

2006年 8月 25日

BKMU0010-A

SH135X-3

後方超小旋回機

仕 様 書

要 注

本仕様書の数値は設計変更その他の理由により
予告なく変更することがあります。

<http://www.keiyou.net>

住友建機株式会社

1. 主要 緒 元

形 式 名 称	SH135X-3 後方超小旋回油圧ショベル
運 転 質 量	13000 kg(500 mm グローサシユー)
エンジン出力	64 kW / 2100 min ⁻¹
バケット容量	山積 0.5 m ³ 平積 0.35 m ³

2. 性 能

標 準 荷 重	6.3 kN
旋 回 速 度	10 min ⁻¹
走 行 速 度	I 速 3.2 km/h II 速 5.0 km/h
最 大 牽 引 力	115 kN
登 坂 能 力	70 % (35°)
接 地 圧	42 kPa (500 mm グローサシユー)

3. 完 成 機 寸 法

	標準アーム(2.39 m)	ロングアーム(2.85 m)
全 長	7240 mm	7725 mm
全 幅	2490 mm	2490 mm
全 高	2750 mm	2750 mm

4. 本体寸法

本体全長	3510	mm
本体全幅	2490	mm
上部旋回体幅	2415	mm
キャブ幅	1000	mm
本体全高	2750	mm
後端旋回半径	1480	mm
旋回体後端距離	1480	mm
旋回体後部下端高さ	880	mm
タンブラ中心距離	2785	mm
クローラ全長	3510	mm
クローラ全幅	2490	mm
クローラ中心距離	1990	mm
クローラシュー幅	500	mm
最低地上高さ	455	mm (ローフレーム下端まで)

5. エンジン

名 称	いすゞ BB-4BG1T
形 式	4サイクル水冷頭上弁 直列直接噴射式 (電子制御型) 排気ターボ過給機付き
シリンダ数-内径×行程	4 - 105 mm × 125 mm
総行程容積	4329 mL
最大トルク	324 N・m / 1600 min ⁻¹
燃料消費率	251.8 g/kW・h
始動装置	24 V 4.5 kW
充電発電機	24 V 50 A 交流式
蓄電池	2 個 12 V 64 Ah

6. 油 圧 装 置

油圧ポンプ駆動方式	原動機直結(伝動機無)		
油 圧 ポ ン プ			
形 式	2連可変容量形ピストンポンプ	1 個	
	ギヤポンプ	1 個	
吐 出 量	ピストンポンプ	2 ×	117.2 L/min
	ギヤポンプ(パイロット用)		23.0 L/min
ポンプ制御方式	同時出力全馬力制御		
主リリーフ弁セット圧力			
	ブーム/アーム/バケット/走行	34.3 MPa	
	旋回	28.0 MPa	
過負荷リリーフ弁セット圧力			
	ブーム/アーム/バケット	37.8 MPa	

