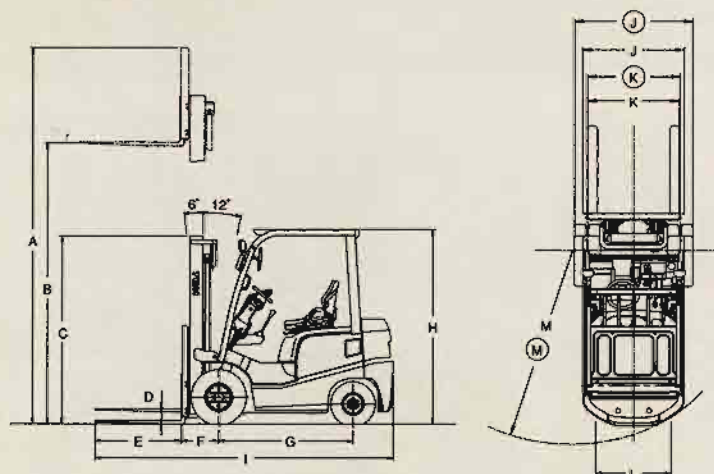


■スタンダード車(1~1.8t)

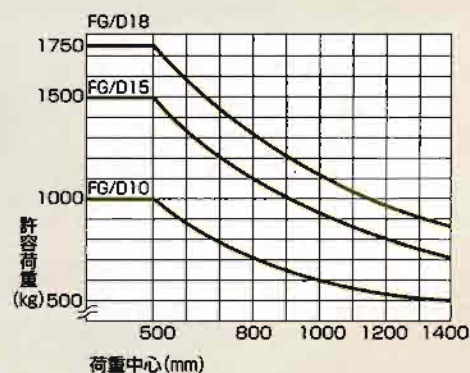
ガソリンエンジン						ディーゼルエンジン					
FG10C13・T13 FG15C13・T13 FG18C13・T13						FD10C13・T13 FD15C13・T13 FD18C13・T13					
●性能											
最大荷重	kg		1000	1500	1750	1000	1500	1750			
荷重中心	mm		500			500					
最大揚高	mm	B	3000			3000					
フリーリフト	mm	D	150	155		150	155				
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s		670/590			600/530					
下降速度:無負荷/負荷	mm/s		550/450			550/450					
マスト傾斜角度:前/後傾	deg		6-12			6-12					
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h		8.0/14.5			8.0/14.0					
トルコン1速	km/h		14.5			14.0					
最小旋回半径	mm	M	1905	1980	2010	1905	1980	2010			
●寸法・重量											
全長	mm	I	2970	3165	3195	2970	3165	3195			
全幅	mm	J	1070		1100	1070		1100			
全高:マスト	mm	C	1995			1995					
ヘッドガード	mm	H	2070			2070					
作業時最大高さ	mm	A	4030			4030					
最低地上高(フレーム)	mm		105			105					
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E	770×100×31	920×100×35		770×100×31	920×100×35				
ホイールベース	mm	G	1425			1425					
トレッド:前/後輪	mm	K/L	890/920		920/920	890/920		920/920			
フォークオーバーハング	mm	F	390	395		390	395				
車両重量	kg		2120	2510	2670	2150	2540	2700			
●エンジン											
形式			日産自動車 K15			クボタ D1503					
総排気量	ℓ		1.486			1.499					
定格出力(JIS)	kW(PS)/rpm		25.0(34)/2400			21.3(29.0)/2500					
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm		110.2(11.2)/1600			98.0(10.0)/1600					
●タイヤ											
前輪			6.50-10-10PR			6.50-10-10PR					
後輪			5.00-8-8PR			5.00-8-8PR					
●ダブルタイヤ											
全幅	mm	ⓐ	1255			1255					
トレッド:前輪	mm	ⓑ	980			980					
最小旋回半径	mm	ⓒ	1945	2020	2050	1945	2020	2050			

⑤標準車ではタイヤチェーンの装着はできません。タイヤチェーン用リフトブラケットおよび、専用チェーンを注文してください。*は小型特殊車両です。◎この仕様は予告なく変更することがあります。

■外形寸法図 1~1.8t



■荷重表



<http://www.keiyou.net/>

■スタンダード車 (2~3.5t)

ガソリンエンジン

FG20C13・T13 FG25C13・T13 FG20C3・T3 FG25C3・T3 FG30C3・T3

	2000	2500	2000	2500	3000
	500				
B	3000				
D	105	110	105	110	165
	580/540<590/580>				490/440<500/480>
	550/450				450/450
	6-12				
	7.0/14.5		8.5/19.0		9.0/19.5
	14.5		19.0		19.5
M	2170	2240	2170	2240	2400
I	3400	3625	3400	3625	3775
J	1150				1225
C	1995		2030		2075
H	2070				2090
A	4030				4250
	110				140
E	920×122×36	1070×122×40	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45
G	1600				1700
K/L	970/970				1000/970
F	445	450	445	450	480
	3210	3570	3210	3570	4250

日産自動車 K21

	2.065				
	34.6 (48.6) / 2250 < 40.5 (55.1) / 2700 >				
	153.5 (15.7) / 1600 < 153.5 (15.7) / 2000 >				

