仕様書番号　２８７４９０

# ＴＣＭホイールローダ

## ＺＷ２５０

http://www.keiyou.net

## 仕　　様　　書

平成１８年９月

ＴＣＭ株式会社

仕様書番号287490

# ＴＣＭホイールローダ　ＺＷ２５０仕様書

## 性　　能

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| バケット容量 | (山　積) | | | 5.0 m3 |
| 常用荷重 | (フルターン) | | | 1500 kg |
| 上昇時間 | (負　荷) | | | 5.6 S |
| 下降時間 | | | | 3.2 S |
| バケット前傾時間 | | | | 1.3 S |
| 走行速度 | (前進) | 1速 7.1 km/h | (後進) | 7.1 km/h |
| | | 2速 12.3 km/h | | 12.3 km/h |
| | | 3速 21.9 km/h | | 21.9 km/h |
| | | 4速 34.5 km/h | | 34.5 km/h |
| 最大けん引力 | (負　荷) | | | 177.0 KN (18060 kg) |
| 最小旋回半径 | (バケット最外側部、運搬姿勢) | | | 7560 mm |
| | (最外輪中心) | | | 5715 mm |

http://www.keiyou.net

## 寸法および重量

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全長 | (バケット地上) | 10015 mm | (運搬姿勢) | 9785 mm | |
| 全幅 | (バケット) | 3150 mm | (車体) | 2830 mm | |
| 全高 | (バケット地上) | 3405 mm | (バケット全高) | 7010 mm | |
| 軸距 | | | | 3350 mm | |
| 輪距 | (前輪) | 2200 mm | (後輪) | 2200 mm | |
| 最低地上高 | (センターヒンジピン) | | | 425 mm | |
| バケットヒンジピン高さ | | | | 5300 mm | |
| ダンピングクリアランス | | | (38° 前傾) | 4010 mm | |
| ダンピングリーチ | | | (38° 前傾) | 2000 mm | |
| バケット後傾角 | | | (運搬姿勢) | 50° | |
| バケット前傾角 | | | (バケット最高) | 38° | |
| 空車重量 | | | | 21090 kg | |

## エ ン ジ ン

| | | |
|---|---|---|
| 名　　称 | | イスズ　６ＨＫ１　ディーゼル機関 |
| 形　　式 | | ４サイクル水冷、直列６気筒、直接噴射式ターボ付 |
| シリンダ数ー内径×行程 | | 6-115x125 mm |
| 総　排　気　量 | | 7.790　L |
| 定　格　出　力 | | 163kW（222　ＰＳ） |
| 定格回転速度 | | 2240 rpm |
| 最　大　ト　ル　ク | | 1022 N・m　(104.3kg・m)(1400rpm) |
| 充　電　発　電　機 | | 24V,(50A)(交流) |
| 始　動　電　動　機 | | 24V,5.0 kw |
| 蓄　　電　　池 | | 12V,108Ah(5時間率),2個 |

## 車軸および車輪

| | | |
|---|---|---|
| 駆　動　形　式 | | 前後輪駆動式 |
| 前　　車　　輪 | (個数×タイヤの呼び) | 2×23.5-25-16ＰＲ |
| | | (チューブレス，L-3) |
| 前車輪空気圧 | (標　準) | 375 KPa (3.75 kgf/cm2) |
| 後　　車　　輪 | (個数×タイヤの呼び) | 2×23.5-25-16ＰＲ |
| | | (チューブレス，L-3) |
| 後車輪空気圧 | (標　準) | 375 KPa (3.75 kgf/cm2) |

## ブレーキ装置

| | |
|---|---|
| 常用ブレーキ | 前後輪別制動、湿式ディスク全油圧式 |
| 駐車用ブレーキ | 変速機内蔵，湿式多板ディスク機械式 |

http://www.keiyou.net

仕様書番号287490

## かじ取り装置

| | |
|---|---|
| 形　　式 | フレーム屈折式 |
| フレーム屈折角 | (左)　40°　(右)　40° |

## 作業装置

| | |
|---|---|
| リンク形式 | 逆Z形リンク式 |
| バケット刃先形式 | ダブルエッジ形 |

## 油圧装置

| | |
|---|---|
| ブームシリンダ　(形式) | 複動ピストン式 |
| バケットシリンダ　(形式) | 複動ピストン式 |
| ステアリングシリンダ　(形式) | 複動ピストン式 |
| 切　換　弁 | 2連弁棒摺動式、リリーフバルブ付 |

## 運転装置

| | | |
|---|---|---|
| 運　転　席 | (車体中央、前後調整式) | 1 |
| レバーおよびペダル類 | かじ取りハンドル | 1 |
| | ブレーキペダル | 2 |
| | アクセルペダル | 1 |
| | 方向変換・速度変換レバー | 1 |
| | ブーム操作レバー | 1 |
| | バケット操作レバー | 1 |
| | レバーストップ | 1 |

http://www.keiyou.net

| | | | |
|---|---|---|---|
| 計器類 | 走行速度計 | | 1 |
| | 走行距離計 | (LCD切換え表示) | 1 |
| | 機関回転計 | (LCD切換え表示) | 1 |
| | アワメータ | (LCD切換え表示) | 1 |
| | 機関油圧計 | (警告灯) | 1 |
| | 電圧計 | (警告灯) | 1 |
| | トルクコンバータ油温計 | | 1 |
| | 機関水温計 | | 1 |
| | 燃料計 | | 1 |
| | 作動油油量計 | | 1 |
| 照明装置 | 前照灯（2コ），車幅灯（2コ），尾灯（2コ），停止灯（2コ） | | |
| | 方向指示灯（前後各2コ），後退灯（2コ），前部作業灯（2コ） | | |
| | 後部作業灯（2コ） | | |
| その他 | 警音器，後写鏡（2コ），後部反射鏡（2コ） | | |
| | 作業灯警告灯（1コ），方向指示灯警告灯（2コ） | | |

