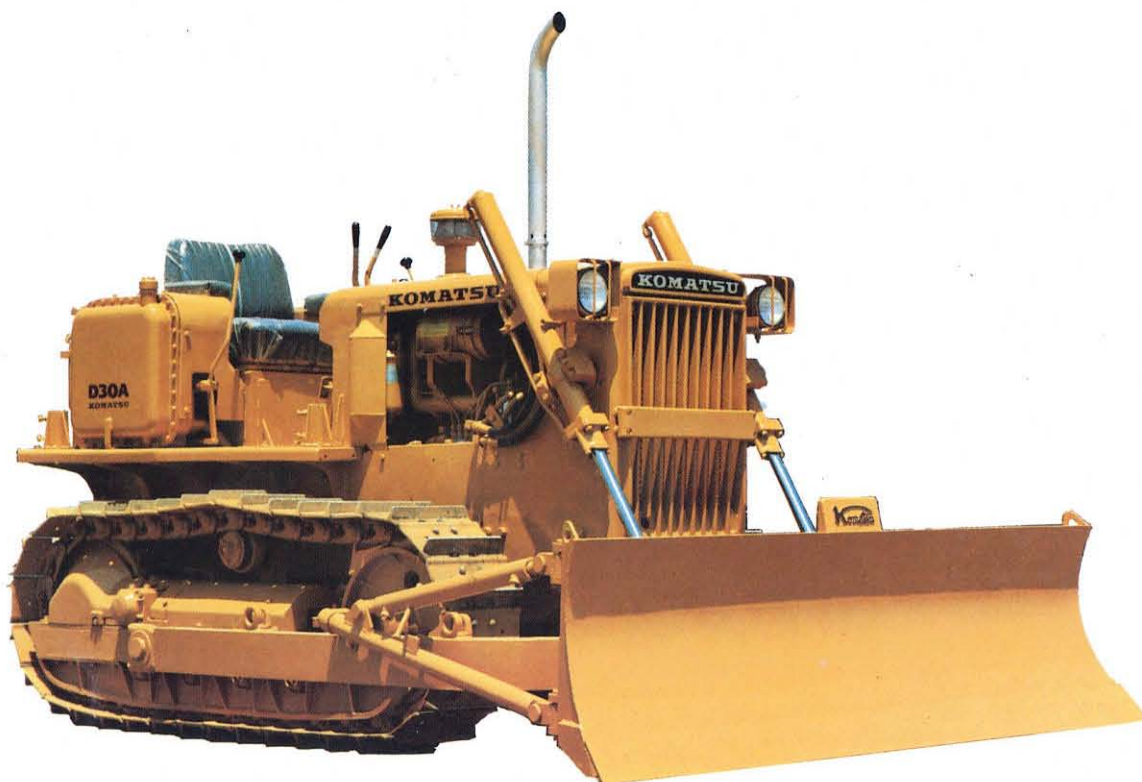


Komatsu

D30A-12

油圧式
アングルドーザ



■作業量の大巾アップ

エンジンのパワーアップ、52→55PS。
作業機油圧を標準ポンプ採用により、140kg/cm²
と高圧化し、ブレード容量を大きく、掘削角度
の改良で20%も作業量をアップ。

■運転手の疲労をなくしました

変速レバー、燃料レバーを左側に移し運転の容
易化と主クラッチペダル、操向レバーの操作力
を軽減。
オペレータシートを車体中央に置き、大型にす
るとともに前後調整可能とし居住性の向上をは
かり、視界が非常に良くなった。

■土工機装置を改良

大型ブルドーザと同様にラジェータガードでシ
リンダを支持する2本シリンダ方式とし、ブレ
ードの支持もブレース形式にしアングルチルト
作業を容易化。

■耐久性の向上

主クラッチを湿式複板にし調整間隔の延長、耐
久性は4倍にした。
ダストシール入りの組立履帯を標準仕様とした
ため、リンクピン、ブッシュの摩耗がなくなり
ました。またローラーガードの強化と足回り全
体の耐久性を向上。

■整備時間の短縮、ユニット交換の容易化

操向ブレーキのバンドを3分割にし、ライニン
グの交換、調整を容易化した。
エンジン、主クラッチ、ミッションのユニット
交換を可能にした。

■安定性の向上

接地長を長くし、最低地上高を高くし軟弱地、
不整地での安定性、作業性を向上。

小松製作所

<http://www.keiyou.net>

運転整備重量	5950kg
機関出力	55PS
けん引出力	(定格出力の80%とした計算値) 44PS

性能

速度段	走行速度(km/h)	定格けん引力(kg)	最大けん引力(kg)
前進Ⅰ速	2.6	4850	5200
2速	3.6	3500	
3速	5.2	2430	
4速	9.8	1290	
後進Ⅰ速	3.8		
2速	7.0		

