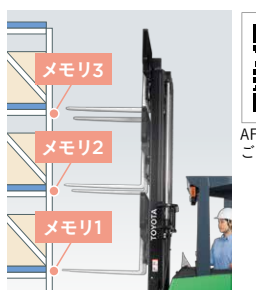
床面付近でのフォーク視認性がよく、荷役時にオペレータの操作姿勢の維持に貢献します。



AFS(オートフォークシステム)

NEW Option

あらかじめ設定した高さまでフォークが自動上昇、停止。最大18カ所の高さ設定が可能で、荷入れ/荷出しの選択もできます。



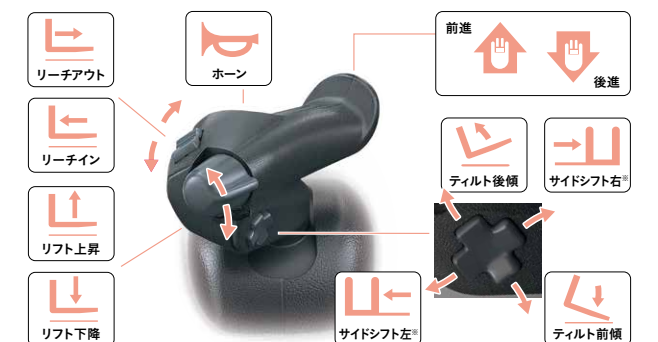
AFS紹介動画が
ご覧いただけます

マルチレバー

Option

1本のレバーで走行・荷役の連続操作ができるため、レバーの持ち替えもなく、初めての方でも簡単に操作できます。

動かしたい方向にレバーやスイッチを動かすだけでOK



※サイドシフト付車のみ

<http://www.keiyou.net>

作業の負担を軽減する イージーメンテナンス。

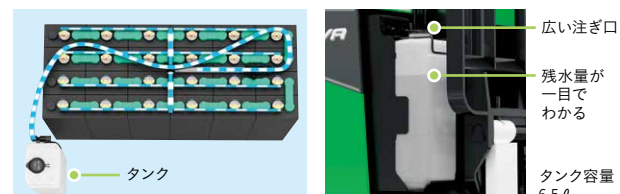
メンテナンス EASY MAINTENANCE

スマート補水

タンクに精製水を入れておき、充電時に必要に応じてバッテリーに自動補水する装置です。作業時間を大幅に短縮し、補水忘れによるバッテリーダメージの防止に貢献します。トヨタ独自のスマート充電との連携によりバッテリーの補水頻度低減、補水費用を最大50%低減します。



スマート補水
紹介動画が
ご覧いただけます



煩雑な
補水作業解消

補水忘れ防止

補水費用
& 頻度低減

※バッテリーは一括補水仕様になります。※お客様の使用条件によって異なります。

バッテリー前方引き出し

運転席での操作だけで簡単にバッテリーが引き出せ、バッテリーの保守・点検・交換が容易に行えます。



バッテリー前方
引き出し
紹介動画が
ご覧いただけます



1 + 2 + 3 の同時操作でのみ作動する安心機構です。

差し込み検知機能付き充電安心プラグ

NEW

充電プラグが正しく差し込まれたことを検知すると、充電パネルのすべてのLEDが2秒間点灯し、充電可能をお知らせ。十分に差し込まれていない場合は、充電を開始できません。また、充電プラグの半面をイエローにすることで、差し込み方向がわかりやすくなりました。誤った方向だと差し込むことができません。