http://www.keiyou.net

## 水・油類の容量

| | | |
|---|---|---|
| 冷却水 | | 41 L |
| 燃料タンク | | 340 L |
| エンジン潤滑油 | | 25 L |
| トルクコンバータ，変速機 | | 25 L |
| 減速機および差動機 | (前車軸) 40 L | (前車軸) 40 L |
| ブレーキ装置 | (作動油を使用する) | |
| 油圧装置 | | 96 L (タンク容量114 L) |

## 付属品および付属器具

| | |
|---|---|
| 標準工具 | 一式 |

仕様書番号287490

## 特　殊　装　備（追加分）

・特５．０m3幅広ダブルエッジバケット（フローテングピン式）
・特ハイリフトアーム
・プレクリーナ
・消火器（車体取付）
・前部追加作業灯（キャブ）
・後部追加作業灯（キャブ）
・指定色（１色）

http://www.keiyou.net

営図番号：９５４２８１０

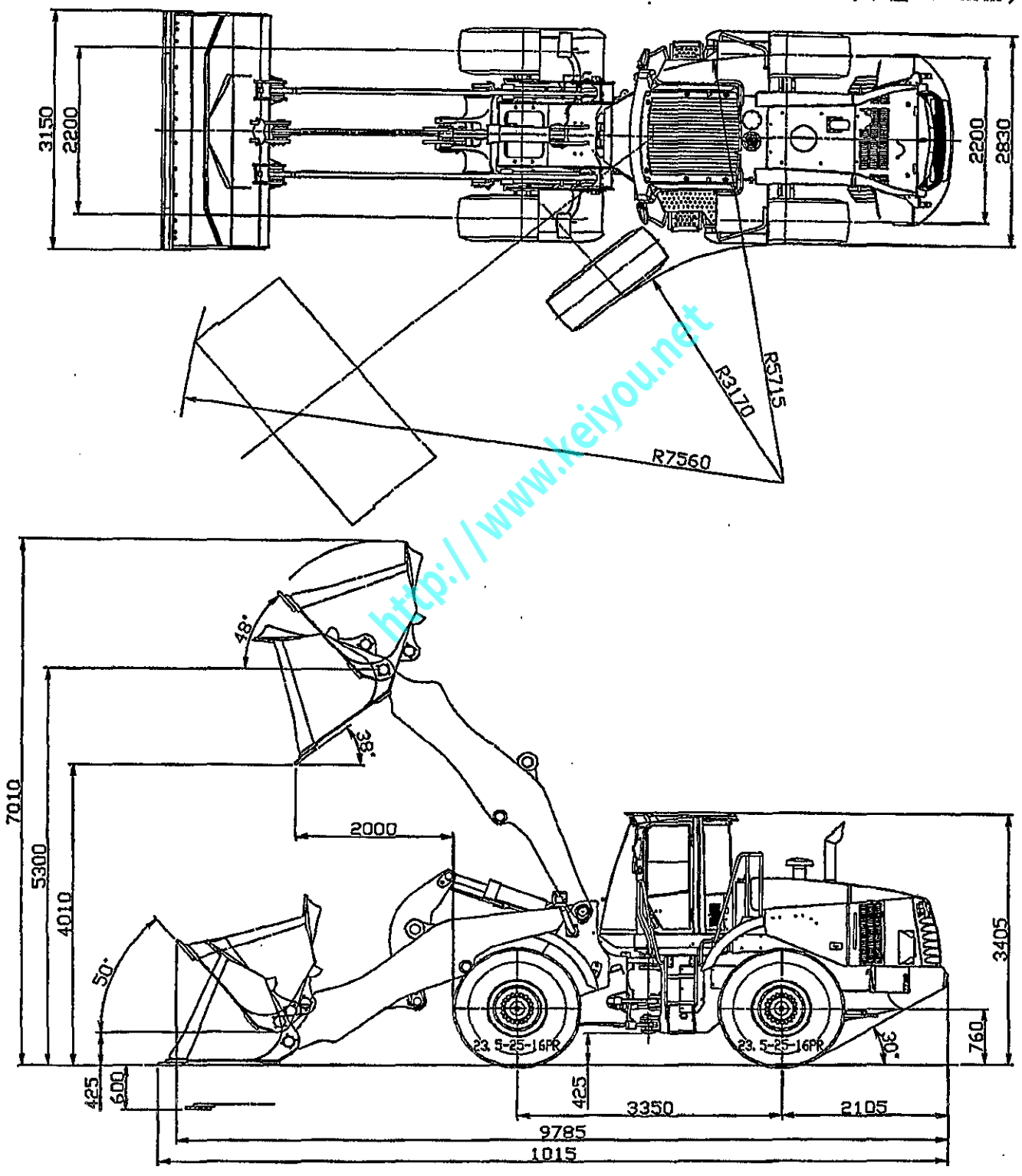
TCM

'06. 9. 28

# TCM ホイルローダ外形図

## 車両名称 ZW250

（単位 ： mm）




http://www.keiyou.net

9542810