

# 住友フォークリフト

 SUMITOMO

## QuaPro<sup>グランデ</sup> Grande

3.5 TON — 5.0 TON

Internal Combustion Trucks

22FD35-40PAXII ディーゼル車 1速

22FD35-40PBXII ディーゼル車 2速

21FD45-50PBXII ディーゼル車 2速



The Next Generation Internal Combustion Truck with  
High Productivity, Safety and Cost Efficiency

<http://www.keiyou.net>

Diesel Engine

# High Productivity Powerful & Smooth

往年の名機として多くのお客様にご好評いただいたα2(アルファ2)。  
その直系として米国NACCO MATERIALS HANDLING社の血を引き、  
「QuaPro」の冠を受けた新生「QuaPro Grande」がここに誕生。



世界各地の過酷な現場で活躍する米国NACCO社のベース車両。港湾、古紙業社、製紙業社、材木、土木建設など、あらゆるハードな現場で鍛え抜かれたマシンの圧倒的なパワーを実感いただけます。



## 1 国内最強クラスのハイパワー

排ガス規制2014年基準をクリアした  
ハイパワーディーゼルエンジン

国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準※)に対応した、3.8ℓ 4気筒ターボディーゼル。同排ガス対応従来型エンジン対比でも5%の燃費向上を果たしています。また、コモンレール、クローズドEGRシステムを採用しており、排ガス規制の対応だけでなく、低振動・低騒音のエンジンとなっています。

※エンジン出力37kW以上、56kW未満

PM(微小粒子状物質)

0.300g/kWh

92%も低減

0.025g/kWh

【規制値】 2009年基準 2014年基準

※PM：呼吸疾患の原因となる粒子状物質



## 2 ハードな作業にも余裕の耐久力

足回りに定評ある住友の設計思想に基づき  
開発されたドライブアクスル、リアアクスル  
長期間の過酷な作業も安心、抜群の耐久性を誇ります。

# 3

## 先進のテクノロジーで操作性向上

スムーズさと耐久性を実現した、  
SUMITOMO独自のフル電子制御トランスミッション

**GrandeX**  
Control System

ハイパワーの車をスムーズに素早く操作  
する熟練者の運転技術を、先進のミッ  
ション制御技術GrandeXによって再現。  
GrandeXは、発進・減速・シフト切替を  
緻密に制御し、足回りやタイヤへの負荷  
を軽減、メンテナンスコストを下げ、ス  
ムーズかつ安全に作業を行うことがで  
きます。

**ISC**  
インテリジェント・シフト・  
コントロール  
(Intelligent Shift Control)

**ADS**  
自動減速システム  
(Auto Deceleration System)

**CRB**  
ロールバック軽減  
(Controlled Roll Back)

## 質実剛健マスト

SUMITOMOのアイデンティティで  
ある質実剛健マストです。豊富な  
アタッチメントも往年の名機α2  
(アルファ2)とほぼ同様に使用可能。  
「かゆいところに手が届く、特殊仕様  
のSUMITOMO」も健在です。



<http://www.keiyou.net>

# Powerful & Smooth

V3800 コモンレール式  
ターボディーゼル

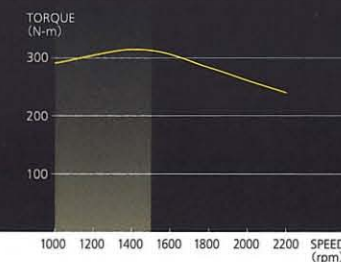
定格出力  
**55kW/2,200rpm**

最大トルク  
**310Nm/1,500rpm**

総排気量  
**3,769cc**

## 低速域から高トルクを発揮

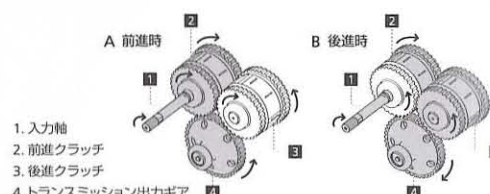
1,000rpmから最大トルクの約95%を発生させる実用性抜群のエンジン。3.8ℓと余裕のある排気量は、停止状態からの出足も力強く、多種多様な輸入パレット品を扱う港湾作業、丸太木材の荷役も余裕でこなします。排ガス規制後のパワーダウンに辟易していたお客様も納得いただける低速域・高トルク性能です。



