

住友フォークリフト

 SUMITOMO

QuaPro-B

Electric Counter Balanced Forklift Trucks

0.9 TON — **3.0** TON

41FB 09・10・14・15・18PXII

42FB 14・15・18PJXII

51FB 20・25PXII

52FB 30PXII

54FB 20・25PJXII

54FB 20・25PGXII



*Efficient performance, light and easy controls, reliable safety features,
and an advanced design to meet the latest requirements.*

The new Sumitomo Electric Forklift Trucks

<http://www.keiyou.net>

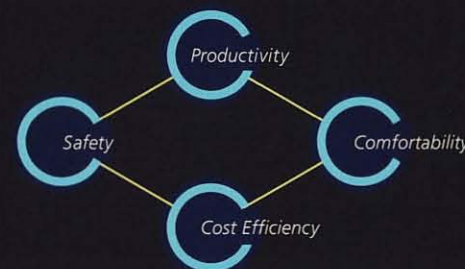
High Performance Strong & Smooth

結晶体のようにクリアでシャープな造形。QuaPro-Bの造形には、普遍的な完成度を求めました。その結果、他にはない明快な面構成を持つWedge Shapeが生まれました。サイドビュー・リアビューも精悍でプロフェッショナル

な道具の表情を持ちます。また、排気ガスを出さないクリーンな電動車に相応しいカラーを基本色に、シャープな3トーンカラーをWedge Shapeに融合させることで、高性能車輛に相応しい力強さを表現しました。



Wedge shape & High performance graphic



〔Photo:FB25PXII〕/オプションLEDヘッドライト(角型)装着車

現場のニーズに応えるために、現場を見つめ直すことから始めたQuaPro-Bが、御社のロジスティクスを変えていきます。

- 1 エンジン車に迫る、力強さとスピード感。➡ P03-04
トップクラスの荷役スピードと走行性能。新型モータ採用により過酷な作業にも対応します。
- 2 広い視界と安定走行で作業性アップ。➡ P05-06/09-10
トップクラスのマスト視界と低重心設計がもたらす圧倒的な走行安定性が作業効率UPに貢献します。
- 3 安心のバッテリー保護機能と豊富なオプション類。➡ P07-08/11-12/14
過放電を防止する機能と自動補水(オプション)によりバッテリーを保護します。

<http://www.keiyou.net>

QuaPro-B
Electric Counter Balanced Forklift Trucks

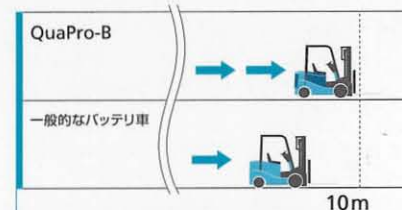
Productivity

作業性

スムーズな荷役作業を実現する性能と装備

QuaPro-Bは、エンジン車に迫る業界トップクラスのリフトスピードでメリハリのきいた高効率の荷役作業を実現します。低重心による高い安定感は、速いリフトスピードでも不安なく作業できます。このように優れた車輻性能に加え、高いマスト視界や豊富なライトオプション類の用意など、細心の注意を払う荷物の積付け・取り下ろし作業をストレスなく行うための工夫を随所に凝らしています。

エンジン車に迫るリフトスピード [全負荷時1.5t標準車]



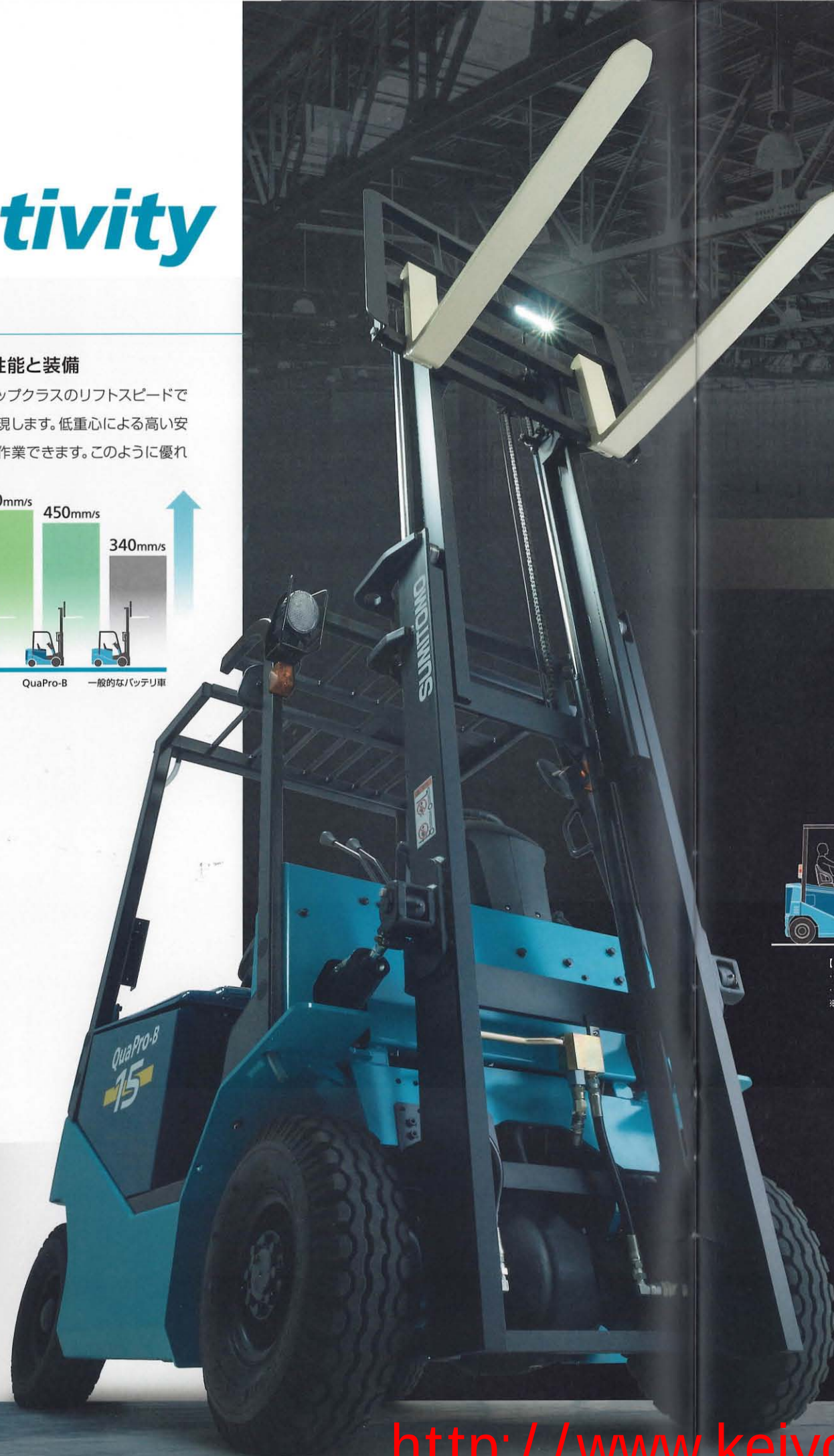
トップクラスの加速性能 [無負荷時1.5t標準車]



