

住友フォークリフト

 SUMITOMO

 GOOD DESIGN

2012年度 グッドデザイン賞受賞



優秀省エネルギー機器
日本機械工業連合会会長賞
平成24年度 日本機械工業連合会

QuaPro-R

Electric Reach Forklift Trucks

0.9 TON — 1.8 TON

61FBR 09・10・13・14・15・18S(J)
61FBR 15SC(J)
61FBR 09・10・13N
61FBR 15・18A(J)
61FBR 15・18W(J)



The new Sumitomo small Reach Forklift Trucks.

<http://www.keiyou.net>



省スペース化という、QuaPro-Rの設計思想。QuaPro-Rは、従来車の車輪ホイールベース寸法、オペレータ居住空間を確保しながら、マスト構造や引き込み量、機器レイアウトを大幅に見直しました。車輪安定感、居住性を損なうことなく、業界最小となる実用直角積付通路幅2,540mm(当社従来機種比-130mm)を実現しました。[※FBR15SCモデル]

大幅な小回り性能の向上が、時間的作業効率のアップ(当社比33%アップ)、繰り返し作業減少による疲労度軽減(当社比20%軽減)、倉庫保管効率のアップ(当社比10%アップ)を実現します。QuaPro-Rがおお客様の物流業務の更なる効率化をサポートいたします。

Smooth Turn

スムーズな旋回と軽快な小回り

業界最小の実用直角積付通路幅 **2,540mm** を実現しています。

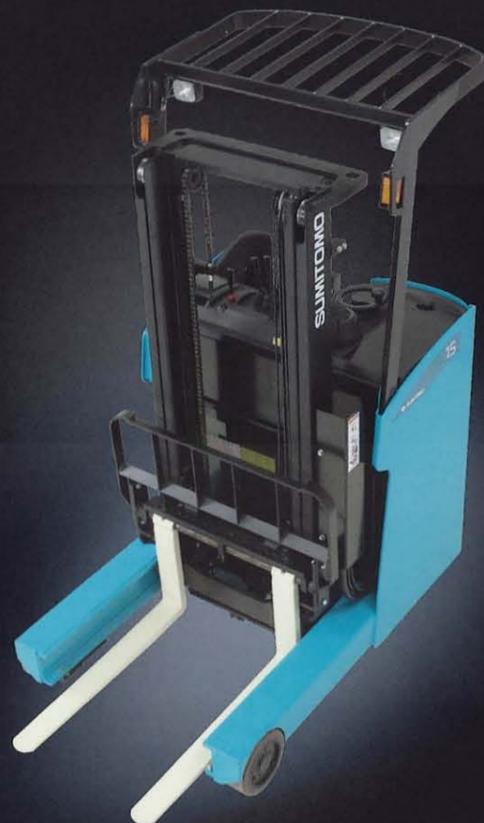
(従来機種比-130mmを達成しています。[※FBR15SCモデル])



スムーズな小旋回を実現するQuaPro-Rの動きを「波紋パターン」としてデザインし、車両のステップやウエストパッド等にグラフィカルに展開しています。



Ripple Pattern



QuaPro-R
Electric Reach Forklift Trucks

作業効率の33%アップ (当社従来機種比)

直角積付通路幅の削減が、倉庫ラック間の積み下ろし作業において、ステアリング繰り返し作業の大幅削減を可能にし、作業全体のサイクルタイム短縮を実現します。

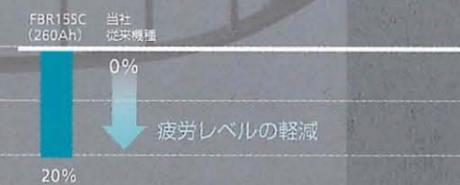
[※FBR15SCモデル]
(JIS D6202:2011 作業サイクルパターンにおける当社テスト値)



疲労レベルの20%軽減 (当社従来機種比)