## 圧倒的なパワーと強靱な足回り＋快適操作

足回りはフル電子制御トランスミッション「GrandeX」とメンテナンスフリーのウェットディスクブレーキを標準装備し、ヘビーデューティな作業を支えるパワー、耐久性、操作性の全てを兼ね備えています。

## GrandeX Control System



**GrandeX Control System**は、ハイパワーの車をスムーズに素早く操作する熟練者の運転技術を、先進のミッション制御技術によって再現したシステムです。シフト切替用ソレノイドバルブに電磁比例弁を採用、走行状況に応じて進行方向側と反対側のクラッチを適切な半クラッチ状態で繋ぎ、走行抵抗で制動を掛けます。この制御をCPUでコントロールすることにより、QuaPro Grandeは3つの機能(ISC/ADS/CRB)を有しています。

**ADS**

ブレーキに負荷をかけずに  
スイッチバックや  
ブレーキングが可能な

**自動減速システム**  
(Auto Deceleration System)

アクセルオフでもスピードが変わらない従来機は、減速時にブレーキ負荷が大きくかかっていましたが、ADSはアクセルオフでスムーズに減速。ブレーキに負担をかけません。  
【10段階でコントロール可能】

**ISC**

前進・後進クラッチを  
自動でシームレスに切り替え  
**インテリジェント・シフト・コントロール**  
(Intelligent Shift Control)

従来機は前後進レバーの急激な切り替えによってタイヤの空転・トランスミッションへの高負荷がかかり、車両を痛める原因となっていました。ISCは、電子制御で前後進ギアをスムーズかつ安全に切替コントロールし、車体への負荷・タイヤの減りを大幅に軽減します。【10段階でコントロール可能】

坂道発進時のずり下がり軽減  
**ロールバック軽減**  
(Controlled Roll Back)

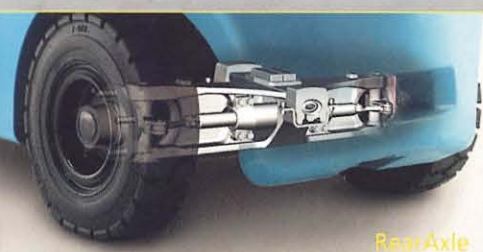
重量の重いフォークリフトは、少しの坂道でも急激に落下し始めますが、CRBはそのずり下がり量を大幅に軽減します。下り坂が多い作業現場でも頻繁なブレーキングをする必要がありません。(\*)

**CRB**



※この機能は安全を保障するものではありません。ブレーキとアクセルの適切な操作、降坂時のパーキングブレーキは確実にかけるようにご注意ください。

# Toughness



ファイナルギア、デフを含んだアクスルASSYをフレームにボルト固定。強固な取付構造で高い強度を維持します。

鋳物製一体型リアアクスル。キングピンには高容量のテーパーラベアリングを採用し、高い強度と耐久性を達成しています。



安定的な制動力と  
メンテナンスフリーを実現  
**ウェットディスクブレーキ**

ハイグレード車や7～8t以上のフォークリフトで採用される高品位密閉湿式ディスクブレーキを標準採用。防水・防塵性が非常に高く、過酷な耐久試験にも耐え、定期的なオイル交換をするだけで、10,000時間以上メンテナンスフリーで使用できます。