トップクラスの登坂能力 [全負荷時1.5t標準車]

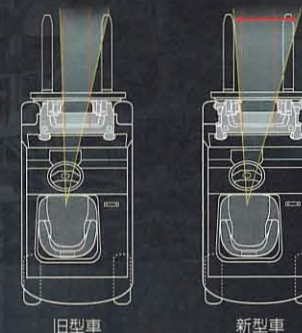


車輻旋回半径縮小トレイルの据え切り角を拡大したことにより、ロングホイールベースと小回り性を両立。狭い通路幅での作業ストレスを軽減させました。



マスト視界の向上

内マスト幅(マストチェーン間の幅)を従来比から20%アップ。
(1t系車輻は約15%アップ)
広視界を実現しました。



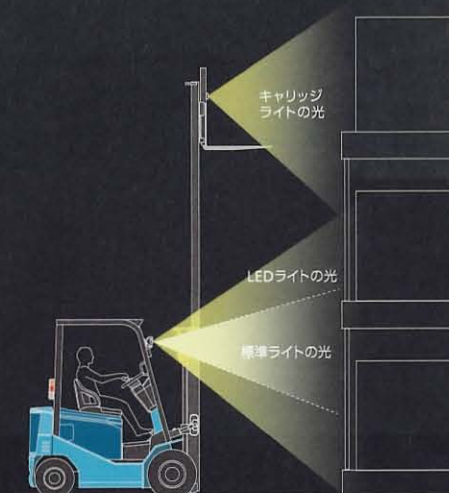
内マスト幅420mm

従来比
+20% up



簡易荷重計 オプション
走行停止状態で、運搬物を
持ち上げ、リフトを停止する
とディスプレイに荷重を
5秒間表示します。

住友の光が物流現場を変える The light from SUMITOMO will change logistical sites.



【装着例】
・2段積みのお客様 → LEDライト
・3段積み以上を行うお客様 → LED+キャリッジライト
※段積みの基準は目安です。お客様の環境によって異なります。

キャリッジライト オプション

キャリッジに前照灯を新設しました。荷物(フォーク差し込み口)や棚が直接照らされるため、ヘッドライトでは届かない高所を明るく照らし、荷役作業がより安全に行えます。



Carriage Light

- ▶ 日没後の暗い夜間作業に
- ▶ 節電で暗い倉庫内作業に
- ▶ ラベル読み間違いによる誤配を防ぎたい方に

LEDライト オプション

消費電力が少なく長寿命、電球交換も不要のLEDライト。従来の標準ライトと比較し、上下方向の照射に優れ、広範囲で明るくなるため、高積作業が容易になります。メンテナンスの必要がないため、作業のロスタイムもなく、トータルでの生涯コストに大きく貢献できます。

LED Light

- ▶ 夜間の荷役作業に
- ▶ 電球交換の手間・コストの削減に
- ▶ 作業の安全性を高めたい方に



セーフティレーザー オプション

フォーク水平を検知したときに、パレット差し込み口にレーザーを水平照射します。フォークの差し込み作業の正確性向上により、荷物の落下事故防止、作業効率化につながります。



Safety Laser

フォーク水平を検知すると同時に運転席付近の水平ランプが光ります。

<http://www.keiyou.net>

Safety

安全性

低重心を生み出す各種機構

QuaPro-Bは、オペレータに安心感をもたらすための低重心レイアウトと頑丈な車体造りに徹底的にこだわりました。踏ん張り力を高めるワイドトレッド & ロングホイールベースに、偏平タイヤの採用により獲得した安定性。特に、バッテリーの配置に関しては、重量のあるバッテリーを可能な限り車体下部まで落とし込んだDBB（ドロップ・バッテリー・ボックス）コンセプトにより、高積時に有効な安定感の向上を獲得しました。

また、JISで定められた項目に加え、グローバル企業の住友重機械工業(株)・米国NMHG（ナコ マテリアル ハンドリング グループ）で定められた厳しい耐久基準をクリア。ヘビーデューティな使用環境での安心感を保証します。