全LEDが2秒間点灯
イエロー面が左になる
向きで差し込み



差し込み
検知機能付き
充電安心プラグ
紹介動画が
ご覧いただけます

別置き充電プラグ運転席配置

NEW Option

別置きチャージャの充電プラグ差し込み口を運転席に配置。充電時バッテリー側プラグの抜き差し不要です。カバーが開いていると走行できない安心機能も搭載。



別置き充電プラグ
運転席配置
紹介動画が
ご覧いただけます

簡単脱着のフロントカバー

フロントカバーの脱着がしやすく、内部の点検やメンテナンスが容易に行えます。



多彩な充電機能



チャージパネル



ディスプレイ画面

■開始予約充電

複数車両の充電時、開始時刻をずらし電力ピークを分散。ブレーカー落ちなどを防止できます。

■終了予約充電

充電完了時刻を日にち（または曜日）と時刻で指定可能。休暇後の始業時も満充電でスタートできます。

■自動均等充電

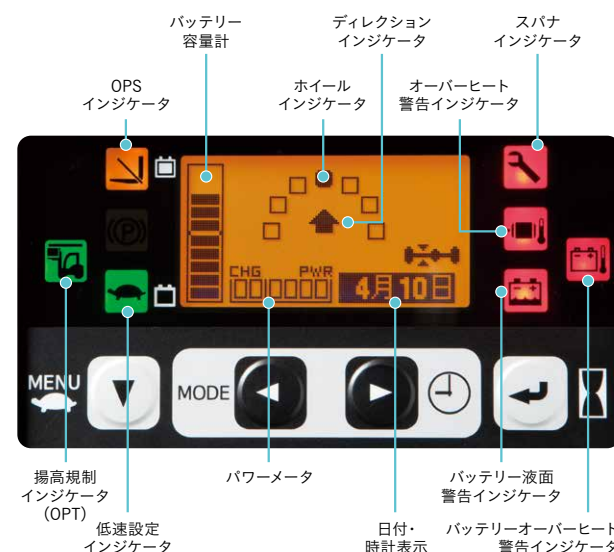
マイコンが適切な時期を判断し自動で均等充電を実施。稼働日の曜日登録で、自動で均等充電を休日に行うよう調整します。

車両と稼働状況の管理を 「見える化」で容易に。

管理 MANAGEMENT

マルチディスプレイDX

様々な情報を一目で把握可能。車速やバッテリー容量計などの車両情報を表示／通知する機能やオペレータ（および管理者）の操作により車両性能を設定する機能を搭載しています。



■スピードメータ

走行中の車両速度を1km/hごとにデジタル表示します。



■マルチメータ

キーオン時間に加え、走行・荷役時間や走行距離を積算して表示します。車両管理に便利な機能です。



■お知らせ機能 NEW

バッテリーの残容量低下や液切れ時、オペレータに充電・補水を促します。



■オーバースピードアラーム

設定したスピードを超えると速度表示が点滅するとともに警告音を鳴らしてオペレータに知らせます。



■積算電力計

充電時に消費した電力およびCO₂排出量を表示します。



バッテリーデータログ

NEW

車両稼働状況やバッテリーの充電・放電などの情報を記録。QRコードによるデータ出力も可能で、バッテリーメンテナンスや充電作業の改善に役立つデータを提供します。



以下のデータを1ヵ月毎に、最長1年間分記録することができます。

稼働日数 キーオン時間 液面警告時間 充電状況

テレマティクス

TOYOTA T_Site

NEW

Option

車両稼働状況やバッテリー状態、車両衝撃検知状況などのデータをパソコンやタブレット端末で閲覧可能。物流現場の安全管理や生産性向上、コスト低減につながる改善活動に活用できます。



T_Site紹介動画が
ご覧いただけます

オペレータ認証

Option

登録されたオペレータのみが車両を使用可能。不正使用の防止に貢献します。操作フィーリングなどの車両設定も登録可能です。



OPTION

使用環境に合わせた最適な仕様に

暗くて視界の悪い空間や凍結した滑りやすい路面での荷役など、過酷な環境下での作業をサポートする多彩な装備をご用意。

倉庫業様向け

高積みが多い現場で安全・正確な作業をサポート

樹脂ルーフ

Option

小さな落下物からオペレータを保護する、丈夫な樹脂製ルーフ。



LED黄色回転灯

Option



高輝度LEDヘッドランプ

Option



長寿命・省電力で、凹凸路面を走行しても玉切れしにくく経済的です。

オペレータサイドプロテクター

Option

肩や肘が運転席からはみ出すことによる事故防止に貢献します。



パノラミックミラー

NEW Option

オペレータの背面から車両後方までの広い範囲を確認可能。



パノラミックミラー紹介動画がご覧いただけます

LEDサーチライト

Option

視野を妨げない小型タイプ。フォーク先端などを明るく照らします。



レーザーマーカー (赤色/緑色)