	7.00-12-12PR			28×9-15-12PR	
	6.00-9-10PR			6.50-10-10PR	

J	1480				1520
K	1130				1170
M	2240	2310	2240	2310	2430

< >内は電子制御仕様です。

ディーゼルエンジン

FD20C13・T13 FD25C13・T13 FD20C3・T3 FD25C3・T3 FD30C3・T3 FD35T3S

2000	2500	2000	2500	3000	3500
500					
3000					
105	110	105	110	165	170
670/630				590/520	490/460
550/450				450/450	450/420
6-12					
7.0/14.5		8.5/19.0		9.0/19.5	-
14.5		18.5		19.5	
2170	2240	2170	2240	2400	2470
3400	3625	3400	3625	3775	3870
1150				1225	1290
1995		2030		2075	2135
2070				2090	2140
4030				4250	4255
110				140	145(マスト)
920×122×36	1070×122×40	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45	1070×150×50
1600				1700	
970/970				1000/970	1060/970
445	450	445	450	480	495
3340	3700	3340	3700	4390	4940

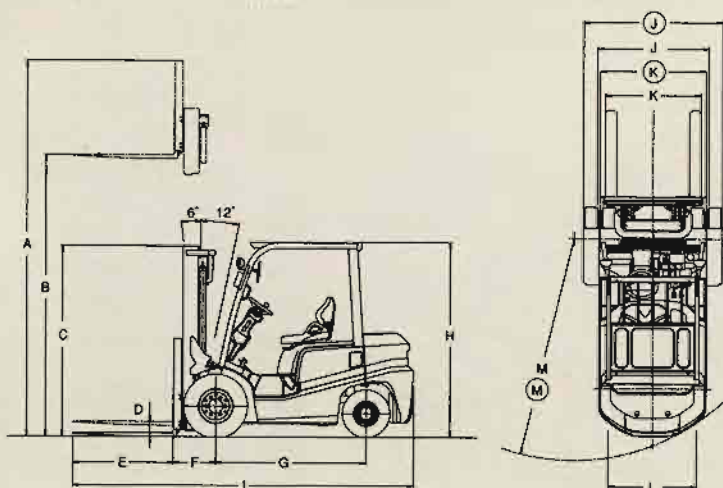
日産ディーゼル TD27-II

	2.663					日産ディーゼル QD32
	42.0 (57.0) / 2400					44.0 (59.8) / 2300
	170.0 (17.3) / 2300					189.0 (18.3) / 1800

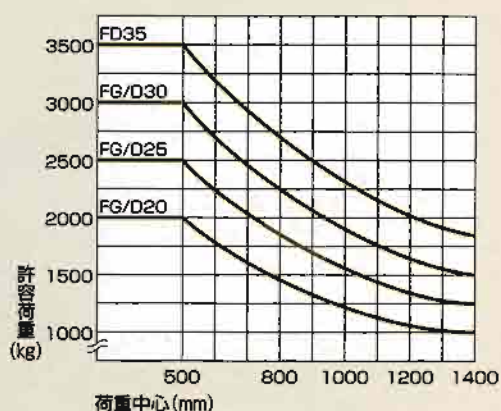
	7.00-12-12PR			28×9-15-12PR		250-15-16PR
	6.00-9-10PR			6.50-10-10PR		6.50-10-12PR

	1480				1520	1600
	1130				1170	1230
	2240	2310	2240	2310	2430	2540

■外形寸法図 2~3.5t



■荷重表



■ハイパワー車(1.5~3t)

		ガソリンエンジン					
		FHG15C3・T3	FHG18C3・T3	FHG20C3・T3	FHG25C3・T3	FHG30C3・T3	
●性能							
最大荷重	kg		1500	1750	2000	2500	3000
荷重中心	mm		500				
最大揚高	mm	B	3000				
フリーリフト	mm	D	155	105	110	165	
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s		680/600<690/670>		620/600<650/630>		520/500<540/520>
下降速度:無負荷/負荷	mm/s		550/450				450/450
マスト傾斜角度:前/後傾	deg		6-12				
走行速度(前後進共)クラッチ/離/達	km/h		9.0/19.0				9.5/19.5
トルコン速	km/h		19.5		19.0		19.5
最小旋回半径	mm	M	1980	2010	2170	2240	2400

●寸法・重量							
全長	mm	I	3165	3195	3400	3625	3775
全幅	mm	J	1070	1100	1150		1225
全高:マスト	mm	C	1995		2030		2075
ヘッドガード	mm	H	2070				2090
作業時最大高さ	mm	A	4030				4250
最低地上高(フレーム)	mm		105		110		140
フォーク寸法(長さ×幅×高さ)	mm	E	920×100×35		920×122×36	1070×122×40	1070×125×45
ホイールベース	mm	G	1425		1600		1700
トレッド:前/後輪	mm	K/L	890/920	920/920	970/970		1000/970
フォークオーバーハング	mm	F	395		445	450	480
車両重量	kg		2510	2670	3220	3580	4260

●エンジン			日産自動車 K21	日産自動車 K25
形式				
総排気量	ℓ		2.065	2.488
定格出力(JIS)	kW(PS)/rpm		34.6(46.8)/2200<40.5(55.1)/2700>	39.5(54.3)/2100<45.0(60.3)/2700>
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm		153.5(15.7)/1600<153.5(15.7)/2000>	188.1(19.1)/1600<188.1(19.1)/1600>

●タイヤ			6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	28X9-15-12PR
前輪					
後輪			5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR

●ダブルタイヤ			1255	1480	1520
全幅	mm	(J)			
トレッド:前輪	mm	(K)	980	1130	1170
最小旋回半径	mm	(M)	2020	2050	2240

< >内は電子制御仕様です。

		ディーゼルエンジン				
		FHD15C3・T3	FHD18C3・T3	FHD20C3・T3	FHD25C3・T3	FHD30C3・T3
1500						
1750						
2000						
2500						
3000						
500						
3000						
155						
105						
110						
165						
660/620						
640/620						
540/520						
550/450						
450/450						
6-12						
9.0/19.0						
9.0/18.5						
9.5/19.5						
19.5						
18.5						
19.5						
1980						
2010						
2170						
2240						
2400						