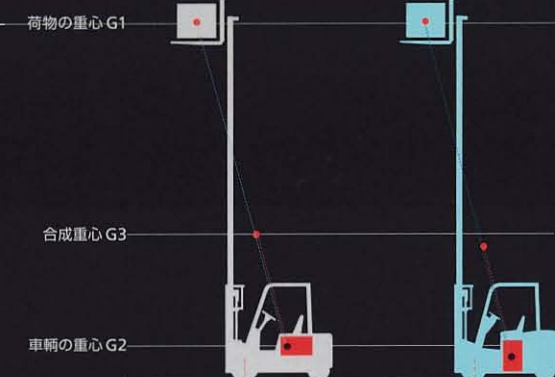


JIS D 6011に基づいた安定度試験の様子

なぜ QuaPro-B は高積・旋回時でも安定しているのか？ [車重 3t の標準 1.5t 車が、1.5t の荷物を持ち上げた場合]

1.5t の荷物を積んだフォークリフトの重心（合成重心 G3）は、線分 G1G2 を 2:1 の割合で分割する場所にできます。バッテリー位置が下部にある QuaPro-B は、上部にある CBB（コンベンショナル・バッテリー・ボックス）タイプより低位置に合成

重心 G3 ができるため、安定性が高くなります。また、高積時だけでなく、荷物を下降した場合も同様で、旋回時の車軸ぐらつきによる荷崩れを抑えられます。更にワイドトレッドとロングホイールベースが安定性に磨きをかけています。



【CBB タイプ】
合成重心 G3 は高い位置にあり QuaPro-B に比べると安定性が劣る。

【QuaPro-B】
車軸の重心 G2 が下部にあるため合成重心 G3 も低く安定性が高い。

走行荷役インターロック

オペレータが完全に席から離れた際、走行・荷役操作をロックします。乗車センサがオペレータを検知しますので、キー ON 状態でも、車外からの操作はロックされ安全です。荷役操作のロックでは、リフトダウンもロックされます。



DBB ドロップ・バッテリー・ボックス コンセプト

重量のあるバッテリーを車体下部まで落とし込み、また、後方下部に配置することにより、走行安定性を向上しています。

揺動最適化

後軸の揺動量をラバーで規制し、旋回時の安定性を向上しています。

標準タイヤは空気入りタイプを使用していますが、比重が高く、たわみの少ないノーバンクタイヤ(左)やエアボスタイヤ(右)を装着することで、荷重低減を抑え、より安定性を向上できます。
[※1t系車軸のエアボスタイヤは特注対応]



ホイールベース幅 1.5t 標準車:1,380mm / 2.5t 標準車:1,485mm

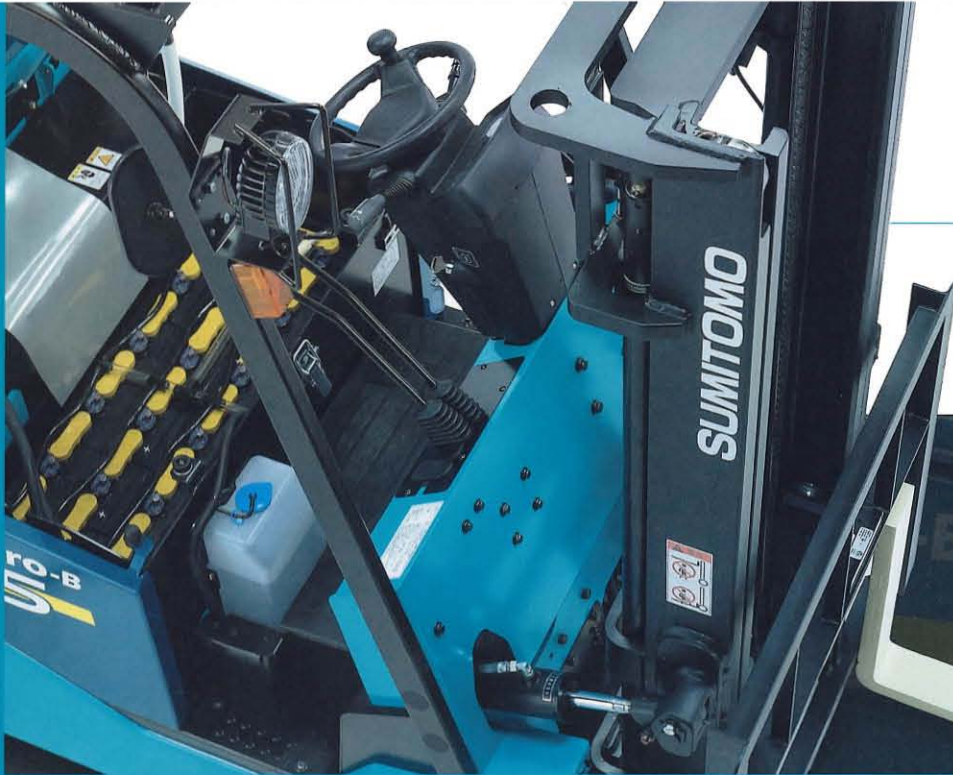
ロングホイールベース

長めのホイールベースが、安定感をより高めます。またトレイルの据え切り角を拡大したことで、小回り性も両立させています。

ワイドトレッド/偏平タイヤ

広いトレッド幅に加え、1.8トン車以上のタイヤを幅広い偏平タイヤとした事で、優れた旋回安定性を発揮します。

<http://www.keiyou.net>



Cost Efficiency

経済性

保守・管理のコスト削減

QuaPro-Bは保守・管理面での機能も充実。メンテナンスに関わる無駄を削減するための機構面での工夫や、バッテリー早期劣化を未然に防ぐ機能など管理する側の経済性にも配慮した設計を行なっています。