直角積付通路幅の削減が、オペレータのステアリング繰り返し作業の大幅削減を実現します。不必要な操作が減りオペレータの疲労レベルの軽減が可能となります。

[※FBR15SCモデル]
(JIS D6202:2011 作業サイクルパターンにおける当社テスト値)



当社従来機種使用の場合



倉庫内における新旧機種の棚面積比較イメージ図

倉庫保管効率の10%アップ (当社従来機種比)

直角積付通路幅の削減が、倉庫内の保管スペース有効活用を可能にします。通路幅を狭く設定することで棚の増設が可能となり、より多くの荷物保管が可能となります。

[※FBR15SCモデル]
※30m×16m倉庫での想定ケース

Energy Saving

地球環境にやさしい省エネルギー

電力消費量を従来機種より**24%**削減しています。

(※数値はFBR15SCのもので、FBR15Sは25%を達成しています。)

省エネルギー化という、QuaPro-Rの設計思想。QuaPro-Rは、駆動系モータにリーチ車初となるIPMモータを採用。さらに荷役モータのAC化、車輛重量の低減など採用部品の見直しや機器レイアウト・各種制御の最適化等、徹底した高効率化に取り組みました。業界トップクラスの低消費電力化(当社従来機種比24%削減)を達成。使用電力費の削減(当社比24%削減)、CO₂排出量の削減(当社比356kg/年削減)、稼働時間の延長(当社比+約2時間/日)が実現します。作業環境の効率化と共に、地球に優しい物流環境をご提供いたします。[※FBR15SCモデル]

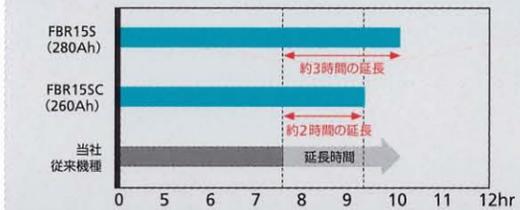
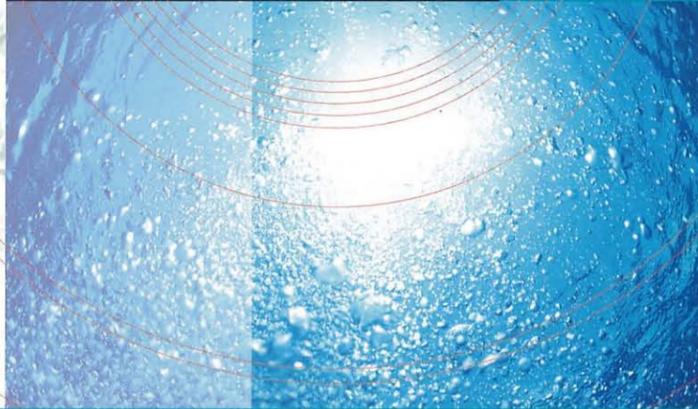


[Photo: FBR15SC / ハイバックサポート装着車]



優秀省エネルギー機器
日本機械工業連合会会長賞
平成24年度 日本機械工業連合会

優秀省エネルギー機器
日本機械工業連合会会長賞 受賞
優秀省エネルギー機器表彰制度とは、一般社団法人日本機械工業学会が優秀な省エネルギー機器の開発・普及を促進させる事を目的に、昭和55年度より続く表彰制度です。圧倒的な省エネを達成したQuaPro-Rを開発した当社は、エネルギーの効率的利用の推進に貢献していると認められ、日本機械工業連合会会長賞を受賞しました。



使用電力費の削減
消費電力の低減により、当社従来機種比24%の使用電力費削減を実現しました。これは、電力費18,000円/年相当のコスト削減にあたります。



[※FBR15SCモデル]
(JIS D6202:2011 作業サイクルパターンにおける当社テスト値)

CO₂排出量の削減
消費電力の低減により、当社従来機種比356kg/年のCO₂排出量の削減を実現しました。QuaPro-RのCO₂排出量削減が、お客様の環境活動のお役に立ちます。



[※FBR15SCモデル]