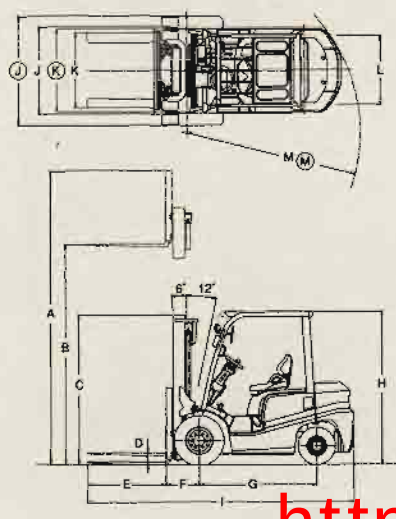
3165	3195	3400	3625	3775
1070	1100	1150	1225	
1995		2030	2075	
	2070		2090	
	4030		4250	
105		110	140	
920×100×35	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45	
1425		1600	1700	
890/920	920/920	970/970	1000/970	
395		445	450	480
2620	2780	3340	3700	4390

日産ディーゼル TD27-II	クボタ V3300
2.663	3.318
42.0(57.0)/2400	50.0(67.0)/2500
170(17.3)/2300	226.4(23.1)/1800

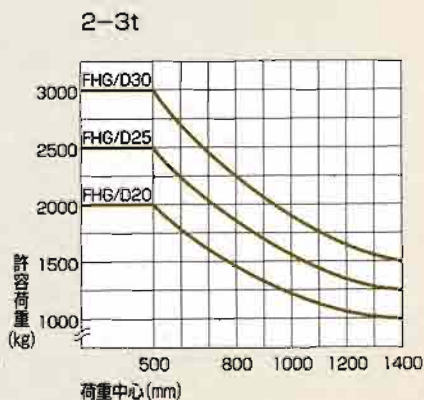
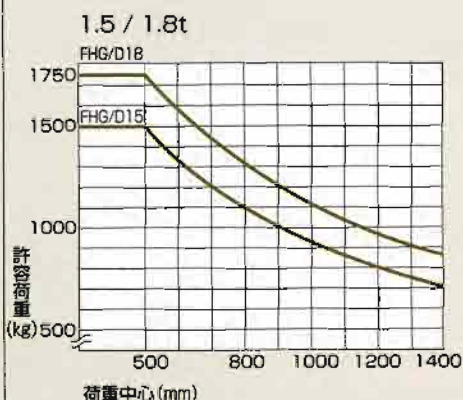
6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	28X9-15-12PR
5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR

1255	1480	1520
980	1130	1170
2020	2050	2240
2310	2430	

■外形寸法図 1.5-3t



■荷重表



<http://www.keiyou.net/>



TCM NEW STAGE
INOMA
イノマ FORKLIFT TRUCKS 1~3.5t

<http://www.keiyou.net/>

TCM NEW STAGE
INOMA

意のままの作業を実現する革新的マシン、誕生。

定評あるTCMの性能を受け継いで、オペレータのためにさらなる“頑強さとやさしさ”を押し進めた、新しいかたち。それがイノベーションマシン「イノマ」です。

乗降性、居住性、操作性、安全性、耐久性など、それぞれにレベルアップしたフルモデルチェンジを実現しました。独自の技術力を駆使した「イノマ」は、すべてをオペレータの快適・安全のために全力を結集。