Option

フォーク水平状態時にフォーク高さをレーザー光で表示。



※写真は説明用のイメージ表現です。実際のレーザー光とは異なります。

フォーク水平インジケータ

NEW Option

フォークが水平状態になると、ランプが点灯します。



レーザーマーカー・フォーク水平インジケータ紹介動画がご覧いただけます

冷凍・冷蔵作業向け

アイスクリームや生鮮魚介類を扱う冷凍冷蔵倉庫など、幅広い低温の現場環境で安全・効率的な作業をサポート

-45℃

冷凍冷蔵庫仕様

Option

ホースなどへの低温対応と防錆処理などを施しています。充電プラグを運転席側に配置し、充電もラクラクです。



※連続入庫時間は30分まで。入庫後は入庫時間と同じ時間庫外に出るようにしてください。

※-55℃まで対応の超低温仕様もご用意しています。

リアゴムバンパー

Option

荷物との接触による車両・荷物の損傷低減に貢献します。

※ベース車両より旋回半径が120mmアップします。

クリアカバー付 A4バイNDER

Option

水滴から伝票を保護。冷凍庫内での伝票確認にも便利です。



パレット滑り止め機能付フォーク

Option

フォーク上でパレットが滑り、荷物が落下することの防止に貢献します。



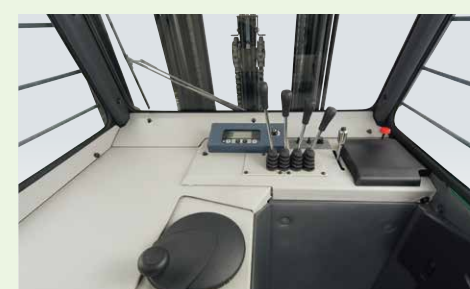
-60℃

超低温長時間カプセルキャビン

NEW

Option

運転席まわりの各部に断熱材を使用し、キャビン室内の保温性を向上。超低温下での過酷な作業も快適に行えます。また、広々としたフラットスペースで伝票作業なども楽に行えます。



※連続入庫時間は60分まで。入庫後は入庫時間と同じ時間庫外に出るようにしてください。

スライド式ヘッドガード

Option

リーチアウト時に運転席への荷物落下防止に役立ちます。



スライド式ヘッドガード紹介動画がご覧いただけます



<http://www.keiyou.net>

■ ラインアップ

作業や環境に合わせて選べる
豊富なバリエーション。
お客様の幅広いニーズにお応えします。

タイプ・仕様	0.9ton	1.0ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton	1.8ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton
スタンダード	-	○	○	○	○	○	○	○	○
ハイマスト	-	○	○	○	○	○	○	○	-
高性能コンパクト	○	○	○	-	-	-	-	-	-
低全高	○※	○	○	○	○	○	-	-	-
リチウムイオンバッテリー	-	-	-	○	○	○	○	○	○

※高性能コンパクトタイプにのみ設定

スタンダードタイプ

オールマイティに活躍するベーシックモデル

様々な作業や環境にマルチに対応する標準モデルです。
1.0～3.0ton積の中からお選びいただけます。

揚高**4m**で荷重低減なし



8FBR15



8FBR30

ボディ色はロイヤルオレンジ(オプション)

ハイマストタイプ

より高積み作業が必要な現場で活躍する
ハイマストモデル

高揚高時の荷重低減が少ないため、安定した高積み作業が
可能。倉庫内スペースなどを有効的に使えます。

揚高**5m**で荷重低減なし※

※1.8tonはV、SV、FVマストで4.5m、FSVマストで4.3mになります。



8FBR25



最大揚高
6m

高性能コンパクトタイプ

全幅990mmのコンパクトボディと
高性能を両立

通路幅が狭いなど限られたスペース
で活躍するコンパクトボディ。狭い
場所での作業効率を高めるとともに、
倉庫内などのレイアウト自由度が
広がります。



8FBRK13



8FBRK10 全幅 **990mm**

8FBR10 全幅 **1,090mm**



最小直角通路幅
1,410mm

8FBRK10

8FBR10

低全高タイプ

高さが気になる現場で
大活躍の低全高タイプ

ヘッドガードがスタンダード
タイプより低くなっている
ため、入口の低い倉庫や
エレベーターへの搬入・
搬出も可能です。



全高※
1,995mm

※全高はフォークリフトの性格上、無負荷時より負荷時、
リーチ引き込み時より押し出し時に増加します。
出入口や天井の高さは少なくとも**2,020mm**以上が必要です。