7. 制 御 弁

形 式	4連スプール + 5連スプール	1 個
操 作 方 式	油圧パイロット式 : 走行, 旋回及び作業機	

8. 冷 却 装 置

ファン形式	吸い込み
ラジエタ	加 圧 式
オイルクーラ	
冷 却 方 式	空 冷 式
放 熱 面 積	15.73 m ²

9. 操縦装置

運転席

位 置	左側
構 造	前後調整式、リクライニング機構、
キャブ	鋼製密閉形、全面強化ガラス

レバー及びペダル類

走 行 用	レバー及(油圧パイロット式)	2 本
作 業 機 用	レバー式(油圧パイロット式)	2 本

計器・スイッチ類

走行2速切換	I 速/II 速 パネルスイッチ式
ワンタッチアイドル	ノブスイッチ式

モニタ装置

計 器

燃 料 計	アナログ式
エンジン水温計	アナログ式
時間計(アワメータ)	デジタル式

機械状態及び警報 …… ※が警報音付き

オーバーヒート ※	バッテリーチャージ ※	チェックエンジン ※
燃料補給 ※	エンジンオイル圧力 ※	エンジン予熱中

照 明 装 置

作 業 灯	キャブ上面: 24 V 55 W	1 個
	ブーム上 : 24 V 70 W	1 個
室 内 灯	24 V 6 W	1 個

ホ ー ン	電気ホーン	1 個
-------	-------	-----

そ の 他	間欠ワイパ、ウインドウオッシャ、 エアコン、バックミラー(カウンタウエイト) 各 1 個
-------	---

10. 旋 回 装 置

旋回サークル	旋回ベアリング式(内歯車付)	
旋回油圧モータ	定容量形ピストンモータ	1 個
減 速 機	遊星歯車2段減速機	
旋回駐車ブレーキ	機械式ロック (操作レバー連動式)	

11. 下 部 走 行 体

走行油圧モータ	可変容量形ピストンモータ	2 個
減 速 機	遊星歯車2段減速機	
走行ブレーキ	油圧式ロック	
駐車ブレーキ	機械式ロック(走行レバー連動式)	
クローラシュー		
形 式	組立式トリプルグローサシュー	
シュー枚数(片側)	43 枚	
シュー幅	500 mm	
グローサ高さ	20 mm	
リンクピッチ	171.5 mm	
ローラ		
上部ローラ数(片側)	1 個	
下部ローラ数(片側)	6 個	
クローラベルト張り調整装置	グリスシリンダ式(クッションスプリング付)	

12. 作業装置

形 式

バックホウ アタッチメント

容量・寸法・作業寸法

	標準アーム (2.39 m)	ロングアーム (2.85 m)
バケット容量	山積 0.5 m ³ (平積 0.35 m ³)	山積 0.45 m ³ (平積 0.32 m ³)
バケット幅	894 mm	823 mm
サイドカッタ付バケット幅	970 mm	899 mm
サイドカッタ付バケット質量	375 kg	349 kg
ブーム長さ	4730 mm	4730 mm
アーム長さ	2390 mm	2850 mm
バケットリスト半径	1200 mm	1200 mm
バケットリスト角度	178°	178°
最大掘削半径	8205 mm	8565 mm
床面最大掘削半径	8065 mm	8430 mm
最大掘削深さ	5470 mm	5930 mm
最大垂直掘削深さ	4845 mm	5075 mm
最大掘削高さ	9305 mm	9520 mm
最大ダンプ高さ	6905 mm	7125 mm
フロント最小旋回半径	1780 mm	2225 mm
フロント最小旋回半径時全高	6885 mm	6925 mm

13. 油圧シリンダ

	本数 × チューブ内径 - ロッド径 - ストローク
ブームシリンダ	2 × φ 105 mm - φ 75 mm - 1120 mm
アームシリンダ	1 × φ 115 mm - φ 80 mm - 1108 mm
バケットシリンダ	1 × φ 95 mm - φ 65 mm - 881 mm

14. 掘削力(新JIS)

バケット掘削力	89.7 kN
アーム掘削力	63.9 kN

15. 水・油類の容量

冷却水	17.7 L
燃料	165 L
エンジン潤滑油	15.0 L
走行減速機潤滑油(片側)	2.5 L
油圧作動油	130 L
作動油タンク規定量	86 L

16. 作動油フィルタ

サクションフィルタ(タンク内)	150 mesh
リターンフィルタ(タンク内)	10 μ m
ネフロンフィルタ(ハウス内)	1 μ m
パイロットラインフィルタ(ハウス内)	10 μ m

17. 客先仕様改造

ゴムパット取り付け
エアコンコンデンサー移設
エアークリーナー移設
ラジエター前防塵フィルター取り付け
スライドメッシュ取り付け
ラジエターフィン変更(ウェビーからストレートフィンに変更)
消火器 2セット設置
0, 9m³チップバケット