<http://www.keiyou.net>

# Controllability & Serviceability

## 操作性・メンテナンス性においても死角なし

排ガス規制に対応したエンジン&5モードDPFマフラー。

すべてのコントロールを集約させた新型コックピット。メンテナンス性に定評のあるエンジンルーム。

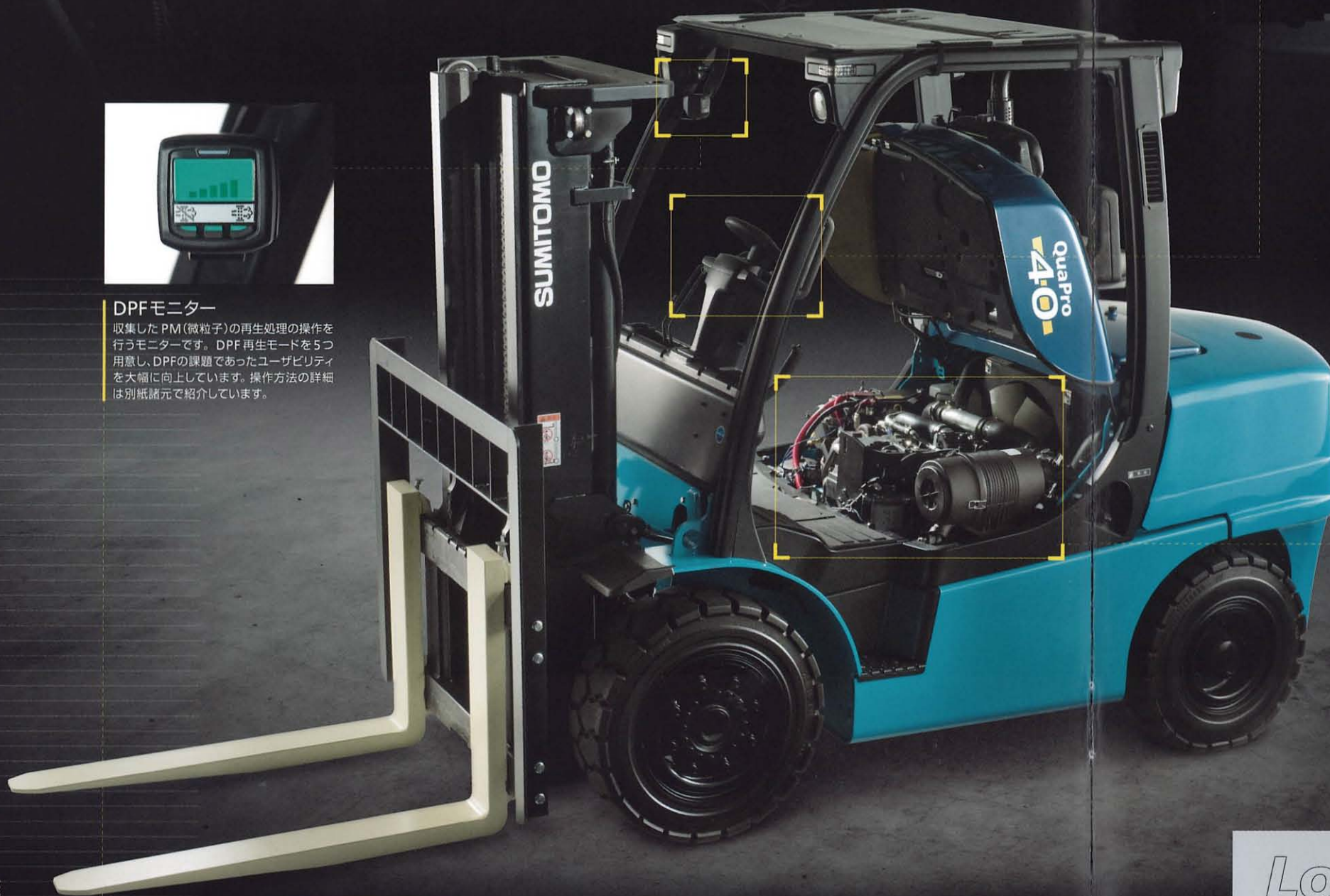
QuaPro Grandeは、操作性・メンテナンス性においても死角はありません。

また、前述のGrandeXとウェットディスクブレーキはランニングコスト低減にも大きく貢献します。



### DPFモニター

収集したPM(微粒子)の再生処理の操作を行うモニターです。DPF再生モードを5つ用意し、DPFの課題であったユーザビリティを大幅に向上しています。操作方法の詳細は別紙諸元で紹介しています。



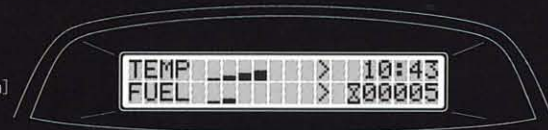
### DPFマフラー

ディーゼル排出ガスに含まれるススをフィルタで捕り取り、エンジンからの排出熱でフィルタの触媒を加熱し燃焼(再生)することで、排出ガスに含まれる粒子状物質(PM)を大幅に減らします。