スタンダードタイプより
さらに**65mm**低い!
フロア高 **185mm**

リチウムイオンバッテリータイプ

バッテリーをさらに使いやすく、
電動化に向けた
新たなソリューションを提案

急速充電によりバッテリー
交換なしで連続稼働可能。
充電効率がよく、電気代を
20%低減できます。



■ 主な装備品 ○ 標準 △ オプション

	装備品	設定
安心機能	SAS R	○
	旋回速度制御	○
	ピラー後方配置	○
	OPS	○
	簡易荷重計	○
	ハンドプロテクター	○
	ショックレスランディングリフト (FV・FSVマストを除く)	○
	LED黄色回転灯	△
	バックランプ	△
	LEDヘッドランプ	△
	後部作業灯	△
	LED後部作業灯	△
	LEDサーチライト	△
	伝票灯	△
	LEDブルーライト	△
バッテリー関係	後方作業者検知運転支援システム(車両運動タイプ)SEnS+	△
	前後進チャイム	△
	音量調整バックブザー	△
	スライド式ヘッドガード	△※1
	リアバンパー(ゴム)	△※2
	インパネガード(左ボディ強化)	△※3
	左サイドボディ強化	△※3
	オペレーターサイドプロテクター	△
	バッテリー保護機能	○
	スマート充電(車載チャージャのみ)200V 3相	○
	別置チャージャ 200V 3相 / 400V 3相	△
	別置き充電プラグ運転席配置	△※4
	差し込み検知機能付き充電安心プラグ	○
	バッテリー一括補水装置	△
	スマート補水	△
サービス・管理機能	リチウムイオンバッテリー 48V	△※11
	リチウムイオンバッテリー チャージャー(別置) 200V	△※11
	バッテリースタンド	△
	高さ調整式バッテリーキャリア	△※1
	バッテリーハンガー	△
	バッテリー引き出し用取っ手	△
特殊仕様	アシストグリップ一体型バックサポート	○
	マルチレバー	△※3
	リアピラーパッド	△
	ヘッドガードシート	△
	樹脂ルーフ	△
	バックミラー-小判型	△
	パノラミックミラー	△
	AFS(オートフォークシステム)	△※5
	フォーク水平インジケータ	△※6
	レーザーマーカ- (赤色)	△※6
	レーザーマーカ- (緑色)	△※6
	フォーク先カメラ	△※6
	パレット滑り止め機能付フォーク	△※7
	伝票ボックス	△
	カップホルダ付小物入れ	△
マスト	A4バンダー	△
	クリアカバー付A4バンダー	△
	マルチディスプレイDX	○
	オペレータ認証装置	△
	テレマティクス(搭載型 / 準備型)	△
	キーレスキ-スイッチ	△
	オイルフルリフトシリンダ	△
	ボディカラー(ロイヤルオレンジ)	△
	寒冷地仕様	△
	冷凍冷蔵庫仕様	△
	冷凍冷蔵庫仕様(超低温)	△
	防錆仕様	△
	低全高車	△※8
	超低温長時間カプセルキャビン	△※9
	Vマスト(2,500～5,000mm)	△※10
アシッチメント	SVマスト(2,500～5,000mm)	△※10
	FSVマスト(3,700～6,000mm)	△※10
	FVマスト(2,500～4,000mm)	△※10
	フォークシフタ	△※1
	サイドシフトフォーク	△
	全回転ロールクランプ	△※3