TCMニューステージのはじまりです。

<http://www.keiyou.net/>



<http://www.keiyou.net/>

INNOVATION MACHINE “INOMA” QUALITY

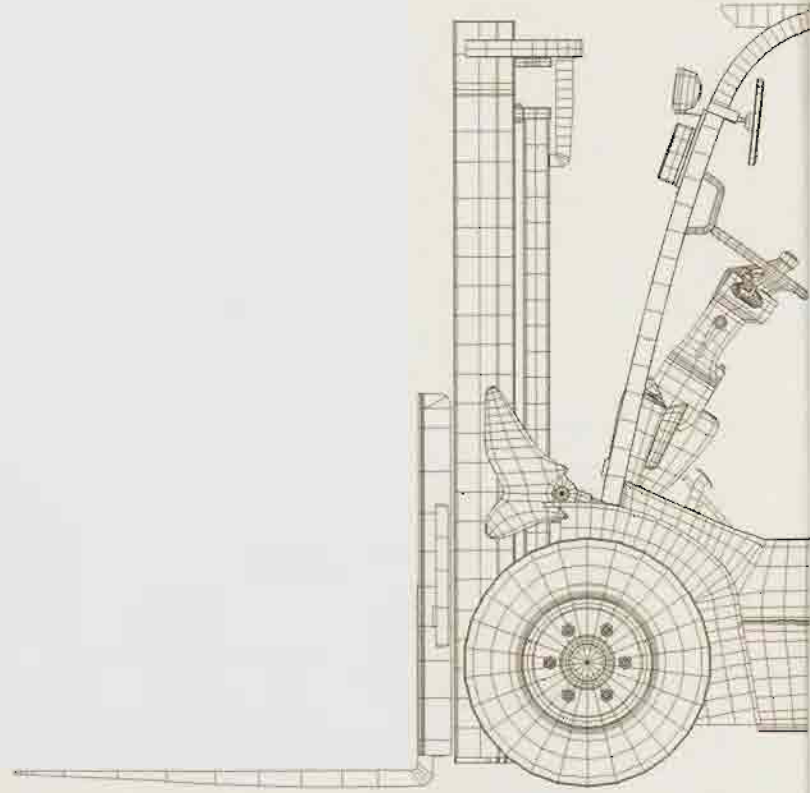
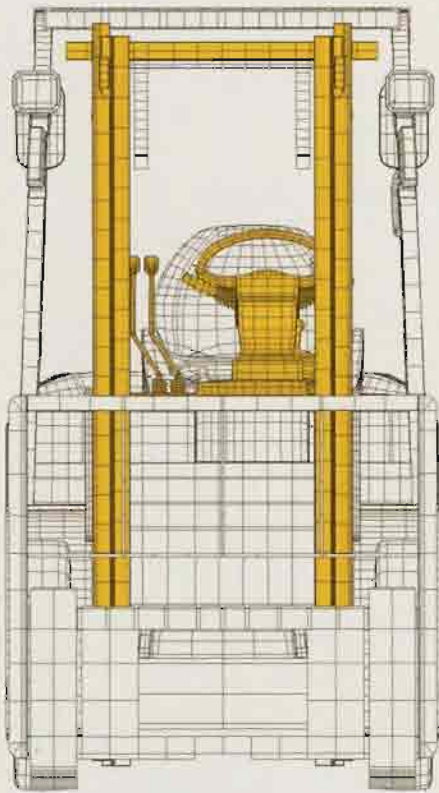
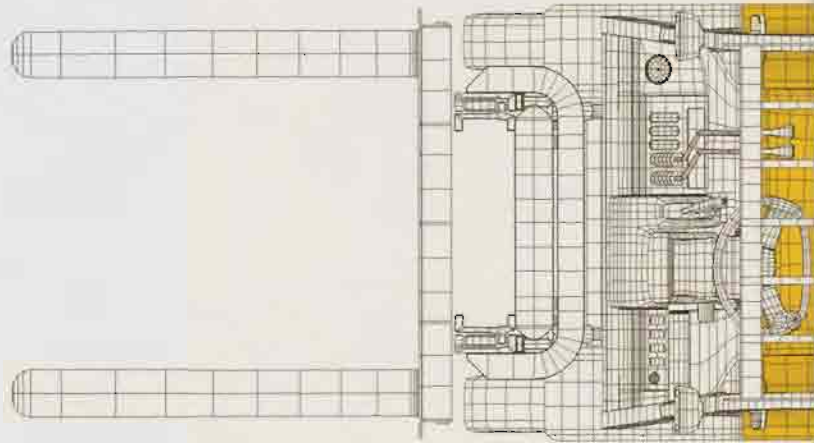
見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

作業現場のご要望をもとに、さらなる改良を重ねて誕生したのが「イノマ」。

そのクオリティは、すべてがオペレータのためのイノベーションです。

見れば見るほど乗ってみたいくなる、

知れば知るほど作業効率に納得がいくハイクオリティです。

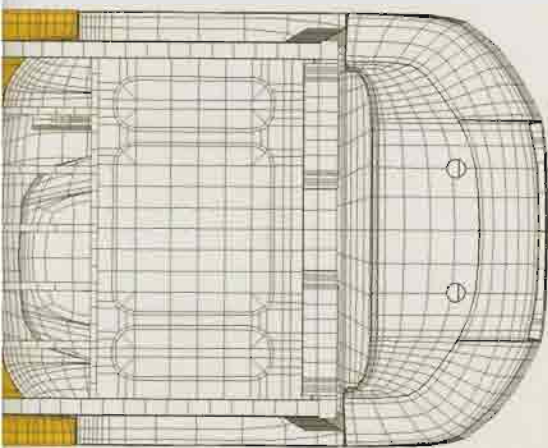


操作性・安全性向上

前方・後方の視界向上をはじめランプ視認性などを向上させて安全性を確保するとともに、新ソフトランディング機構や軽いハンドル操作など、運転のしやすさを追求。操作性の向上と安全性の向上が、イージーオペレーションを実現します。

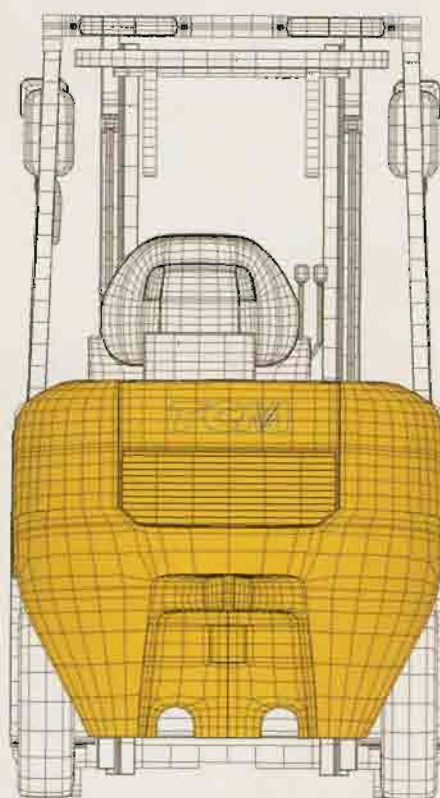
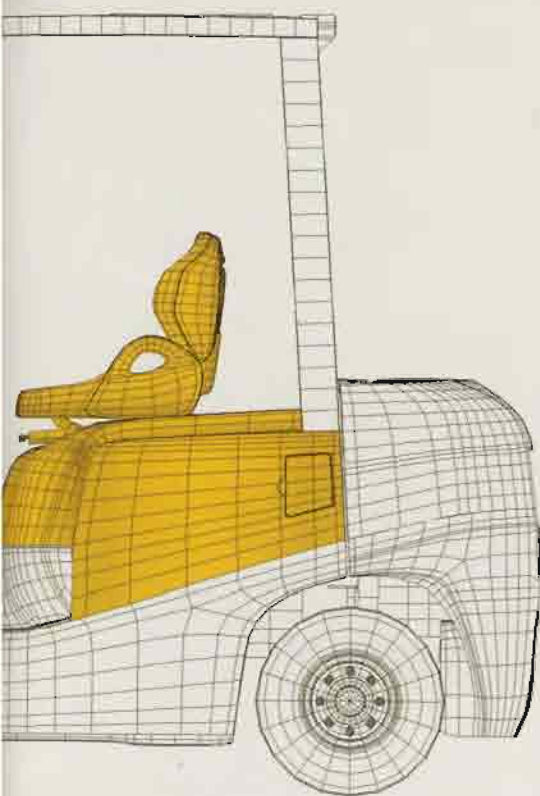