稼働時間の延長
消費電力の低減により、当社従来機種比+約2時間の稼働時間延長が実現します。補充電が削減され、全体作業の時間の短縮するケース、急な追加作業でも継続対応が可能なケース等、各現場状況においてメリットをご提供いたします。

[※FBR15SCモデル]
(JIS D6202:2011 作業サイクルパターンにおける当社テスト値)

QuaPro-R
Electric Reach Forklift Trucks

<http://www.keiyou.net>



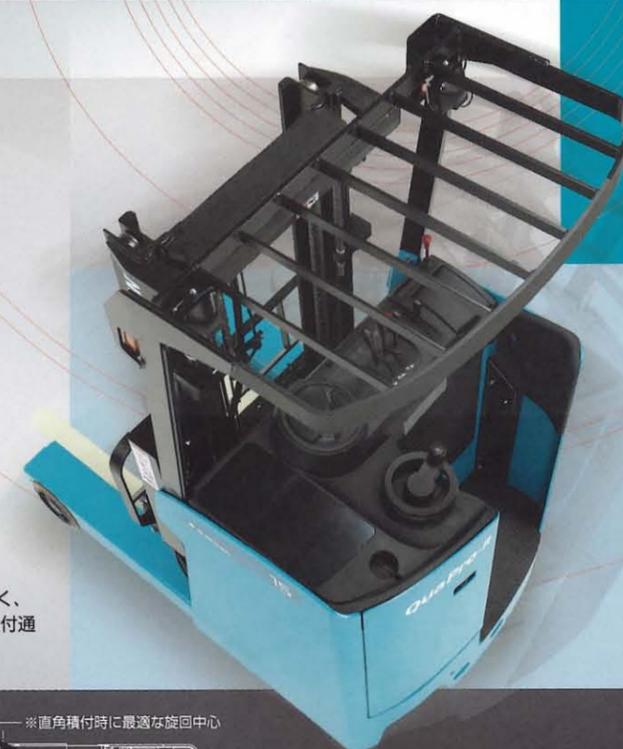
人機一体という、QuaPro-Rの設計思想。
 QuaPro-Rは、オペレータの意思に呼応したより自然な操作感を実現するため、走行インテグリング性、荷役インテグリング性を徹底的に見直しました。また、良好なマスト視界はそのままに、フロア低床化による乗降性の向上など、オペレータ主体の車輛づくりに取り組みました。人機一体の操作フィーリングが荷役作業の効率を上げ全体の生産性向上につながります。また、キーコンセプトである小旋回（最小の直角積付通路幅）を実現するため、AWC（小回り制御）を搭載。荷役時の90度旋回を最小とする（積付モード）選択が自在に行えます。QuaPro-Rは、一歩進んだ心地よいオペレーターフィーリングを追求しています。



QuaPro-R
 Electric Reach Forklift Trucks

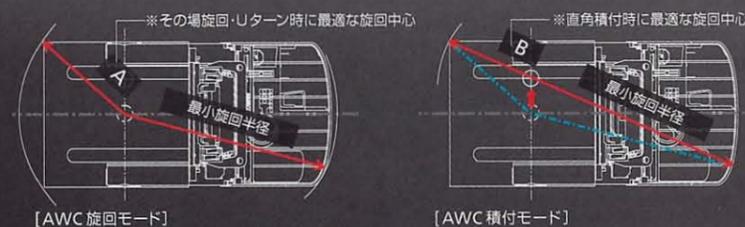
人機一体の操作感覚
 オペレータの意志に呼応した知覚的操作感

Human Sensible



直角積付時の旋回を最小にする「AWC（小回り制御）」特許取得済み

直角積付通路幅が最小となる「積付モード」、その場旋回、Uターン時の旋回半径が最小となる「旋回モード」をワンタッチで選択可能です。「積付モード」では、直角積付通路幅を最小とするための最適な操舵角と旋回中心が自動で適応されます。このため、オペレータは最適な操舵角を意識することなく、ハンドルをステアリングエンドまで切り込むだけで最小の直角積付通路幅での旋回が可能となります。