※1 8FBRK9-13を除く。 ※2 8FBR(S)20-30、8FBR(S)13-18を除く。 ※3 8FBR(S)10-18のみ。 ※4 冷凍冷蔵庫仕様・冷凍冷蔵庫仕様(超低温)装着時は標準で搭載。 ※5 8FBRK9-13、8FBR20-25を除く。
※6 8FBR30を除く。 ※7 8FBR(S)20-30を除く。 ※8 8FBR(K)9-18のみ。 ※9 8FBR(S)15-30のみ。 ※10 設定はマスト高さ一-覧参照。 ※11 8FBR(K)(S)9-13を除く。

■ 鉛バッテリー設定一-覧 単位:AH

機種	標準	オプション
8FBRK9	165	201/220
8FBRK10-13	201	220
8FBR(S)10-13	201	240
8FBR(S)14	210	280/320/370
8FBR(S)15-18	280	320/370
8FBR(S)20, 8FBR25	320	390/445
8FBR25	390	445
8FBR30	445	-

■ リチウムイオン
バッテリー設定一-覧 単位:AH

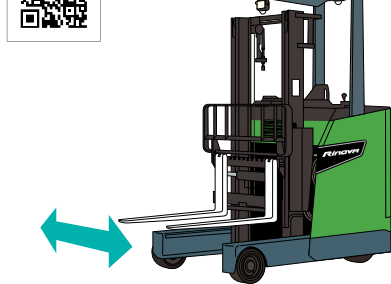
機種	設定容量
60-8FBR(S)14・15・18	228
60-8FBR(S)20, 60-8FBR25	228/456
60-8FBR25, 60-8FBR30	456

■ アタッチメント

サイドシフトフォーク

トラックなどの荷台への正確な積み込み
に最適。

サイドシフトフォーク
紹介動画が
ご覧いただけます※



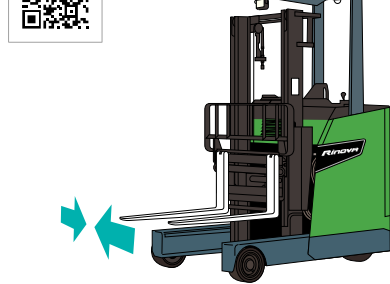
■ フォーク設定一-覧 ○ 標準 △ オプション

フォークサイズ	長さ	770	850	920				1,070				1,220				1,370・1,520				
	幅	100	100	100	120	100	120	100	120	100	120	100	120	120	120					
	厚み	30	30	35	30	35	36	40	30	35	36	40	44	35	36	40	44	36	40	44
8FBR(K) (S)9・10		○	△		△				△					△						
8FBR(K) (S)13			○		△				△					△						
(60-)8FBR(S)14				○		△				△				△						
(60-)8FBR(S)15・18				△		○				△				△						
(60-)8FBR(S)20							○				△				△			△		
(60-)8FBR(S)25								○				△				△			△	
(60-)8FBR30												△		○			△			△

フォークシフタ[チェーン式]