補水時間と追加コストを削減

Water Charger

ウォーターチャージャー オプション

自動補水機能により、補水に使っていた時間を価値ある作業時間に充てられます。また、バッテリー内に常に最適水位を保つため、補水ミスによる追加コストも削減できます。タンク外観から精製水の残量が一目で分かるため、補水忘れも防げます。

ウォーターチャージャーがある場合

わずか1分補水完了



- 1 タンクの蓋を開け、精製水を注ぎ、蓋を閉じる
▶ 口が広くて注ぎやすい
- 定期的コンピューターが自動で補水
▶ 簡単・手間いらず



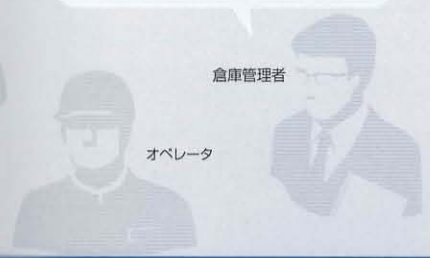
▲ 残水量がすぐ分かる (タンク容量7.7ℓ)

- 実質作業時間拡大による物流効率UP
- バッテリー早期交換・補修に伴う無駄なコストの削減

利用者のメリット User's advantage

- 面倒な補水作業が減る
- 補水ミスの防止
- 手が汚れない

- バッテリー補水管理の手間を軽減
- 高額なバッテリー損傷リスクが減る
- 損傷リスク減による倉庫内環境改善



ウォーターチャージャーがない場合

15~30分×3~5回/月 (作業時間・頻度は作業者・季節・バッテリー状態により異なる)



- 1 カバーを開ける
▶ カバーを開けないと水位が分からないため補水を忘れがち



- 2 セル毎にキャップを外す
▶ セルの数24個
▶ 手が汚れる



- 3 セルごとに精製水を注ぎ、キャップを閉める
▶ 時間がかかる
▶ 勢い余って溢れさせたり、水をこぼすことで、バッテリーを痛めるリスクがある



- 4 カバーを閉じる
▶ 補水しすぎた場合、充電時に沸騰したバッテリー液が吹き出すことがある

バッテリーフォークリフトは定期的に精製水を補給する必要があります。補水を忘れた場合、液枯れ状態となりバッテリーを劣化させてしまいます。

補水しすぎた場合も、充電中にバッテリー液が吹きこぼれ、バッテリーはもちろん、車輌本体や床を痛めてしまう可能性があります。



BDIインターラプト(過放電荷役ロック)

ディスプレイ警告と荷役制限によりバッテリーをいたわる標準設定

バッテリー残量 20%

バッテリー残量が約20%になるとディスプレイ画面に警告メッセージを表示(右図参照)し、リフトアップ速度を低減します。

リフト速度低減

さらに使用を継続すると、揚高動作を停止し、バッテリー過放電を防ぎます。

リフト揚高停止



バッテリー残量 約20%



※上記の警告表示が点灯したら速やかに充電してください。

Comfortability

※写真はカタログ上の表現です。実際は所定位置にコーションラベルが貼付されます。

ハンドル径 30cm
(多くの車輦は約 35cm)

ハンドルを運転席の左側にオフセットし小径にすることで、手を回す範囲を小さくし、軽快な操作性・疲労軽減を人間工学に基づいて実現。筋電値(※)20%減を実証しています。
※筋肉の収縮によって表れる電位。数値が大きいほど筋負担も大きい。

Interior

小径ハンドルをアシストする
電子制御油圧パワーステアリング

■オートアジャスト機能
ハンドルノブ位置と後輪の切れ角を制御し、ノブ位置ズレを防ぐ事で、違和感のない操作性を実現。

■オンデマンド機能
アシストが必要な時のみパワーステアモータを作動させ、省エネ・低騒音を実現。

■車速感応機能
車速に応じた最適なパワーアシストを行い、省エネ・高い操作性を実現。

Steering wheel

快適性

性能を引き出す快適な居住空間

オペレータが接する居住空間の快適性が良好に保たれてこそ、機械の真の性能が発揮されます。QuaPro-Bは、フロアやハンドルなど人と機械が接する部位に細かな配慮を施し、操作・居住における快適性を追求しました。

Exterior

■アクリルカバー オプション

上方向の良好な視界を保ちつつ、オペレータを雨や小さな落下物から守ります。

余裕のヘッドクリアランス

バッテリーフォードのコーナーの斜めのカットは、乗降性のスムーズさと同時に、QuaPro-Bの車輦造形のシャープさを象徴的に伝えています。

■広い運転席

フラットで広々としたフロアと十分なヘッドクリアランスで自然な姿勢を保って運転できます。

広い足元スペース



幅広のブレーキペダルは、自分に合う足のポジションを見つけやすく、車輦停止時に加え、繊細なブレーキ制動が求められる荷の積み取り下ろし作業時でも、ストレスなく操作できます。

QuaPro-Bの場合 一般的な車輦の場合



【ブレーキ】 【アクセル】 【ブレーキ】 【アクセル】
両足ですばやく切替え 右足のみで操作

標準ディスプレイ



通常画面(時計表示)



速度表示

- デジタル時計(時刻/アラーム機能付)
- バッテリー残容量表示
- 走行速度表示
- パワーモードレベル表示
- アワメータ表示(キーON時間/走行時間)
- スピードリミット設定表示
- 車輦運行管理データ(キーON時間/充電時間 ※5日分)
- 充電状態表示
- 予約充電設定表示
- オペレーター設定モード表示

フルファンクションディスプレイ オプション



通常画面(年/月/日、時計表示)