走行インテグリング操作のスムーズ化

従来のアクセル特性・加速特性を見直すことにより、低速から高速まで滑らかな速度変化が可能となり、全ての速度域で快適な挙動を実現しました。素早い加速が必要な時にはクイックに車輪を加速、微妙なインテグリング操作の際には穏やかな加速と状況に応じた加速特性を実現します。

荷役インテグリング操作のスムーズ化

リフトバルブの低速領域を広げ、荷役インテグリング操作をしやすい特性としました。また、荷役モータをACモータに変更し、モータ起動時の制御を最適化することでインテグリング性能を向上し、かつレスポンスの良さも追求しています。

快適性

オペレータの操作しやすい居住空間

オペレータが接する居住空間の快適性が良好に保たれてこそ、機械の真の性能が発揮されます。QuaPro-Rは、フロアや操作パネルなど人と機械が接する部位に細かな配慮を施し、乗降、操作、居住における快適性を従来以上に高めました。

QuaPro-R
Electric Reach Forklift Trucks



GOOD DESIGN

グッドデザイン賞受賞
ハイバックサポートやエルボーガードなど長時間の荷役作業をこなすためのオペレータに対する配慮や、ヒューマンセンタードesignの考え方が随所に見られるコックピット回りなど、人とマシンの一体感を感じさせるデザインが評価されました。

オペレータへの快適フィッティング
サラウンド・コックピット

操作しやすいレバー類のレイアウトはそのままに、オペレータを柔らかく包み込むラウンド形状の運転スペースを採用。オペレータが接する運転スペース部分を曲線でカットし、身体とのフィット感を自然に持たせるデザインとしました。

Surround Cockpit

オプション

Back Support

オプション

High-back Support

※エルボーガード同時装着時

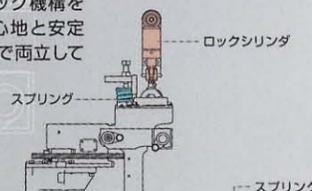
※写真はカタログ上の表現です。実際は所定位置にコーションラベルが貼付されます。

Visor-Integrated Display

フード付ディスプレイ
ディスプレイ上部にフードを新設し、反射光の映り込みを防止し、視認性を向上しています。また、表示面はオペレータに向け傾斜配置し、自然な視野で表示部を確認することが可能です。

走行時の不快な振動を低減する
低振動サスペンションシステム

QuaPro-Rは、平行リンク式構造を採用しました。それによりフロア上面の不快な振動を従来機種に比べ大幅削減し、オペレータの疲労軽減を実現します。また、旋回、荷役時の安定性を向上させるため、サスペンションロック機構を追加し、乗り心地と安定性を高い次元で両立しています。



乗降時の疲労を低減する
フロアの低床化

QuaPro-Rは、フロア高さを従来機種より45mm低くし、業界トップクラスの250mmとしました。乗降が頻繁なリーチ車の作業においてオペレータの疲労軽減に貢献します。

オペレータの身体をサポートする
バックサポート
ハイバックサポート

オペレータの背中をサポートするバックサポート、肩を側面からサポートするハイバックサポートを新規設定しました。後進から前進へのスイッチバック時のサポートや、通常操作時の疲労軽減が図れます。



※バックサポート使用時

バックサポートは、上下方向へ位置の調整が可能です。



※ハイバックサポート使用時

250mm
(従来機種比-45mm)

<http://www.keiyou.net>

安全性・作業性

オペレータの安全を確保する装備と機構

QuaPro-Rは、走行・荷役作業におけるオペレータの安全を守るため、さまざまな安全機構・安全装備を備えています。また、高所・暗所での安全な作業性を確保するため、LED照明やキャリッジライト、セーフティレーザー等、各種オプションもラインナップしています。