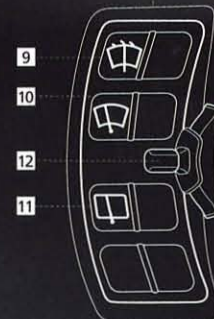


### 液晶ディスプレイ

- 日時設定
- 始業前チェック設定 [Option]
- スピードリミッター設定 [Option]
- アクセルレスポンス設定
- ADS設定
- ISC設定
- インテリジェントオーバーラップ設定
- ライト自動消灯時間設定
- 言語設定

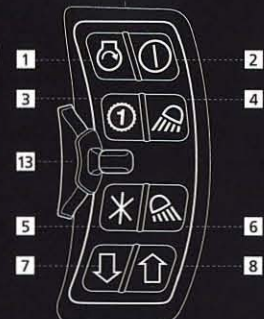


### Interior Cockpit



### ダッシュボード

1. キーレスエンジンStart/Stop ボタン [Option]
2. パワーON/OFF ボタン [Option]
3. 1速固定モード・ボタン [2速車標準]
4. 前照灯・ボタン
5. Enter ボタン
6. 後方作業灯・ボタン [Option]
7. 左(または下)カーソル・ボタン
8. 右(または上)カーソル・ボタン
9. ウォッシャー・ボタン [Option]
10. フロントワイパー・ボタン [Option]
11. リアワイパー・ボタン [Option]
12. 前後進レバー
13. ウィンカーレバー



### 一体型エンジンフード

リアビンジ樹脂一体型フードを採用、エンジンルーム内の高いサービス性を確保し、密閉性向上による騒音低減や、乗降性向上も同時に実現しています。



## Low Cost of Ownership



### 先進のテクノロジーでランニングコスト大幅低減

- 10,000時間メンテナンスフリーのウェットディスクブレーキ ※1
- タイヤの磨耗を低減する電子制御トランスミッション「GrandeX」 ※2
- 燃焼効果にすぐれた低燃費エンジン

独自の先進技術により、ランニングコスト低減に大きく貢献します。 ※3

※1 定期的なオイル交換が必要です。 ※2 急な前後進切替時のタイヤスリップを抑制します。  
※3 当社高稼働パターンによる試算による目安であり、お客様の稼働状況によって異なります。



# Option

## スチールキャビン (AC付)

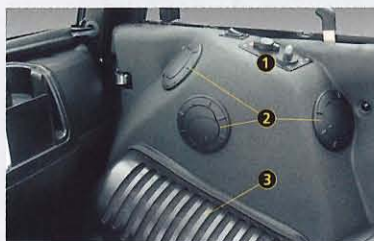
過酷な作業現場からオペレーターを保護するスチールキャビン。寒冷地、港湾エリアなど強風吹き荒れる作業現場では欠かせないオプションです。

冷・暖房エアコンを標準で搭載し、過酷な現場での長時間作業を可能にしました。



### 強化フロントガラス & 両側フルオープンドア

前面は強化ガラス仕様・ワイパーを標準で搭載。左右のドアはフルオープンタイプでどちらからも乗車可能です。



### ドアパネル & ヒーターユニット

気密性の高いドアパネルにACスイッチ・通風口を配置。オペレーターの操作性に影響させずに快適性を確保しました。

①ACスイッチ ②ACルーバー ③ヒーターユニット



### リアパネル & ACユニット

視界良好のリアパネルはワイパー付きの全面ガラス仕様。ACユニットは天井部に配置し、好視界と機能性を両立しています。

①全面ガラス & ワイパー ②ACユニット



LEDヘッドライト [Option]



LEDリアコンビライト

## LEDライト

消費電力が少なく長寿命のLEDライト。照射範囲が広いので、作業性が大きく向上します。悪路が多い作業現場でも球切れの心配はありません。  
(電球の平均寿命：約40,000時間)

- 最大荷重1t以上のフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」が必要です。
- 最大荷重1t未満のフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」または事業者の行う「特別教育」を修了している必要があります。
- フォークリフトの運転操作および点検整備は添付の取扱説明書を必ず読んで、その記載にしたがって正しく行ってください。



**SUMITOMO**  
NACCO MATERIALS HANDLING

住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社

愛知県大府市大東町2-75 〒474-8555  
TEL 0562 (48) 52211 FAX 0562 (48) 5396  
<http://www.sumitomonacco.co.jp>