<http://www.keiyou.net/>



乗降性・居住性向上

ステップに足をかけた時の余裕から、乗った後、シートに座った感じまで、そのゆとりとひろびろ感は、「イノマ」ならではの新機軸です。さまざまな工夫を凝らしたキャビンの乗り心地の良さが、作業効率の向上と疲労の軽減につながります。



メンテナンス性・環境性向上

ボンネットオープン以外にもエンジン点検をやりやすくするサイドカバーの脱着、フロアボード一体型構造など、メンテナンス性を高めています。また、排ガス規制をクリアしたエンジンの採用で環境にも配慮しています。

頑強さ・耐久性向上

前後安定比のアップをはじめ、ハードな作業でも十分に余裕のある頑強さを確保しました。また、作動油温度の低減やラジエータ冷却効率のアップにより、オペレータの安心感と信頼性を高めています。



Welcome Cabin

乗降性と居住性

オペレータへ、やさしい乗り心地

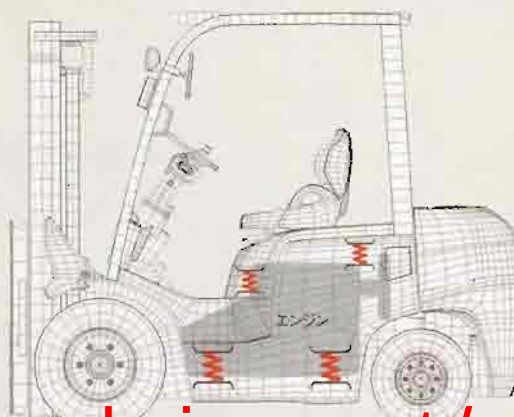
INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。



広々フロアで足元にゆとり

ティルトシリンダをフロア下部に収納して、フロア面積を45%アップしました。しかもスッキリしたフラットフロア。運転時の足元の動きや乗り降りをラクにしました。



エンジンとボンネットの ダブルフローティングで 振動を大幅にカット

エンジンとトランスミッションを4点ゴムフローティングして、オペレータへのエンジン振動の伝達を大幅にカット。さらにボンネット本体にも4点ゴムフローティングを採用し、走行振動も低減して、ダブルで快適さを実現しました。

<http://www.keiyou.net/>



面積55%アップの
超ワイドステップで乗降時に安心感
ステップの広さをたっぷり確保。
足元まわりの設計を見直して、超大型化を実現。
乗り降り時の安心感向上と疲労低減を図りました。



ヘッドガード
キャンバスを
樹脂化
キャンバスを一体樹脂ル
ーフにし、雨天での作業を
快適にしました。



振動低減など、多機能
サスペンションシートを採用
しっかりと身体をホールドし、サスペンション
でオペレータへの振動を低減。体重調整、
前後リクライニング、前後スライド調整など
の機能も備え、バックポケット、シートベルト
も付けたシートです。(11系スタンダード車を除く)



パーキングレバーを右側配置
左からの乗り降りをスムーズに
パーキングレバーをハンドル右側に配置
して、乗り降リスペースを確保しました。また、
リリースボタンを押してレバー解除を行う
ダブルアクション方式で信頼性を高めて
います。

<http://www.keiyou.net/>

Easy Operation 操作性と安全性

オペレータへ、安心のやさしさ



作業効率を大幅アップする 新ソフトランディング機構

ソフトランディング機構のグレードアップとランディングストロークの改善によって、ソフトランディング開始時の高さがバレット差込口の高さにフィット。作業効率をアップします。(1~3t)



疲労を少なくする 半月型小径ハンドル

外径300mmの小径化と完全すえ切りにより、ハンドル操作性を大幅に高めました。また半月形状のハンドルで乗り降りもスムーズです。



ボンネットにすべり止めを装着

降車時の安全を考慮し、すべり止めラバーを装着しました。



ハイマウント リヤコンビネーションランプ

ヘッドガードの最上部にリヤコンビネーションランプを配置。他の作業員からのフォークの視認性を高めました。
※車検仕様は除きます。



マルチコーンシンクロ・ シフトレバー

前後進・変速ギヤともにマルチコーンシンクロを採用し、軽くてスムーズなシフト操作を実現します。(クラッチ車)

旋回時の安定性を支える

ロール抑制機構を装備 (2~3.5t)

旋回時のローリングを抑え、安定した車の姿勢をサポートします。

※ロール抑制機構は事故を防止する機能ではありません。

また転倒防止機構でもありません。

万一の誤動作を防止する

ニュートラルセーフティ機構を標準装備

チェンジレバーがニュートラル位置になればエンジンが始動しない安全システムです。

<http://www.keiyou.net/>

圧倒的にワイドな視界を実現

フォーク先端を見やすくした新機軸設計 視認率を50%アップしました
ダッシュボードを従来車より70mm、マストの連結材を190mm低くすることによって
実現した、段違いの前方視界。フォーク視認率が50%アップ。
確実に、効率よく、安心して操作できる、オペレータにやさしい設計です。