オプション



Elbow Guard

オペレータのみ出しを防止する
エルボーガード

車輻右側面スペースをガードし、オペレータの車輻外側へのみ出し運転を防止します。不用意な挟まれ事故からオペレータを守ります。



オプション



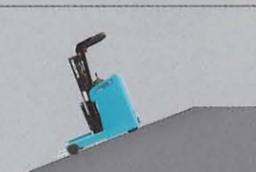
旋回中の危険な加速を抑える
旋回速度制御

ハンドル操作量に応じて走行モータのトルクを抑制します。これにより、旋回中の危険な加速が抑えられ、横転などの危険動作を回避します。無駄な加速を押さえるため、省エネにも貢献します。もちろん、ハンドル操作量に応じた最適制御ですので、作業性が低下することはありません。



下り坂でのスピードを適正制御
スロースピードリミット

下り坂での意図しない加速を抑制するスロースピードリミットを標準で搭載しました。アクセル中立時の速度を記憶し降坂時のスピードを一定に保ちます。



上り坂でのすり下がり抑制
アンチロールバック

登坂路の停止状態から再発進する際、車輻の後退を抑制するアンチロールバックを標準設定しました。



オペレータ不在時は安全ロック
走行荷役インターロック

オペレータが不在の場合には、走行・荷役操作をロックします。乗車センサがオペレータを検知しますので、キーON状態でも、車外からの操作はロックされ安全です。荷役操作のロックでは、リフトダウンもロックされます。



インターロック作動時のディスプレイ画面

2つの最適制御があいまって、発進、停止に最高レベルの安心感を提供します。

前輪ブレーキアンチスキッド制御

ドライブタイヤがスリップしても前輪ブレーキがアシスト。タイヤをロックさせず最大のブレーキ力を引き出す制御で、車輻姿勢が安定し制動距離短縮を実現します。

トラクションコントロール

発進、加速時のスリップを抑制。最適な駆動力を路面に伝達します。スリップによる車輻のふらつき防止と滑りやすい路面での最適加速が可能です。

(※2つはセットオプションです。)



[安全作業を実現する照明装備]



オプション

LEDヘッドライト3灯タイプ
視界や頭上の妨げにならないコンパクトタイプ。オート減光機能はつきません。(消費電力:7.2W)



オプション

LEDオートライト(照度感応式)
広範囲を照らす8灯タイプ。周囲の明るさに応じてオート減光するエコロジー仕様です。(消費電力:19.2w/減光時4.8W)



オプション

キャリッジライト
キャリッジに前照灯を新設しました。荷物(フォーク差し込み口)や棚が直接照らされるため、荷役作業がより安全に行えます。



オプション

セーフティレーザー
フォーク水平を検知したときに、パレット差し込み口にレーザーを水平照射します。フォークの差し込み高さが正確に把握できるため、作業の安全性、効率化につながります。



経済性 保守・管理のコスト削減

QuaPro-Rは、保守・管理面での機能も充実。メンテナンスに係る無駄を削減するための機構面での工夫や、車輦管理をわかりやすく行うための多彩な情報機能の付加など、管理する側の経済性にも配慮した設計を行っています。

Display

管理費の削減に貢献する 簡単操作の一元管理 標準ディスプレイ

- デジタル時計(時刻/アラーム機能付)
- バッテリー残容量表示
- パワーモデルレベル表示
- アワメータ表示(総時間/キーON時間/走行時間)
- スピードリミット設定表示
- 車輦運行管理データ(総時間/充電時間 ※5日分)
- AWCモード表示
- 充電状態表示
- 予約充電設定表示
- オペレータ設定モード表示



フルファンクションディスプレイ

標準ディスプレイに追加される機能・表示

- デジタル時計(時刻/年・月・日・曜日/AM・PM/アラーム機能付)
- アワメータ表示(総時間/キーON時間/走行時間/荷役時間/距離)
- スピードリミット設定表示(設定速度表示付)
- 車輦運行管理データ(総時間/充電時間/走行時間/荷役時間/距離 ※9日分)