速度表示

- 標準ディスプレイに追加される機能・表示
- デジタル時計(時刻/年・月・日・曜日/AM・PM/アラーム機能付)
 - アワメータ表示(キーON時間/総時間/荷役時間/走行時間/距離/充電時間)
 - スピードリミット設定表示(設定速度表示付)
 - 車輦運行管理データ(キーON時間/総時間/荷役時間/走行時間/距離/充電時間 ※9日分)
- フルファンクションディスプレイにのみ装着可能なオプション
- パスワードエントリー

Others

長時間稼働が必要なお客様には



■ 高容量バッテリー車 (PGタイプ)
標準車よりも約1.6~2倍の高容量バッテリーを搭載することで、バッテリー残量を気にすることなく長時間稼働を実現できます。
[2.0-2.5t車に設定/72V仕様]

or



■ バッテリー横引出し (PJタイプ) +スベアバッテリー
バッテリーを上へ吊り上げて交換する標準仕様よりも早くバッテリーを交換できるため、最小限の時間ロスで長時間稼働を実現できます。

大切な荷物の物損を極力減らしたいお客様には



■ キャリッジライト +LEDヘッドライト

高積荷物でも確実に照らせるキャリッジライトと、広範囲を照らせるLEDライトを併用することで、フォークの差し間違いや車輻接触による物損事故を防ぎます。



■ ノーバンク/エアボス タイヤ
比重が高く、たわみの少ないノーバンク/エアボス タイヤを装着することで、マストのふたつきを抑えられます。
[※1t系車輛のエアボスタイヤは特注対応]

面倒なバッテリー管理を手軽に行いメンテナンスコストを減らしたいお客様には



■ ウォーターチャージャー

補水ミスによるバッテリーや床の損傷を防ぐことで、無駄な補修コストを削減できます。また、現場での煩雑なバッテリー管理業務からも開放され、多大な時間を要していた補水作業時間分の人件費も削減できます。

高騰する電気代を極力減らして、節電したいお客様には



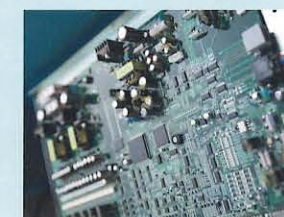
■ キャリッジライト +LEDヘッドライト

暗い場所でも安全に作業できるため、倉庫の照度を落として節電することが可能です。

推奨仕様・その他

お客様の物流環境に合わせた最適な仕様にする事で、効率的な物流オペレーション・コストの削減が実現できます。詳しくは担当営業にご相談ください。

Maintenance



バッテリーディスコネクトレバーでコネクター取外しもワンタッチで行えます。

日常メンテナンスに必要なバッテリーフードの開閉もステア付ガスダンパーで楽にできます。

コントローラをカウンターウェイト内に集中配置。一目で状態を確認できます。さらに防水性を高めて完全密閉。雨天でも安心して作業できます。



ドロップバッテリーにより、主要電装品をガード内に1ヶ所集中。フードを開けるだけでポンプモータとチャージャーが確認できます。

フロアプレートも工具なしで脱着可能なワンタッチタイプです。

LEDライトのラインナップ
各種LEDヘッドライトの電球平均寿命:40,000h



■ 角型：視界や頭上の妨げにならないコンパクトタイプ



■ 丸型：サイズは角型よりやや大きくなるが、照射範囲も広いタイプ



■ 照度自動調整型：周囲の明るさに合わせて自動で減光する機能が付加されたエコロジー仕様



■ リアコンビライト ■ 回転灯

Attachment

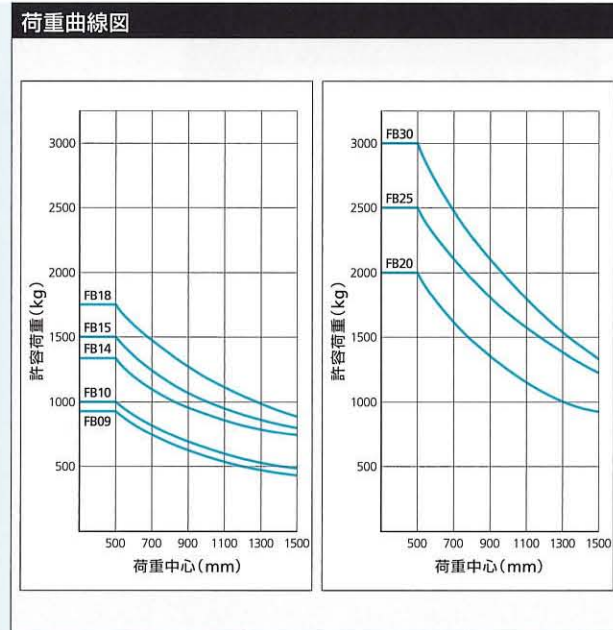
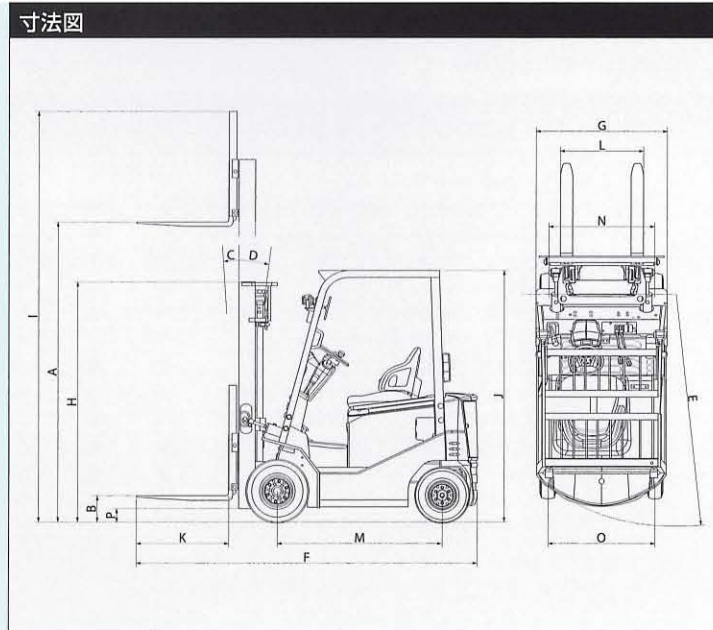
<アタッチメント一覧表>