メーターパネル位置を
運転席の右側に最適化
メーターパネルの位置をダッシュボード
の右上に配置して、ハンドル内側からの
視界をスッキリさせました。

"挟まれ"事故などを防ぐ

荷役・走行インターロックを標準装備 (走行インターロック：トルコン車のみ)

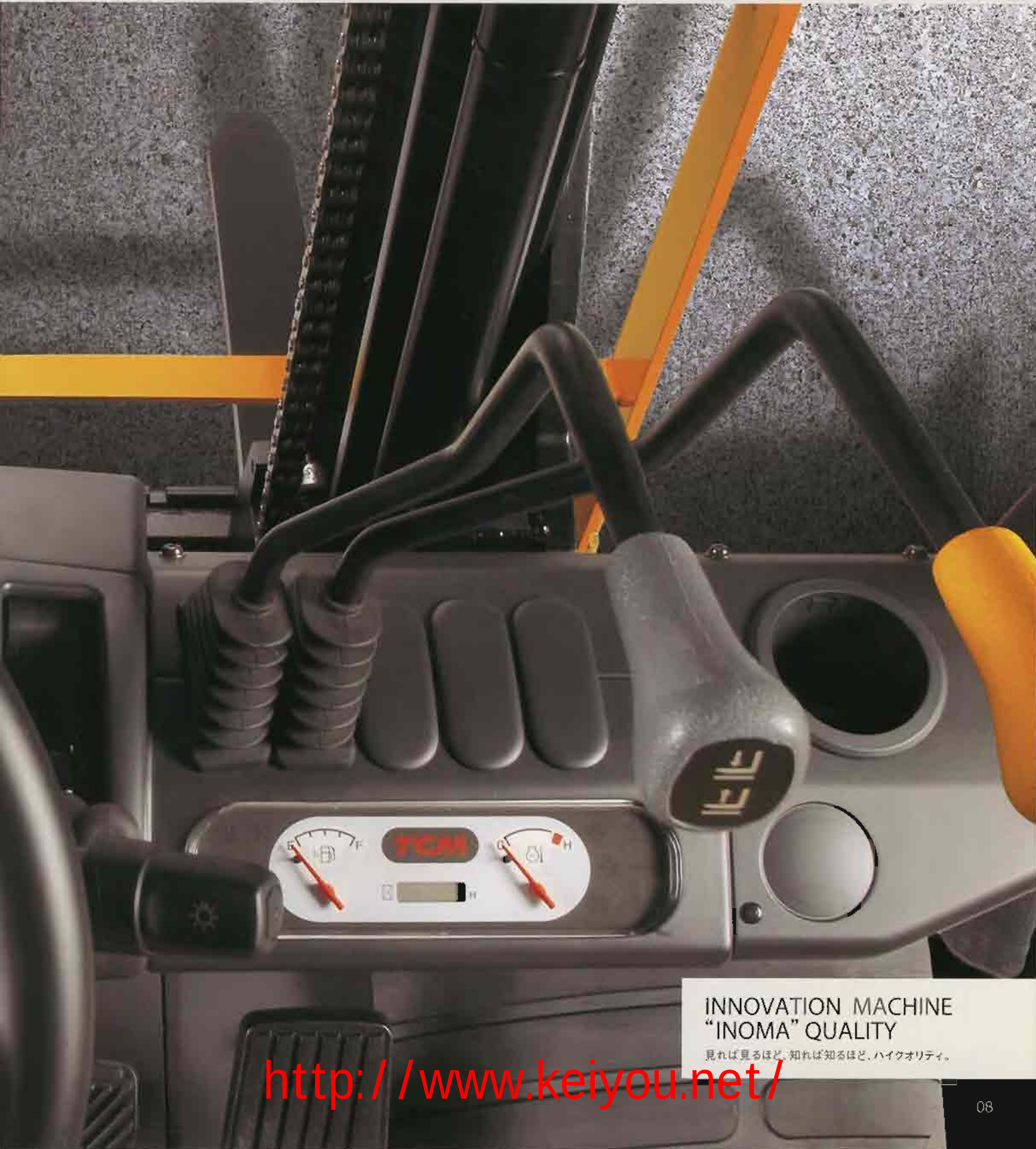


オペレータが正しい運転操作
位置にいる場合のみ荷役・走
行操作が可能になる機能です。
オペレータの不安定な姿勢での
作業、または誤作動による事故
を未然に防ぐ補助システムです。

※ブレーキが効かなくなるわけではありません。
停車時には必ず駐車ブレーキをかけてください。



スタータスイッチがON位置の
とき、シートから離れるとアラ
ームが鳴ります。約3秒後に走
行は中立状態で、荷役はロッ
クして警告灯が点灯します。



INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

<http://www.keiyou.net/>

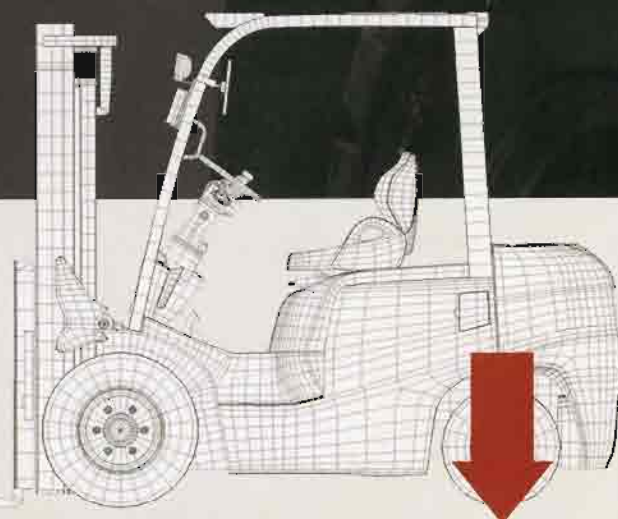
INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