オプション

- フルファンクションディスプレイにのみ装着可能なオプション
- パスワードエントリー
- PCS(ショックレス荷役・自動揚高停止・自動水平停止)

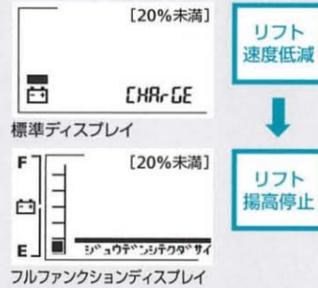
オプション



ディスプレイ警告と荷役制限によりバッテリーをいたわる標準設定 BDIインターラプト(過放電荷役ロック)

バッテリー残量が約20%になるとディスプレイ画面に警告メッセージを表示し、リフトアップ速度を低減します。さらに使用を継続すると、揚高動作を停止し、バッテリー過放電を防ぎます。

※警告表示が点灯したら速やかに充電してください。



[コスト削減を実現する機構]

リーチ車初の高効率モータの採用 IPMモータ

走行モータに電気自動車にも使用されている小型で高効率なIPMモータを採用。IPMモータは防塵性も高く、粉塵によるグリス切れ等不具合が解消し、メンテナンス費用の削減にも貢献します。

メンテナンス費用の削減 荷役モータのAC化

荷役モータにACモータを採用し、モータ効率の向上が省エネに貢献します。ブラシやコンタクタ等の消耗部品も不要となりメンテナンス費用の削減にも貢献します。

Maintenance

ウォーターチャージャー
煩わしい補水作業を解消するバッテリー自動補水装置です。補水にかかる時間・費用の削減やバッテリーの最適状態の維持という保守の点からも効果的です。



QuaPro-R

Electric Reach Forklift Trucks

豊富なバリエーションと各種アタッチメントを取り揃えています。作業内容や環境に合わせて最適な機種をお選びいただけます。



バリエーション

0.9トン	N S	1.0トン	N S	1.25トン	N S	
1.35トン	S	1.5トン	SC S	A W	1.8トン	S A W

水産&冷凍庫仕様/その他特殊仕様車

<p>水産仕様車 水産物、水物を扱う作業に最適。防湿・防錆対策を強化した水濡れ、錆に強い高信頼型フォーク。 ~-10°C</p>	<p>水産冷凍・冷蔵庫仕様車 万全な耐水性と耐低温構造で水産加工会社等の冷凍庫・冷蔵庫でフレキシブルに活躍。 ~-35°C/~-45°C</p>
<p>冷凍・冷蔵庫仕様車 低温化でも荷役、走行性能、省エネ効果を確保。冷凍食品会社等の冷蔵庫・冷凍庫で活躍。 ~-35°C/~-45°C</p>	<p>防錆仕様車</p> <p>防塵仕様車</p>

用途に合わせた最適なアタッチメントをご用意しています。 アタッチメント

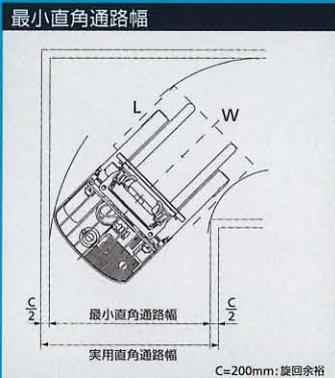
<h4>サイドシフト</h4> <p>車体を動かさずフォークだけが左右に移動</p>	<h4>フォークポジションナー</h4> <p>フォークの間隔調整が運転席から自在にできる</p>	<h4>リフトリモコン</h4> <p>ピッキング作業が一人で行えるリモコン操作式</p>
<h4>ロードスタビライザー</h4> <p>荷崩れしやすい荷物を上から押さえて安全に運ぶ</p>	<h4>ペーパーロールクランプ</h4> <p>あらゆるロール紙を運べて、縦置き・横置きも自在</p>	<h4>回転フォーク</h4> <p>液体やバラものの運搬・放出に</p>
<h4>ボールクランプ</h4> <p>原綿・古紙など梱包物をパレットなしで挟む</p>	<h4>カーベットラム</h4> <p>カーベット巻物専用、強度十分の特殊合金鋼を使用</p>	