パレットや荷の種類が広範囲にわたる
荷役作業に最適。

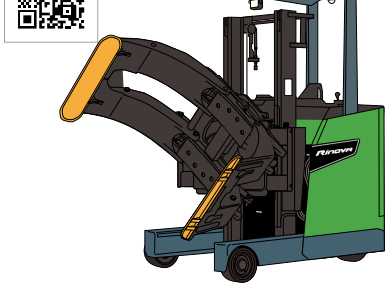
フォークシフタ
紹介動画が
ご覧いただけます※



全回転ロールクランプ

ロール紙の倉庫内荷役作業やトラック
への積み込み作業に最適。

全回転ロールクランプ
紹介動画が
ご覧いただけます※

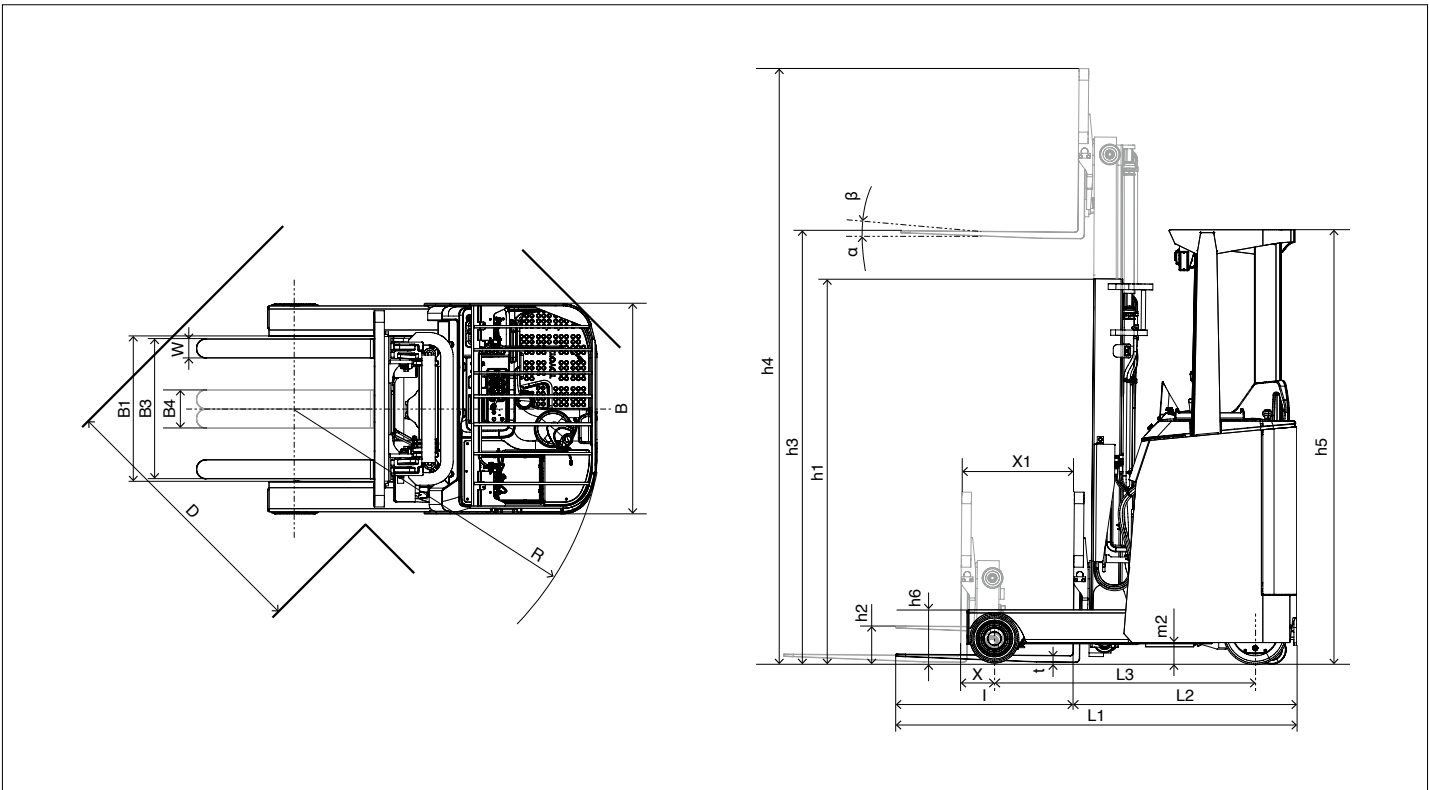


※これらの動画については、ベース車両がカウンター車(GENEO)となっております。

仕様表

項 目			単位	記号	スタンダードタイプ										ハイマストタイプ						高性能コンパクトタイプ			
					1.0ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton	1.8ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton	1.0ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton	1.8ton	2.0ton	2.5ton	0.9ton	1.0ton	1.25ton		
型式	定格荷重	kg		1,000	1,250	1,350	1,500	1,800	2,000	2,500	3,000	1,000	1,250	1,350	1,500	1,800	2,000	2,500	900	1,000	1,250			
	基準荷重中心	mm		500										500						400	500			
寸法	標準増高/標準マスト	mm	h3	3,000/Vマスト										4,000/SVマスト						3,000/Vマスト				
	フリーリフト	mm	h2	100			105			110		135		410		415		510		100				
	フォーク傾斜角(上方/下方)	deg	β/α	5/3										5/3						5/3				
	フォーク形状(長/幅/厚)	mm	L/W/t	770/100/30		850/100/30		850/100/35		920/100/35		920/120/36		920/120/40		1,070/120/44		770/100/30		850/100/30				
	フォーク調整間隔(最大/最小)	mm	B3/B4	730/225										780/280		780/280		730/225		780/280		630/225		
	全長	フォーク先端まで	mm	L1	1,820		1,900		2,005		2,075		2,170		2,190		2,390		1,820		1,900			
		リーチレグ先端まで	mm		1,460		1,610		1,710		1,860		1,880		2,080		2,130		1,610		1,610			
	車体長さ(フォーク垂直全面まで)	mm	L2	1,050				1,155				1,250		1,270		1,320		1,050		1,780				
	リーチ量	mm	X1	440	590	485		585		735		660		840		590		585		735				
	全幅	mm	B	1,090										1,190		1,240		1,090		1,190		890		
	リーチレグ内寸法	mm	B1	755										815		1,240		755		815		990		
	フレーム幅	mm	B2	1,090										1,190		1,240		1,090		1,190		990		
	リーチレグ高さ	mm	h6	275										285		1,240		275		285		275		
	マスト高さ	mm	h1	1,995										2,495		2,495		2,495		2,495		1,995		
	最大揚高時高さ	mm	h4	3,885										3,990		4,885		4,885		3,885		3,885		
	ヘッドガード高さ	mm	h5	2,250										2,330		2,250		2,330		2,250		2,250		
	フロントオーバーハング(前輪よりフォーク前面まで[リーチ引き込み/押し出し])	mm	X	265/175	415/175	310/175	410/175	560/175	480/180	660/180		415/175		410/175	560/175		480/180	660/180	265/175	415/175				
	最小旋回半径	mm	R	1,340	1,490		1,580		1,730	1,750	1,950	2,000	1,490	1,510	1,580	1,730	1,760	1,750	1,950	1,340	1,490			
	最小直角通路幅(無負荷[バレットなし])	mm	D	1,490	1,570		1,620		1,700	1,780	1,890	1,940	1,560	1,570	1,620	1,700	1,780	1,890	1,410	1,490				