TCM30

More
頑強さと耐久性
Strong

オペレータへ、磨きをかけた頑強さ



前後安定比を5%アップ(2~3t)

前後安定比をアップして負荷時の荷役・走行安定性を大幅に向上しました

<http://www.keiyou.net/>



一体構造のヘッドガード

ヘッドガードのフロントパイプ、天井、リアパイプを一体溶接。強度を高めた耐久構造です。



LEDを採用したインジケータ付メーターパネル

メーターパネルのインジケータパネルにLEDを採用。メーター表示が昼間でも見やすく長寿命です。

耐震性の高いストップランプを採用

振動に強い耐震性バルブをストップランプに採用して、バルブの耐久性向上を図りました。

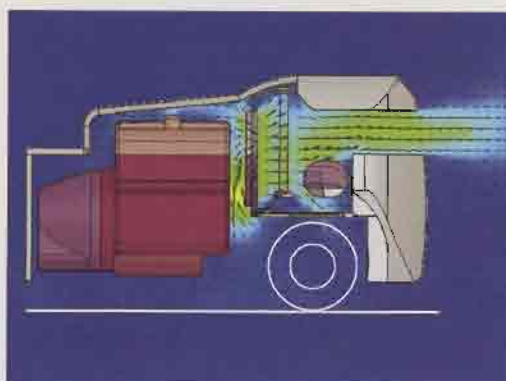


さらに剛性を高めた、強靱なマスト

マストサポートとティルトシリンダの最適配置によって、マストの“ねじれ”を大幅に低減。連結材の統合と剛性アップにより、広視界を確保しながらTCM伝統の強靱なマストに磨き上げました。

油満式リフトシリンダで耐久性を向上

リフトシリンダ上部にも作動油を満たして、シリンダの耐久性を高めました。(2~3.5t)



ラジエータの冷却効率アップ

ファン、ラジエータ、マフラを最適配置にし冷却水温度を低減しました。(ガソリン車)

作動油温度を 10°C 低減

圧力損失の少ない油圧機器および油圧回路の追究により、作動油温度を 10°C 低減(従来車比)し、油圧配管の耐久性を大幅に向上しました。

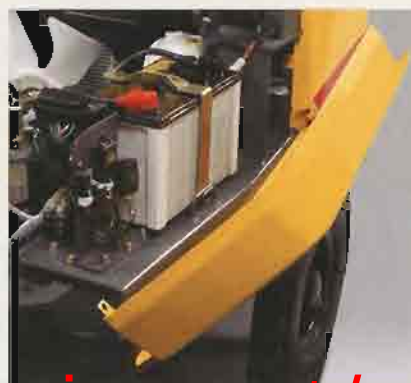
*当社作業サイクルパターン

INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

Comfort
メンテナンス性と環境性

オペレータへ、作業の快適さ



点検・整備を容易にする、
脱着式サイドカバー

サイドカバーがワンタッチで脱着
でき、ワイドに開くボンネットと相まっ
て、エンジンルーム内の点検・整
備を容易にします。

電装品の集中レイアウト

ヒューズボックス、リレー、バッテリー
を1ヶ所に集中配置し、点検・整
備が容易になりました。

<http://www.keiyou.net/>

★ <新機能搭載のオプション>



■サイレントマスト (2~3t)

フォークとキャリッジのガタツキによるイヤな騒音を低減。また、キャリッジの上下振動を抑制することで、チェーンの跳びはねも大幅に低減します。



■インテグラルフック式サイドシフト機構 (1~3t)

インテグラルフック式サイドシフト機構の大幅改良により荷重低減を少なくし、前方視界もアップしました。



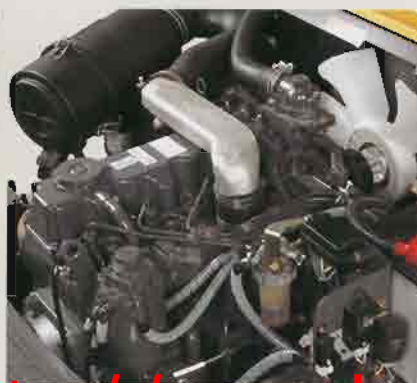
■3段マスト4本シリンダ機構 (2~3t)

マスト中央のシリンダを左右両側に配置し、前方視界を大幅に向上しました。



工具不要の一体型フロアボード

工具なしで容易に脱着できる一体型のフロアボードで、点検・整備がラクに行えます。

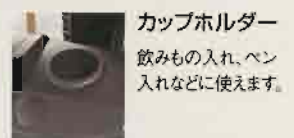


排気ガス2次規制をクリアしたエンジンを採用

パワフルな最適モデルを採用しているのはもちろん、排ガス規制に対応したクリーンなディーゼルエンジンを導入しています。

電子制御ガソリンエンジン (LPG仕様も含む)

ガソリン・LPG車に電子制御仕様を設定。有害な排出ガス成分を大幅にカットし環境に優しいクリーンな排気を実現。さらに、パワーもアップしました。NOx、HC、COを約90%以上低減。(従来車比)
■(ガソリン車のCOは約80%低減)

携帯グローブボックス (A4サイズ)
取り外しが可能で、持ち運びができます。カップホルダー
飲みもの入れ、ペン入れなどに使えます。

INOMA Full Lineup

強靱なTCMフォークリフトの伝統…イエローカラーのフルラインナップ

すべての特長が、豊かな実績と確かな技術力に裏づけられたフォークリフトの正統。

その力強いイエローのボディカラーはTCMフォークリフトの伝統です。1トンから3.5トン車まで豊富なバリエーションをご用意。

さまざまな現場でご活用いただける豊富な機種でお客様のご要望にお応えします。



Attachment

豊富なアタッチメントが多彩な作業分野で力を発揮します

イノマは、その力強いパワーだけでなく、回転ロードグラブやフォークシフトなど、作業現場のニーズを基本に開発した豊富なアタッチメントをご提供。積み重ねてきたノウハウと先進の技術を活かしたアタッチメントは、それぞれの作業現場で威力を発揮し、多様な状況に対応した作業をこなします。用途に合わせた多彩なアタッチメントがイノマの作業範囲を広げ、作業能率を高め、確かな信頼性を実現します。