名称	機能	FB09-18PXII	FB20-25PXII	FB30PXII
サイドシフト	車体を動かさずフォークだけが左右に移動	●	●	●
回転フォーク	液体やバラものの運搬・放出に	●	●	●
ペーパーロールクランプ	あらゆるロール紙を運搬、縦置き・横置きも自在	●	●	●
ベールクランプ	原綿・古紙など梱包物をパレットなしで挟んで運搬	●	●	●
フォーククランプ	挟む作業とパレット作業をラクラク兼務	●	●	●
ドラムクランプ	ドラム缶を両側から挟んで運搬可能	●	●	●
回転ベールクランプ	ベールクランプに回転機構を付加	●	●	●
回転フォーククランプ	フォーククランプに回転機構を付加	●	●	●
回転ドラムクランプ	ドラムクランプに回転機構を付加	●	●	●
ロードスタビライザ	荷崩れしやすい荷物を上から押さえて安全に運ぶ	●	●	●
手動式フォークポジショナ	フォークの間隔調整が運転席から自在にできる(手動)	●	●	●
油圧式フォークポジショナ	フォークの間隔調整が運転席から自在にできる(油圧)	●	●	●
クレーンアーム	狭いスペースでもクレーン作業が可能	●	●	●
簡易フック	専用アタッチメントに取り替えることなくクレーン作業が可能	●	●	●
リーチフォーク	パンタグラフ式リーチ機構で2列積込みや奥取り作業が楽にできる	—	●	●

※上記以外のアタッチメントを多数取り揃えております。詳細は担当営業にご相談ください。

主要諸元表				車種・バッテリー引出し方式		0.9トン		1.0トン		1.35トン		1.5トン		1.75トン			2.0トン			2.5トン			3.0トン										
項目・記号				41FB09PXII		41FB10PXII		41FB14PXII		42FB14PJXII		41FB15PXII		42FB15PJXII		41FB18PXII		42FB18PJXII		51FB20PXII		54FB20PJXII		54FB20PGXII		51FB25PXII		54FB25PJXII		54FB25PGXII		52FB30PXII	
				標準		標準		標準		横引出し		標準		横引出し		標準		横引出し		標準		横引出し		高容量		標準		横引出し		高容量		標準	
性能	定格荷重		kg		900	1,000	1,350		1,500		1,750		2,000		2,500		3,000																
	基準荷重中心		mm		500	500	500		500		500		500		500		500																
	標準揚高		mm	A	3,000	3,000	3,000		3,000		3,000		3,000		3,000		3,000																
	フリーリフト		mm	B	145	145	145		145		155		155		155		160																
	マスト傾斜角(前傾/後傾)		deg	C/D	6°/10°	6°/10°	6°/10°		6°/10°		6°/10°		6°/10°		6°/10°		6°/10°																
	走行速度	(全負荷時)	km/h		14.0	14.0	13.5		13.5		13.5		13.0		12.5		13.0		12.5		14.0												
		(無負荷時)	km/h		15.0	15.0	15.0		15.0		15.0		15.0		15.0		15.0		16.5														
	上昇速度	(全負荷時)	mm/s		500	490	460		450		370		420		355		355		335		310												
		(無負荷時)	mm/s		635	635	635		635		600		635		600		600		600		550												
	最小旋回半径(外側)		mm	E	1,790	1,790	1,790		1,795		1,930		1,825		1,930		1,930		2,100		1,960		2,100		2,145								
最小直角通路幅(1,100×1,100パレット)		mm		1,890	1,890	1,890		1,890		2,085		1,940		2,085		2,085		2,220		2,115		2,220		2,265									
直角横付通路幅(1,100×1,100パレット)		mm		3,300	3,300	3,300		3,305		3,495		3,335		3,495		3,495		3,665		3,520		3,665		3,735									
全長(フォーク付)		mm	F	2,845	2,845	2,995		3,000		3,200		3,035		3,200		3,200		3,340		3,395		3,490		3,560									
全幅		mm	G	1,100	1,100	1,100		1,100		1,265		1,130		1,265		1,265		1,265		1,265		1,265		1,265									
全高(マスト)		mm	H	1,995	1,995	1,995		1,995		1,995		1,995		1,995		1,995		1,995		1,995		1,995		2,060									
全高(最大揚高時)		mm	I	3,955	3,955	3,955		3,955		3,970		3,955		3,970		3,970		3,970		3,970		3,970		4,125									
全高(ヘッドガード)		mm	J	2,090	2,090	2,090		2,090		2,090		2,090		2,090		2,090		2,090		2,090		2,090		2,090									
フォーク長		mm	K	770	770	770		770		770		770		770		770		770		770		770		770									
フォーク外幅(最大)		mm	L	920	920	920		920		1,020		920		1,020		920		1,020		920		1,020		1,060									
フォーク外幅(最小)		mm	L	200	200	200		200		250		200		250		200		250		200		250		250									
ホイールベース		mm	M	1,380	1,380	1,380		1,380		1,485		1,380		1,485		1,380		1,485		1,485		1,625		1,625									
トレッド(前輪/後輪)		mm	N/O	910/905	910/905	910/905		910/905		1,040/1,015		950/905		1,040/1,015		950/905		1,040/1,015		1,040/1,015		1,040/1,015		1,040/1,015									
最低地上高(マスト下)		mm	P	110	110	110		110		120		110		120		110		120		110		120		140									
車両重量		kg		2,775	2,775	2,780		2,860		2,945		3,795		3,240		3,795		3,695		3,965		4,565		4,195		4,310		4,575		4,735			
タイヤ	前輪			6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)		6.00-9-10PR(I)		23×9-10-16PR(I)		21×8-9-10PR(I)		23×9-10-16PR(I)		23×9-10-16PR(I)		23×9-10-20PR(I)		23×9-10-16PR(I)		23×9-10-20PR(I)		23×9-10-20PR(I)									
	後輪			5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		18×7-8-10PR(I)		5.00-8-10PR(I)		18×7-8-10PR(I)		18×7-8-10PR(I)		18×7-8-14PR(I)		18×7-8-10PR(I)		18×7-8-14PR(I)		18×7-8-14PR(I)									
電気装置	走行速度	制御方式		FETインバータ	FETインバータ	FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ									
		出力	kW	6.5	6.5	6.5		6.5		8.7		6.5		8.7		8.7		12.0		8.7		12.0		11.7									
	荷役	制御方式		FETインバータ	FETインバータ	FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ									
		出力	kW	9.6	9.6	9.6		9.6		9.6		9.6		9.6		9.6		16.2		9.6		16.2		16.2									
	操舵	制御方式		IGBTチョップ	IGBTチョップ	IGBTチョップ		IGBTチョップ		IGBTチョップ		IGBTチョップ		IGBTチョップ		IGBTチョップ		IGBTチョップ		IGBTチョップ		IGBTチョップ		IGBTチョップ									
		出力	kW	1.2	1.2	1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2		1.2									
	蓄電池	形式		クラッド	クラッド	クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド									
		電圧: 5hr	V/Ah	48/320	48/320	48/320		48/390		48/440		48/390		48/440		48/440		72/600		48/565		48/545		72/600		72/440							
	充電器	方式		自動準定電圧/搭載	自動準定電圧/搭載	自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載									
		入力(相数/電圧)		3相/200-220V	3相/200-220V	3相/200-220V		3相/200-220V		3相/200-220V		3相/200-220V		3相/200-220V		3相/200-220V		3相/200-220V		3相/200-220V		3相/200-220V		3相/200-220V									
トランス容量		kVA	5.9	5.9	5.9		5.9		8.3		8.3		8.3		15.3		8.3		15.3		9.8												
ダブルタイヤ※	全幅		mm	—	—	—		—		1,455		—		1,455		1,455		1,455		1,455		1,455											
	トレッド(前輪)		mm	—	—	—		—		1,105		—		1,105		1,105		1,105		1,105		1,105											
	車両重量		kg	—	—	—		—		3,840		—		3,840		3,740		4,010		4,610		4,240		4,355		4,620		4,780					
	タイヤサイズ(前輪)			—	—	—		—		5.50-15-8PR(I)		—		5.50-15-8PR(I)		5.50-15-8PR(I)		5.50-15-8PR(I)		5.50-15-8PR(I)		5.50-15-8PR(I)											