(ただし定格けん引力および最大けん引力は、それぞれ機関定格出力
および機関最大トルク時の機械効率を85%としたときの計算値です)

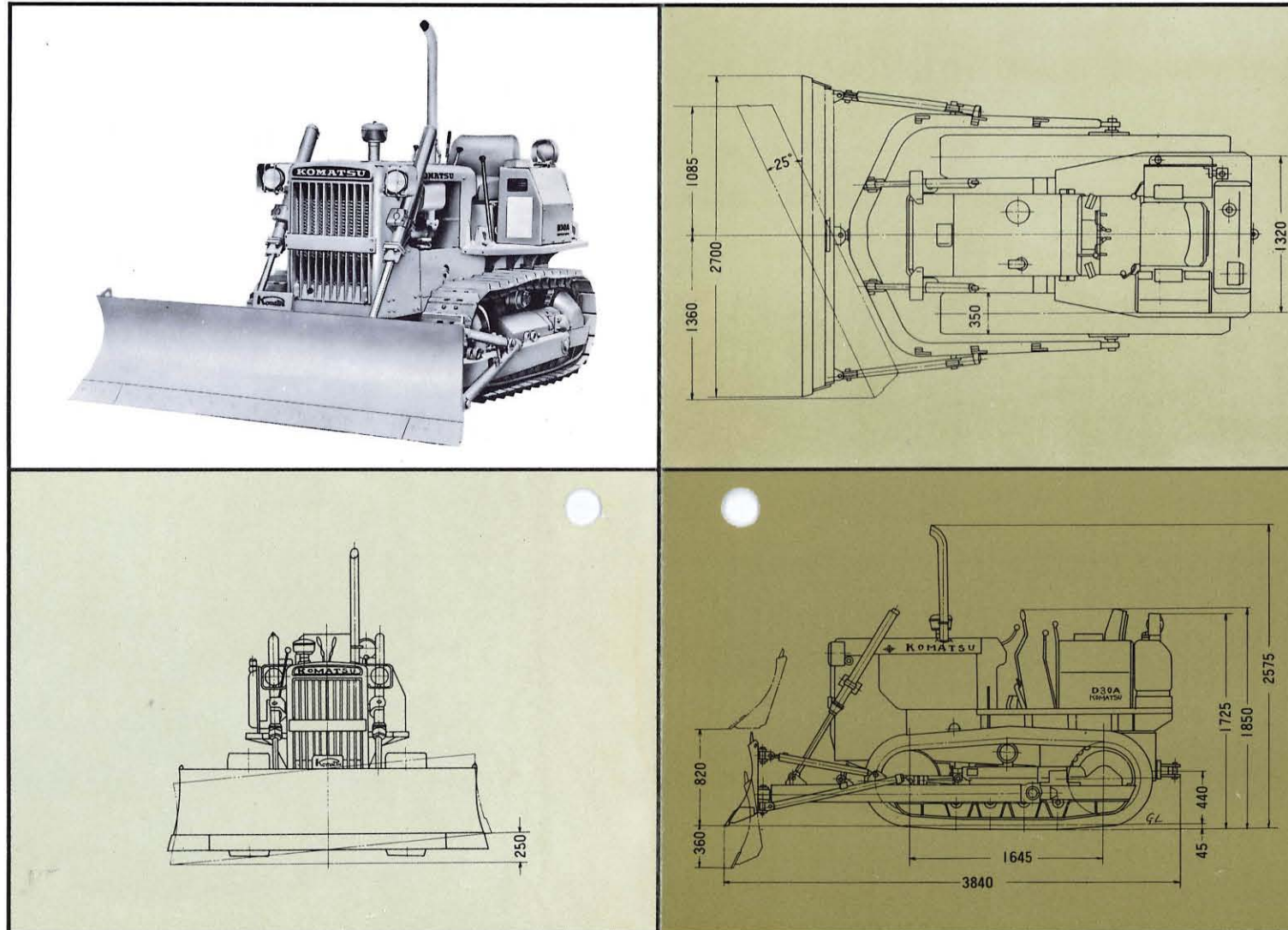
最小旋回半径	1.9m
登坂能力	30度

主要寸法

全長	3840mm
全幅	2700mm
全高（履板突起を含む）	
運転状態に装備（排気管上端まで）	2575mm
着脱容易な突出物をはずす	1850mm
（排気管を除く操向レバー上端まで）	
履帯中心距離	1320mm
接地長	1645mm
履板幅	350mm
接地面積	11520cm ²
接地圧	0.52kg/cm ²
最低地上高（履板突起を含まず）（ダイヤゴナルブレースキャブ下端まで）	310mm
けん引具地上高（同上）	440mm

機関

名称	いすゞDA220-DC形ディーゼル機関
形式	4 サイクル水冷式直列形予燃焼室式
シリンダ数－径×行程	4－100mm×130mm
総排気量	4084cc
性能	
定格回転速度	1800rpm
定格出力	55PS