※アタッチメントの中には特注対応となるものがあります。
※図と実物が異なるケースもあります。

通路幅一覧表 (単位:mm) パレット長: L、パレット幅: W

※下表はAWC(小回り制御)「積付モード」時の数値です。

機種	タイプ	マスト	バッテリー	最小直角通路幅					直角積付通路幅 ※1							
				L	800	1,000	1,000	1,000	1,100	800	1,000	1,000	1,000	1,100		
0.9 トン	61FBR09NXII	Nタイプ	シンプル/セミフリー	201	1,100	1,000	1,100	1,200	1,100	1,100	1,100	1,000	1,100	1,200	1,100	
			フルフリー	201	1,520	1,490	1,540	1,580	1,540	2,060	2,210	2,230	2,250	2,320	2,360	
	61FBR09S(J)XII	Sタイプ 前(横)引	シンプル/セミフリー	201 (前)	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,060	2,210	2,230	2,250	2,320	2,360	
			シンプル/セミフリー	201 (横)、260	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330	2,400	
			フルフリー	201、260	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360	2,430	
			フルフリー	280-370	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430	2,430	
			トリプル	201、260	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360	2,430	
			トリプル	280-370	1,560	1,560	1,570	1,620	1,580	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430	2,430	
			トリプル	201 (前)	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,060	2,210	2,230	2,250	2,320	2,360	
			トリプル	201 (横)、260	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330	2,400	
1.0 トン	61FBR10NXII	Nタイプ	シンプル/セミフリー	201	1,520	1,490	1,540	1,580	1,540	2,050	2,210	2,230	2,250	2,320	2,360	
			フルフリー	201	1,530	1,500	1,540	1,580	1,550	2,090	2,250	2,270	2,290	2,360	2,430	
	61FBR10S(J)XII	Sタイプ 前(横)引	シンプル/セミフリー	201 (前)	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,060	2,210	2,230	2,250	2,320	2,360	
			シンプル/セミフリー	201 (横)、260	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330	2,400	
			フルフリー	201、260	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360	2,430	
			フルフリー	280-370	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430	2,430	
			トリプル	201、260	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360	2,430	
			トリプル	280-370	1,560	1,560	1,570	1,620	1,580	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430	2,430	
			トリプル	201 (前)	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,060	2,210	2,230	2,250	2,320	2,360	
			トリプル	201 (横)、260	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330	2,400	
1.25 トン	61FBR13NXII	Nタイプ	シンプル/セミフリー	201	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,050	2,210	2,230	2,250	2,320	2,360	
			フルフリー	201	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,090	2,250	2,270	2,290	2,360	2,430	
	61FBR13S(J)XII	Sタイプ 前(横)引	シンプル/セミフリー	201 (前)	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,060	2,210	2,230	2,260	2,320	2,360	
			シンプル/セミフリー	201 (横)、260	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330	2,400	
			フルフリー	201、260	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360	2,430	
			フルフリー	280-370	1,640	1,640	1,650	1,690	1,660	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430	2,430	
			トリプル	201、260	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360	2,430	
			トリプル	280-370	1,640	1,640	1,650	1,690	1,660	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430	2,430	
			トリプル	201 (前)	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,060	2,210	2,230	2,260	2,320	2,360	
			トリプル	201 (横)、260	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330	2,400	
1.35 トン	61FBR14S(J)XII	Sタイプ 前(横)引	シンプル/セミフリー	201 (前)	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,060	2,210	2,230	2,260	2,320	2,360	