※ダブルタイヤ仕様では全高(マスト・ヘッドガード)、および最低地上高(マスト下)が、+35mmとなります。また設定のない機種は、特注対応となります。



主要装備一覧表										
		標準仕様・装備	オプション仕様・装備	掲載 ページ		標準仕様・装備	オプション仕様・装備	掲載 ページ		
快適性	走行荷役関連	走行・荷役ACモータ	左手シフトレバー		作業性	ヘッドライト	LEDヘッドライト(丸型・角型・照度自動調整型)	P04/11-12		
		パワーステアリング				ターンシグナルランプ	LEDリアコンビライト	P12		
	ソフトランディング						LED回転灯		P12	
	運転席	小径ステアリング	サスペンションシート					LED作業灯・ルームランプ		
伝票クリップ		シートヒーター				キャリッジライト		P04/11		
安全性	ディスプレイ		前面ガラス		走行荷役関連		セーフティレーザ	P04		
			布キャビン							
			アクリルカバー	P10			アクセルペダル/走行パワー調整	簡易荷重計	P04	
							高視界ワイドマスト			
	走行荷役関連	標準ディスプレイ	フルファンクションディスプレイ	P10	その他					
		走行荷役インターロック	前後進チャイマー					バッテリー吊り具		
		ニュートラルスタート	前後進メロディアラーム					工具・グリスガン・温度計・比重計		
		リフト/走行スピードリミット	ホーンスイッチ					小特車検仕様 ※		
				パーキングブレーキウォーニング		経済性	バッテリー	オートパワーオフ	バッテリー一括補水装置	
				ノーバンクタイヤ	P06/11			ニュートラル/ブレーキ・シフトレバー・回生	ウォーターチャージャー	P07
				エアボスタイヤ(1t系は特注対応)	P06/11			BDIインターラプト	スベアバッテリー・別置充電器	
				長フォーク				予約充電(週末・長期・開始時間)	搭載型急速充電器(72V車のみ)	
		ハイバックレスト				自動開始充電		P12		
	その他	バックブザー			環境仕様		冷凍庫仕様(〜35℃)			
ランプスタート		消化器		冷凍庫仕様(〜45℃/特注対応)						
		大型バックミラー	大型ルームミラー				防錆仕様			
							防塵仕様			