●お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で

<http://www.keiyou.net>

※本誌および装幀デザインは予告なく変更することがあります。予めご了承ください。  
※本カタログの写真はインクの性質上、実際の色と多少異なることがあります。



408C-0-000G

# QuaPro

グランデ  
Grande

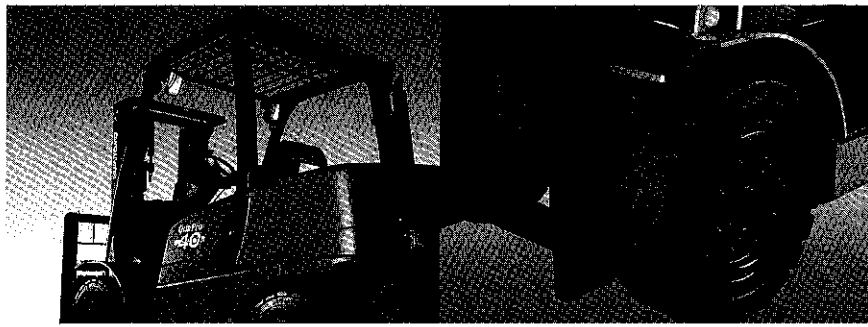
## 3.5 TON — 5.0 TON

Internal Combustion Trucks

22FD35-40PAXII (ディーゼル車 1速)

22FD35-40PBXII (ディーゼル車 2速)

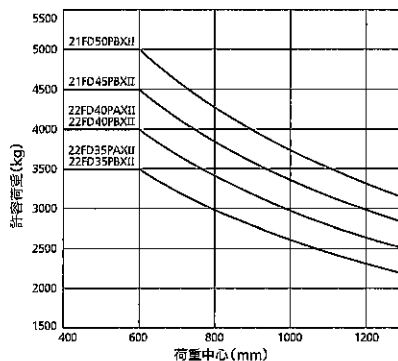
21FD45-50PBXII (ディーゼル車 2速)



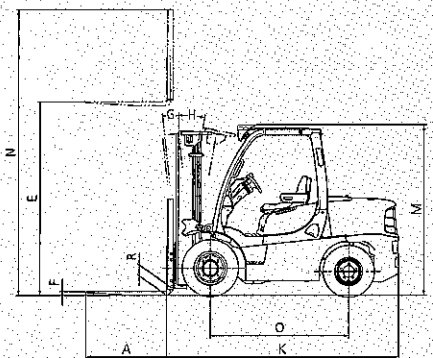
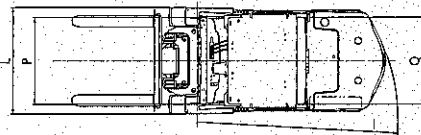
### 主要諸元表／ディーゼル