			シンプル/セミフリー	201 (横)、260	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330	2,400	
	フルフリー	201、260	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360	2,430			
	フルフリー	280-370	1,640	1,640	1,650	1,690	1,660	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430	2,430			
	トリプル	201、260	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360	2,430			
	トリプル	280-370	1,640	1,640	1,650	1,690	1,660	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430	2,430			
	トリプル	201 (前)	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,060	2,210	2,230	2,260	2,320	2,360			
	トリプル	201 (横)、260	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330	2,400			
	1.5 トン	61FBR15SC(J)XII	SCタイプ 前(横)引	シンプル/セミフリー	260	1,690	1,690	1,700	1,740	1,700	2,090	2,230	2,250	2,280	2,340	2,360
				フルフリー	260	1,690	1,690	1,700	1,740	1,700	2,100	2,250	2,270	2,300	2,360	2,430
トリプル				260	1,690	1,690	1,700	1,740	1,700	2,100	2,250	2,270	2,300	2,360	2,430	
61FBR15S(J)XII		Sタイプ 前(横)引	シンプル/セミフリー	280-370	1,690	1,690	1,700	1,740	1,700	2,140	2,290	2,310	2,330	2,400	2,430	
			フルフリー	280-370	1,690	1,690	1,700	1,740	1,710	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430	2,430	
			トリプル	280-370	1,690	1,690	1,700	1,740	1,710	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430	2,430	
61FBR15A(J)XII		Aタイプ 前(横)引	シンプル/セミフリー	280-370	1,800	1,790	1,800	1,840	1,810	2,140	2,290	2,310	2,340	2,400	2,400	
			フルフリー	280-370	1,800	1,790	1,800	1,850	1,810	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470	2,470	
61FBR15W(J)XII		Wタイプ 前(横)引	シンプル/セミフリー	280-370	1,800	1,790	1,800	1,850	1,810	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470	2,470	
			トリプル	280-370	1,800	1,790	1,800	1,850	1,810	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470	2,470	
1.8 トン	61FBR18S(J)XII	Sタイプ 前(横)引	シンプル/セミフリー	280-370	1,800	1,790	1,800	1,840	1,810	2,140	2,290	2,310	2,340	2,400	2,400	
			フルフリー	280-370	1,800	1,790	1,800	1,850	1,810	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470	2,470	
			トリプル	280-370	1,800	1,790	1,800	1,850	1,810	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470	2,470	
	61FBR18A(J)XII	Aタイプ 前(横)引	シンプル/セミフリー	280-370	1,820	1,820	1,830	1,870	1,840	2,170	2,320	2,340	2,370	2,430	2,430	
			フルフリー	280-370	1,820	1,820	1,830	1,870	1,840	2,220	2,390	2,400	2,420	2,500	2,500	
			トリプル	280-370	1,820	1,820	1,830	1,870	1,840	2,220	2,390	2,400	2,420	2,500	2,500	
61FBR18W(J)XII	Wタイプ 前(横)引	トリプル	280-370	1,850	1,850	1,850	1,870	1,860	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470	2,470		



※1: 実用直角積付通路幅における旋回余裕 200mmを含まない数値です。

- 最大荷重 1t 以上のバッテリーフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」が必要です。
- 最大荷重 1t 未満のバッテリーフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」または事業者の行う「特別教育」を修了している必要があります。
- フォークリフトの運転操作および点検整備は添付の取扱説明書を必ず読んで、その記載にしたがって正しく行ってください。



フォークリフト・アタッチメントを製造する住友ナコ マテリアルハンドリング株式会社は、品質マネジメントシステムに関するISO9001認証取得工場です。



フォークリフト・物流機器等を製造する住友ナコ マテリアルハンドリング株式会社は、環境マネジメントシステムに関するISO14001認証取得工場です。

●お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で



住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社

愛知県大府市大東町2-75 〒474-8555
TEL 0562 (48) 5211 FAX 0562 (48) 5196
http://www.sumitomo-nacco.co.jp

<http://www.keiyou.net>

※本仕様および設備は予告なく変更することがあります。必ずご確認ください。
※本カタログの写真は仕様の性質上、実際の色と多少異なることがあります。