※フォークリフトで公道を走行するには、道路運送車両法に適合した車両である必要があります。通常のフォークリフトはこれに適合していないため、必要な仕様や装備の追加が必要となります。

バッテリー一覧表

●: 標準設定 ○: オプション設定

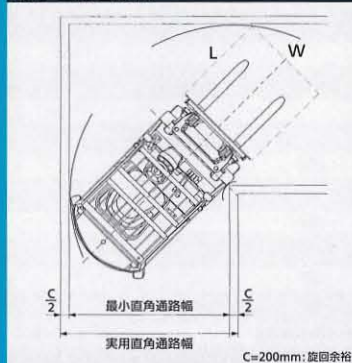
		0.9トン	1.0トン	1.35トン	1.5トン		1.75トン		2.0トン			2.5トン			3.0トン	
		FB09PXII	FB10PXII	FB14PXII	FB14PJXII	FB15PXII	FB15PJXII	FB18PXII	FB18PJXII	FB20PXII	FB20PJXII	FB20PGXII	FB25PXII	FB25PJXII	FB25PGXII	FB30PXII
バッテリー容量		標準	標準	標準	横引	標準	横引	標準	横引	標準	横引	高容量	標準	横引	高容量	標準
320Ah/5h (48V)		●	●	●	●			●								
390Ah/5h (48V)		○	○	○		●		●								
440Ah/5h (48V)			○	○		○	●	○	●	●	●					
470Ah/5h (48V)			○	○	○	○		○								
525Ah/5h (48V)			○	○		○		○								
545Ah/5h (48V)											○			●		
565Ah/5h (48V)							○		○	○			●			
700Ah/5h (48V)										○			○			
725Ah/5h (48V)											○			○		
440Ah/5h (72V)																●
525Ah/5h (72V)																○
600Ah/5h (72V)												●			●	○

通路幅一覧表 (単位mm) パレット長: L、パレット幅: W

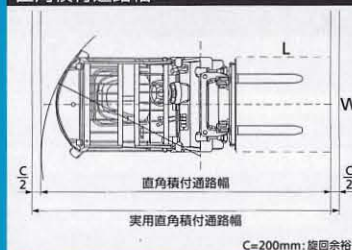
トン数	機種	タイプ	最小直角通路幅 ※		直角積付通路幅 ※	
			L	W	L	W
0.9トン	41FB09PXII	標準	1,100	1,100	1,100	1,100
1.0トン	41FB10PXII	標準	1,100	1,300	1,100	1,300
1.35トン	41FB14PXII	標準	1,890	2,050	3,300	3,305
1.5トン	41FB14PJXII	横引	1,890	2,050	3,300	3,305
1.5トン	41FB15PXII	標準	1,890	2,050	3,305	3,315
1.5トン	41FB15PJXII	横引	2,085	2,125	3,495	3,500
1.75トン	41FB18PXII	標準	1,940	2,050	3,335	3,345
1.75トン	41FB18PJXII	横引	2,085	2,125	3,495	3,500
2.0トン	51FB20PXII	標準	2,085	2,125	3,495	3,500
2.0トン	54FB20PJXII	横引	2,220	2,260	3,665	3,665
2.0トン	54FB20PGXII	高容量	2,220	2,260	3,665	3,665
2.5トン	51FB25PXII	標準	2,115	2,155	3,520	3,530
2.5トン	54FB25PJXII	横引	2,220	2,260	3,665	3,665
2.5トン	54FB25PGXII	高容量	2,220	2,260	3,665	3,665
3.0トン	52FB30PXII	標準	2,265	2,305	3,735	3,735

※実用直角通路幅および実用直角積付通路幅の旋回余裕200mmを含まない数値です。

最小直角通路幅



直角積付通路幅



マスター一覧表

●: 標準設定 ○: オプション設定

※揚高は負荷時のものです。

	マスト種類	41FB09-18PXII 42FB14PJXII			42FB15-18PJXII 51FB20-25PXII 54FB20-25PJXII 54FB20-25PGXII			52FB30PXII		
		シンプル	フルフリー	トリプル	シンプル	フルフリー	トリプル	シンプル	フルフリー	トリプル
最大 揚高 (マスト 呼称) ※	2,900					○				
	3,000	●	○		●			●	○	
	3,300	○	○		○	○		○	○	
	3,500	○	○		○	○		○	○	
	3,700	○	○		○			○		
	3,800					○			○	
	4,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4,300	○		○	○		○	○		○
	4,500	○		○	○		○	○		○
	4,600									○
※	4,700	○		○	○		○	○		○
	5,000	○		○	○		○	○		○
	5,300			○			○			○
	5,500						○			○
	5,600						○			○
	5,700									○
	6,000			○			○			○

- 最大荷重1t以上のバッテリーフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」が必要です。
- 最大荷重1t未満のバッテリーフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」または事業者の行う「特別教育」を修了している必要があります。
- フォークリフトの運転操作および点検整備は添付の取扱説明書を必ず読んで、その記載にしたがって正しく行ってください。



フォークリフト・アタッチメントを製造する住友ナコ マテリアルハンドリング株式会社は、品質マネジメントシステムに関するISO9001認証取得工場です。



フォークリフト・物流機器等を製造する住友ナコ マテリアルハンドリング株式会社は、環境マネジメントシステムに関するISO14001認証取得工場です。

●お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で

SUMITOMO
NACCO MATERIALS HANDLING

住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社

愛知県大府市大東町2-75 〒474-8555
TEL 0562 (48) 5331 FAX 0562 (48) 3396
http://www.sumitomo-nacco.co.jp

<http://www.keiyou.net>

※仕様変更および価格の予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
※本カタログの写真はインクの性質上、実際の色と多少異なることがあります。



305A-0-000G