	実用直角通路幅(バレットサイズ1,100×1,100[余裕200mmを含む])	mm		1,750	1,800	1,810	1,850	1,920	1,990	2,080	2,140	1,800		1,850	1,920	1,990	2,080	1,720	1,780					
実用直角積付通路幅(バレットサイズ1,100×1,100[余裕200mmを含む])	mm		2,540	2,570	2,650	2,660	2,700	2,780	2,850	2,900	2,570	2,590	2,660	2,700	2,730	2,780	2,850	2,540	2,570					
性能	走行速度	負荷/無負荷	km/h	9.5/10.5										10.0/11.5		9.5/11.5		9.0/11.0		9.5/10.5				
	上昇速度	負荷/無負荷	mm/s	350/560		320/560		310/560		300/560		300/500		280/500		220/420		350/560		320/560				
	下降速度	負荷/無負荷	mm/s	500/550										500/450		500/550		500/550		500/550				
	リーチ速度(リーチ引き込み/押し出し)	mm/s		220/240										220/240						220/240				
	登坂能力	3分定格	負荷/無負荷	%	19/32	18/31	17/30		15/28		17/30		15/28		13/26		19/32	18/31	17/30		15/28			
		5分定格	負荷/無負荷	%	19/32	18/31	17/30		15/28		17/30		15/28		13/26		19/32	18/31	17/30		15/28			
		30分定格	負荷/無負荷	%	12/20	11/19	8/15		7/14		6/12		5/11		5/10		12/20	11/19	8/15		7/14			
	車両重量(標準バッテリー搭載)	kg		2,000	2,030	2,170(2,220)		2,180(2,280)		2,270		2,730		2,830		3,220		2,090	2,150	2,230				
	荷重	リーチ引き込み	負荷(前輪/後輪)	kg	1,910/1,090	1,980/1,300	2,300/1,220(2,320/1,250)		2,350/1,330(2,220/1,410)		2,420/1,650		2,900/1,830		3,060/2,270		3,730/2,490		1,750/1,340	2,020/1,380	2,200/1,380			
			無負荷(前輪/後輪)	kg	700/1,300	640/1,390	750/1,420(760/1,460)		750/1,430(770/1,510)		700/1,570		880/1,850		790/2,040		1,000/2,220		680/1,410	690/1,460	760/1,470			
リーチ押し出し		負荷(前輪/後輪)	kg	2,510/490	2,800/480	3,020/500(3,040/530)		3,220/460(3,070/550)		3,560/510		4,070/660		4,620/710		5,560/620		2,500/590	2,890/510	3,050/530				
走行装置		無負荷(前輪/後輪)	kg	900/1,100	880/1,150	940/1,230(960/1,260)		970/1,210(1,040/1,240)		950/1,320		1,170/1,560		1,120/1,710		1,400/1,820		960/1,130	970/1,180	1,020/1,210				
	タイヤの呼び/種類			φ260×120(ラバー)					φ254×120(ウレタン)					φ267×127(ウレタン)					φ267×150(ウレタン)					
	駆動輪			φ334×145(ラバー)										φ380×145(ラバー)					φ334×145(ラバー)					
	キャスター輪			φ150×80(ラバー)										φ204×76(ラバー)					φ204×76(ウレタン)					
	ホイールベース	mm	L3	1,100	1,250		1,350		1,500		1,750		1,700		1,250		1,350		1,500		1,700			
	トレッド	前輪	mm	970										1,065		1,090		970		1,065		870		
		後輪	mm	650												690				650		690		550
	最低地上高(軸距中央)	mm	m2	80										80						80		80		
	主ブレーキ/補助ブレーキ			ディスク/前輪油圧										ディスク/前輪油圧						ディスク/前輪油圧				
	駐車ブレーキ			ディスク										ディスク						ディスク				