| 項目・記号      |             |        | 機種   | 3.5 トン      |             | 4.0 トン      |             | 4.5 トン      | 5.0 トン      |
|------------|-------------|--------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|            |             |        |      | 22FD35PAXII | 22FD35PBXII | 22FD40PAXII | 22FD40PBXII | 21FD45PBXII | 21FD50PBXII |
|            |             |        |      | 1 速         | 2 速         | 1 速         | 2 速         | 2 速         | 2 速         |
| 性能         | 定格荷重        | kg     |      | 3,500       | 3,500       | 4,000       | 4,000       | 4,500       | 5,000       |
|            | 基準荷重中心      | mm     |      | 600         | 600         | 600         | 600         | 600         | 600         |
|            | 標準揚高        | mm     | E    | 3,010       | 3,010       | 3,010       | 3,010       | 3,180       | 3,180       |
|            | フリーリフト量     | mm     | F    | 150         | 150         | 150         | 150         | 160         | 160         |
|            | マスト傾斜角      | 前傾/後傾  | deg  | G/H         | 6°/10°      | 6°/10°      | 6°/10°      | 6°/10°      | 6°/10°      |
|            | 走行速度        | 無負荷    | km/h | 20.5        | 23.0        | 20.5        | 23.0        | 24.0        | 24.0        |
|            | 走行速度        | 負荷     | km/h | 20.0        | 22.5        | 20.0        | 22.5        | 23.5        | 23.5        |
|            | 上昇速度        | 負荷     | mm/s | 530         | 530         | 530         | 530         | 460         | 460         |
|            | 下降速度        | 無負荷    | mm/s | 550         | 550         | 550         | 550         | 465         | 465         |
|            | 最小旋回半径      | 外側     | mm   | I           | 2,590       | 2,590       | 2,630       | 2,840       | 2,885       |
| 主要寸法       | 直角積付通路幅     | mm     |      | 4,470       | 4,470       | 4,510       | 4,510       | 4,730       | 4,775       |
|            | フォーク長       | mm     | A    | 1,070       | 1,070       | 1,070       | 1,070       | 1,220       | 1,220       |
|            | 全長 (フォーク付)  | mm     | A+K  | 4,095       | 4,095       | 4,140       | 4,140       | 4,480       | 4,525       |
|            | 全幅          | mm     | L    | 1,400       | 1,400       | 1,400       | 1,400       | 1,450       | 1,450       |
|            | 全高 (ヘッドガード) | mm     | M    | 2,210       | 2,210       | 2,210       | 2,210       | 2,250       | 2,250       |
|            | 全高 (最大揚高時)  | mm     | N    | 4,250       | 4,250       | 4,250       | 4,250       | 4,430       | 4,430       |
|            | ホイールベース     | mm     | O    | 1,830       | 1,830       | 1,830       | 1,830       | 2,100       | 2,100       |
|            | トレッド        | 前/後    | mm   | P/Q         | 1,150/1,135 | 1,150/1,135 | 1,150/1,135 | 1,150/1,135 | 1,150/1,135 |
|            | 最低地上高       | マスト下   | mm   | R           | 140         | 140         | 140         | 160         | 160         |
|            | 車両重量        | kg     |      | 6,025       | 6,025       | 6,335       | 6,335       | 6,800       | 7,110       |
| エンジン       | 型式          |        |      | V3800       | V3800       | V3800       | V3800       | V3800       | V3800       |
|            | 総排気量        | cc     |      | 3,769       | 3,769       | 3,769       | 3,769       | 3,769       | 3,769       |
|            | 定格出力        | kW/rpm |      | 55/2,200    | 55/2,200    | 55/2,200    | 55/2,200    | 55/2,200    | 55/2,200    |
|            | 最大トルク       | Nm/rpm |      | 310/1,500   | 310/1,500   | 310/1,500   | 310/1,500   | 310/1,500   | 310/1,500   |
| タイヤ        | 燃料タンク容量     | ℓ      |      | 83          | 83          | 83          | 83          | 83          | 83          |
|            | 前輪          |        |      | 250-15      | 250-15      | 250-15      | 250-15      | 300-15      | 300-15      |
|            | 後輪          |        |      | 7.00-12     | 7.00-12     | 7.00-12     | 7.00-12     | 7.00-12     | 7.00-12     |
|            | 全幅          | mm     | L    | 1,775       | 1,775       | 1,775       | 1,775       | 1,875       | 1,875       |
| ダブル<br>タイヤ | トレッド        | 前      | mm   | P           | 1,320       | 1,320       | 1,320       | 1,320       | 1,320       |
|            | 車両重量        | kg     |      | 6,120       | 6,120       | 6,430       | 6,430       | 6,905       | 7,215       |
|            | タイヤ         | 前輪     |      | 7.00-15     | 7.00-15     | 7.00-15     | 7.00-15     | 8.25-15     | 8.25-15     |

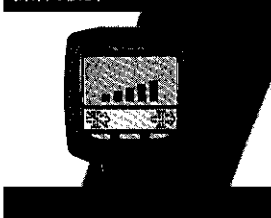
### 荷重曲線



### 寸法図



### DPFモニター再生モード 操作方法



■自然再生モード  
排気ガス温度が550℃を超える一定以上の稼働条件下で、作業中に自動的に燃焼再生を行います。

■自動再生モード  
自然再生が行われない場合でも、システムが自動的に排気ガス温度を上昇させるよう燃焼制御を行うことにより、作業を中断することなく再生が行われます。(DPFモニターの操作によりキャンセルも可能)

■手動再生モード  
自動再生モードの途中でエンジンを停止する等により、自動再生が十分に行われなかった場合には車両を安全な場所に駐車して手動で再生を行います。PMの集積量にもよりますが、およそ20～30分で再生は完了します。