サイドシフト シャフト式 (引き込み)



サイドシフト フック式 (引き付け)



サイドシフト シャフト式 (引き込み)



フォークシフト (シャフト式)

<http://www.keiyou.net/>



1t

■ガソリンエンジン

STANDARD

*FG10C13・T13

*FG15C13・T13

*FG18C13・T13

HIGH POWER

FHG15C3・T3

FHG18C3・T3

■ディーゼルエンジン

STANDARD

*FD10C13・T13

*FD15C13・T13

*FD18C13・T13

HIGH POWER

FHD15C3・T3

FHD18C3・T3



2t

■ガソリンエンジン

STANDARD

FG20C3・T3

FG25C3・T3

*FG20C13・T13

*FG25C13・T13

HIGH POWER

FHG20C3・T3

FHG25C3・T3

■ディーゼルエンジン

STANDARD

FD20C3・T3

FD25C3・T3

*FD20C13・T13

*FD25C13・T13

HIGH POWER

FHD20C3・T3

FHD25C3・T3



3t

■ガソリンエンジン

STANDARD

FG30C3・T3

HIGH POWER

FHG30C3・T3

■ディーゼルエンジン

STANDARD

FD30C3・T3

HIGH POWER

FHD30C3・T3



3.5t

■ディーゼルエンジン

STANDARD

FD35T3S

*は小型特殊車両です



ヒンジ外フォーク



回転フォーク



回転クランプ



回転フォーククランプ(2~3t)



回転ドラムクランプ(2t系)



回転ローラー(2~3t)



サイドシフト



インテグナルフック式サイドシフト

高役用アタッチメント

- ヒンジ外フォーク
- サイドシフト
- インテグナルフック式サイドシフト(1~3t)
- 回転フォーク
- フォークシフト
- インテグナルフック式フォークシフト(2~3t)
- ロードグラブ
- 回転ロードグラブ(2~3t)
- フォーククランプ(1~3t)
- 回転フォーククランプ(2~3t)
- 回転クランプ
- 回転ドラムクランプ(2t系)
- スタビライザ(1~3t)
- ロードプッシュブル(1~3t)
- ハイバックレスト
- サヤフォーク

掲載写真には、特別仕様が含まれています。

<http://www.keiyou.net/>

■主なオプション



回転灯



後部作業灯



アップライトマフラー



前面ガラス



パネルキャビン



ヒーター



LPG



外気吸込エアクリナー



スチールキャビン
(他 オプション装着車)



車検仕様



ヘッドランプガード



エアホスタイヤ

エンジン・車体関係

- LPG (専用、併用)
- 火粉防止マフラー (CBM)
- 触媒マフラー (EPM)
- アップライトマフラー
- ダブルエレメントエアクリナー
- ブレイクリーナ
- ラジエーターダストスクリーン
- プレートフィンラジエーター
- ファンブリー比増速キット
- 簡易吊金具
- パワークラッチ (2~3t)
- パワーブレーキ (2~3t)
- レバー配置変更
- 左側パーキングブレーキ
(グローブボックスはなくなります)
- 水産仕様 (1~3t)
- 外気吸込エアクリナー

マスト関係

- タイヤチェーン用リフトブラケット
- 高低マスト
- フルフリーマスト
- フルフリー3段マスト
- 長フォーク
- 幅広フィンガーバー
- 3段マスト4本シリンドラ (2~3t)
- サイレントマスト (2~3t)
- 油満式リフトシリンドラ (1t系)

外装関係

- ティルトシリンドラブーツ
- スチールキャビン (2~3.5t)
- パネルキャビン (2~3.5t)
- フルオープンキャビン
- クーラー (2~3.5t) ●ヒーター
- 前面ガラス (ワイパー付)
- 消火器
- センターバックミラー
- ティルトゲージ
- 防錆塗装仕様
- キー付燃料キャップ
- 車検仕様
- 工具キット
- その他
(車検取得は標準エアクリナー、
標準マフラー装着車限定)

ランプ・電装品

- 回転灯
- 後部作業灯
- スポットライト
- 音量切替式バックブザー
- ヘッドランプガード
- ランプマスト取付
- 港湾仕様ランプガード (マスト取付)

メーター・ゲージ類

- OKモニター
- スピードメーター
(カップホルダーはなくなります)

タイヤ関係 (重量により設定が異なります)

- ダブルタイヤ
- スペシャルダブルタイヤ
- ユニークタイヤ
- カラータイヤ
- スノータイヤ
- Uラグタイヤ
- ワイドトレッド仕様
- エアボスタイヤ

<http://www.keiyou.net/>

INOMA

パンフレット請求、ご試乗、各種お問い合わせは
下記の販売店までお気軽にご請求ください。

- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し終了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に正しく行ってください。
- 「フォークリフト運転技能講習」及び「定期点検整備」は最寄りのTCM販売店へお申し付けください。
- 本仕様および価格は改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、印刷の色合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- このカタログで使用する写真は説明のために一部カットしている場合があります、実車とは異なります。



ISO 9001 認証取得
(滋賀工場)



ISO 14001 認証取得
(滋賀工場)

TCM TCM株式会社

営業本部：〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8229
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>