二面図



バッテリー・モーター・充電器諸元

タイプ・仕様		単位	スタンダード					ハイマスト					高性能コンパクト		リチウムイオンバッテリー車			
項目			10,125ton	1.35ton	1.5,1.8ton	2.0,2.5ton	3.0ton	10,125ton	1.35ton	1.5,1.8ton	2.0ton	2.5ton	0.9ton	10,1.25ton	1.35-1.8ton	2.0,2.5ton	2.5*3.0ton	
制御システム	システム電圧	v	48					48					48		48			
蓄電池	形式		クラッド式					クラッド式					クラッド式		Li-ion電池			
	電圧/5時間率容量	V/Ah	48/201	48/210	48/280	48/320	48/445	48/201	48/210	48/280	48/320	48/390	48/165	48/201	51.52/228	51.52/228	51.52/456	
走行用モーター	重量(ケース付)	kg	355	430	480	595	695	355	430	480	595	680	310	355	480	595	695	
	電動機の種類(型式)		交流誘導型					交流誘導型					交流誘導型		交流誘導型			
荷役用モーター	出力(60分定格)	kW	4.9					4.9					4.9		4.9		5.2	
	コントロール方式(制御装置)		ACインバーター					ACインバーター					ACインバーター		ACインバーター			
パワー	電動機の種類(型式)		交流誘導型					交流誘導型					交流誘導型		交流誘導型			
	出力(5分定格)	kW	8					8					8		8		11	
ステアリング用モーター	コントロール方式(制御装置)		ACインバーター					ACインバーター					ACインバーター		ACインバーター			
	電動機の種類(型式)		直流磁石型					直流磁石型					直流磁石型		直流磁石型			
充電器	出力(60分定格)	kW	0.26					0.26					0.35		0.26		0.35	
	コントロール方式(制御装置)		DCチョップ					DCチョップ					DCチョップ		DCチョップ			
充電器	搭載型/別置型		搭載型/別置型					搭載型/別置型					搭載型/別置型		別置型			
	充電方式		電流制御方式					電流制御方式					電流制御方式		電流制御方式			
	入力(相数/電圧)	V	3相/200					3相/200					3相/200		3相/200			
	トランス容量(50Hz/60Hz)	kVA	2.2/2.2		2.9/2.9		3.7/3.7		4.5/4.5		2.2/2.2		2.9/2.9		3.7/3.7		4.5/4.5	
	電源容量/充電電流(入力/出力)	A	—					—					—		20/75		40/150	