■サービスマン再生モード  
手動再生が行われないまま運転が続けられて一定の条件を超えると、エンジンのダメージを防ぐためにシステムが自動的にエンジン出力

を抑え、サービスマンによる再生処理を促します。この場合はサービスマンによる再生処理とシステムのリセットが必要になります。

■分解清掃モード  
サービスマン再生モードが必要な条件に達したにも拘らず運転を続けた場合、エンジンの致命的なダメージを防ぐためにシステムが自動的にエンジン出力を抑え、サービスマンへの連絡を促します。この場合はDPFの分解清掃を必要とします。

<http://www.keiyou.net>

| ○: 標準設定<br>●: オプション設定 |                                     | 標準仕様車              |                    | 車検仕様車              |                    |
|-----------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                       |                                     | 22FD35-40<br>PAXII | 21FD45-50<br>PBXII | 22FD35-40<br>PAXII | 21FD45-50<br>PBXII |
|                       |                                     | 22FD35-40<br>PBXII |                    | 22FD35-40<br>PBXII |                    |
| 運転席                   | パワートレインフローティング                      | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 体重調整付サスペンションシート                     | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | フルオープンステップ                          | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 全面ラバーフロアマット                         | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 樹脂製乗降アシストグリップ                       | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | カップホルダー                             | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 書類入れ                                | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 小径ステアリングハンドル                        | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 無段階調整式チルトコラム                        | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 吊下げ式フルフローティングペダル                    | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
| 操作装置                  | トルコン2ペダルインチャージ                      | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 電気式シフトレバー-左手                        | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 電気式シフトレバー-右手                        | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
|                       | ウインカーレバー                            | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | タイマー付自動消灯ライト                        | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | リリースボタン(パーキングレバー<br>(レバー引き忘れ防止機能付)) | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | ニュートラルスタートシステム                      | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 車両統合制御CPU(VSM)                      | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | ハロゲンヘッドライト                          | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | LEDヘッドライト                           | ●                  | ●                  | -                  | -                  |
| 電装品                   | フロントコンビネーションライト                     | -                  | -                  | ○                  | ○                  |
|                       | LEDフロントコンビネーションライト                  | ○                  | ○                  | -                  | -                  |
|                       | リアコンビネーションライト                       | -                  | -                  | ○                  | ○                  |
|                       | LEDリアコンビライト                         | ○                  | ○                  | -                  | -                  |
|                       | 音圧自動調整機能付バックパザー                     | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | フル液晶メーターパネル                         | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 水温計(オーバーヒート警報付)                     | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 燃料計(残量警報付)                          | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | アワメーター                              | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | スピードメーター                            | ●                  | ●                  | ○                  | ○                  |
| 計器<br>パネル             | バッテリーチャージ警告アイコン                     | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | エンジン油圧警告アイコン                        | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | グローインジケータアイコン                       | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | セジメンタ水漏警警告アイコン                      | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | トルコン油温警告アイコン                        | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | ブレーキ液量警告アイコン                        | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | シフトポジション表示アイコン                      | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | ウインカー作動表示アイコン                       | ○                  | ○                  | -                  | -                  |
|                       | シートベルト警告アイコン                        | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | DPFモニター                             | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
| 機器                    | COMMONER方式ディーゼルエンジン<br>(H25年排出ガス適合) | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 自動再生機能付DPFマフラー                      | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | オペレーター離席時走行ロック装置                    | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | オペレーター離席時荷役ロック装置                    | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | エアクリーナーデュアルエレメント                    | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | ブлекリーナ                             | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
|                       | バーチカルマフラー                           | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 防塵オイルタンク                            | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 高容量バッテリー                            | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 電子制御式トランスミッション(GrandeX)             | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
| 外装                    | 自動減速システム(ADS)                       | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | インテリジェントシフトコントロール(ISC)              | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | ロールバック軽減(CRB)                       | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 前進2速(自動)／<br>後進1速ミッション              | ●                  | ○                  | ●                  | ○                  |
|                       | 1速固定モード                             | ○                  | ○                  | ●                  | ○                  |
|                       | ウェットディスクブレーキ                        | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 電気式インチャージコントロール                     | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 電子制御スロットル                           | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 全油圧式バウスデ(ノブ位置補正付)                   | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 雨どい付樹脂製トッパカバー                       | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
| 外装                    | 大型バックミラー                            | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | リアアクスルラバーマウント                       | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
|                       | 広視野ワイドマスト                           | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |

| ○: 標準設定<br>●: オプション設定       |         | 22FD35-40PAXII<br>22FD35-40PBXII |       |      | 21FD45-50PBXII |       |      |
|-----------------------------|---------|----------------------------------|-------|------|----------------|-------|------|
| マスト種類                       |         | シングル                             | フルフリー | トリプル | シングル           | フルフリー | トリプル |
| 最大<br>揚高<br><br>(マスト<br>呼称) | 2,800mm |                                  |       |      |                |       |      |
|                             | 2,900mm |                                  |       |      | ●              |       |      |
|                             | 3,000mm | ○                                | ●     |      | ○              |       |      |
|                             | 3,300mm | ●                                |       |      | ●              |       |      |
|                             | 3,500mm | ●                                |       |      |                |       |      |
|                             | 3,700mm | ●                                |       |      |                |       |      |
|                             | 4,000mm | ●                                |       | ●    | ●              |       | ●    |
|                             | 4,300mm | ●                                |       |      |                |       | ●    |
|                             | 4,500mm | ●                                |       | ●    | ●              |       |      |
|                             | 4,700mm | ●                                |       |      | ●              |       | ●    |
|                             | 5,000mm | ●                                |       | ●    |                |       | ●    |
|                             | 5,300mm |                                  |       | ●    |                |       |      |
|                             | 5,500mm |                                  |       |      |                |       | ●    |
|                             | 5,700mm |                                  |       | ●    |                |       |      |
|                             | 6,000mm |                                  |       | ●    |                |       | ●    |

| 名称                |                      |
|-------------------|----------------------|
| 長フォーク             | スチールキャビン・AC付         |
| サヤフォーク            | 布ドア付キャビン             |
| ハイバックレスト          | 布キャビン                |
| ワイドキャリッジ          | 前面ガラス（車検非対応）         |
| デルトシリンダーブーツ       | 後面ガラス                |
| ダブルタイヤ            | ルームミラー               |
| ユニークタイヤ           | シートヒーター              |
| スノータイヤ            | カーヒーター               |
| タイヤチェーン（※1）       | 作業灯（ハロゲン／LED）        |
| 防塵燃料キャップ          | 回転灯                  |
| ラジエータスクリーン        | バウルトレイン プロテクション システム |
| 全閉オルタネータ          | インバクトモニター            |
| キーレスエンジンスターター（※2） | パスワードエントリー           |
| 右手シフトレバー          | 始業前チェック              |
| ステアシリンダーブーツ       | 書類箱                  |
| ホーンボタン付後進アシストグリップ | 消火器                  |
| スピードリミッター         |                      |

(※2):パスワードエントリーとセット

| 名称           | 22FD35-40PAXII<br>22FD35-40P8XII | 21FD45-50PBXII |
|--------------|----------------------------------|----------------|
| ヒンジドフォーク     | ●                                | ●              |
| サイドシフト       | ●                                | ●              |
| 回転フォーク       | ●                                | ●              |
| ペーパーロールクランプ  | ●                                | ●              |
| ペールクランプ      | ●                                | ●              |
| フォーククランプ     | ●                                | ●              |
| 倒転ペールクランプ    | ●                                | ●              |
| 回転フォーククランプ   | ●                                | ●              |
| ロードスタビライザ    | ●                                | ●              |
| 油圧式フォークポジショナ | ●                                | ●              |
| 手動式フォークポジショナ | ●                                | ●              |
| 簡易フック        | ●                                | ●              |
| ブロッククランプ     | ●                                | ●              |
| ラムリフト        | ●                                | ●              |
| ロードブッシュブル    | ●                                | ●              |
| パレットストッパー    | ●                                | ●              |
| クレーンアーム      | ●                                | ●              |

上記以外のアタッチメントを多数取り揃えております。  
詳細は担当営業にご相談ください。



**SUMITOMO**  
NACCO MATERIALS HANDLING

住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社

愛知県大府市大東町2-75 〒474-8555  
TEL 0562 (48) 5251 FAX 0562 (48) 5396  
<http://www.sumitomonacco.co.jp>

●お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で

※本仕様および装備は予告なく変更することがあります。予めご了承ください。  
※本カタログの写眞はインクの性質上、実際の色と多少異なることがあります。

408A-0-000G



http://www.keiyou.net