作業時最大トルク (1400rpmにおいて)	23.5kg・m
燃料消費率	205g/psh
燃料	軽油 (JIS 2号)

伝導装置

主クラッチ	湿式複板スプリング式、スプリングブースタ、ブレーキ付足動式
変速機	
形式	平歯車すべりかみ合式、手動式、潤滑油はねかけ式
変速段数	前進 4 段、後進 2 段
横軸減速機	曲り歯かさ歯車式、潤滑油はねかけ式
操向装置	
操向クラッチ	乾式多板スプリング式手動スプリングブースタ付
操向ブレーキ	乾式、バンド式、手動操向クラッチ連動式
終減速機	平歯車 1 段減速式、潤滑油はねかけ式

足回り装置

懸架方式	半硬式、釣合はり式	
ローラの数		
上部ローラの数	片側	1 組
下部ローラの数	片側	4 組
履帯		
形式	組立式シングルグロース	
履板突起高さ		45mm
履板の枚数	片側	34枚
ピッチ		154mm
履板幅	標準350mm（400mm装着可能）	

けん引装置

形式	ピン式、固定式
けん引ピン位置	

地上からの高さ（履板突起を含まず） 440mm

水・油類の種類および容量

冷却水		2 l
燃料タンク	(軽油JIS 2号)	115 l
機械潤滑油	E.O.	6.4 l
主クラッチ	E.O.	5 l
変速機横軸減速機	E.O.	19.5 l
終減速機 (左右各)	E.O.	10 l

ブルドーザ装置

重量（含むシリンダ支え170kg）	670kg
ブレード	
幅	2700mm
高さ	670mm
刃先角度	55度
最大上昇量（地表から）（履板突起を含まず）	820mm
最大下降量（地表から）（履板突起を含まず）	360mm
チルト量	250mm
傾斜角度	25度

油压装置

最大圧力	140kg/cm ²
油圧ポンプ	
形式	歯車ポンプ
吐出量	89ℓ/min

(機関定格回転速度1800rpmにおいて)

操作并

形式	スプール式
操作位置	上・保・下・浮の4位置
油圧シリンダ	
形式	ピストン式複動
内数×数	70mm×2個
作動油タンク	
形式	操作弁組込式
装着位置	運転席右側
口過方式	フルフロー式
油圧装置作動油の種類および容量	E・O10-DS. 45ℓ

アタッチメント

ストレートドーザ
 トリミングドーザ
 トウイングウインチ
 ロッキングウインチ
 PTO付3点ヒッチ
 アングルレーキドーザ
 スノウプラウ
 バックホー
 鋼製運転室

小松製作所

本社

東京都港区赤坂2丁目3番6号 小松ビル
 東京 (03) (584) 7111 (大代表)

北海道支店

札幌市手稲東1南6丁目2番地
 札幌 (0122) (66) 8111 (代表)

東北支店

仙台市原町南の目字20丁谷地150
 仙台 (0222) (56) 7111 (代表)

北陸支店

新潟県西蒲原郡黒崎村
 新潟 (0252) (66) 9511 (代表)

東京支店

東京都港区赤坂2丁目3番6号 小松ビル
 東京 (03) (584) 7111 (大代表)

東海支店

横浜市西区北幸1の8の6 三栄ビル内
 横浜 (045) (311) 1531 (代表)

中部支店

愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318の1
 一宮 (0568) (77) 1131 (大代表)

大阪支店

大阪府豊中市穂積166
 豊中 (068) (64) 2121 (代表)

中国支店

広島県佐伯郡五日市町
 五日市 (0829) (21) 3111 (代表)

四国支店

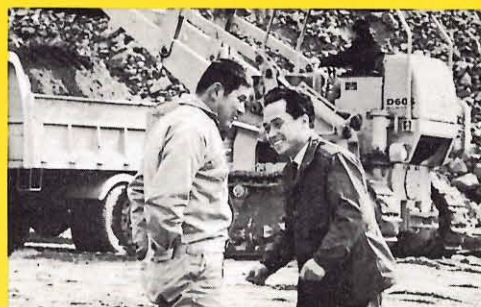
高松市屋島西町1992
 高松 (0878) (41) 1181 (代表)

九州支店

福岡市箱崎飛鳥町4113
 福岡 (092) (64) 3111 (代表)

ビフォアサービスからアフターサービスまで

強力な小松のサービスネットワークが、いつ、どこでも、スグに……あなたの要望にお応えします。



①フィールドマンはあなたの相談役です。
 購入・下取りの条件は…機械の効果的な使い
 方は…その他、オペレータの技術指導など、
 なんでもお気軽にご相談ください。



②厳しい訓練を受けたサービスマンを全国各
 支店、営業所、出張所、指定工場に配置して
 います。万一の故障には、お電話一本で、こ
 の熟練サービスマンがスグに参上します。

③電子計算機による部品の集中管理方式を採
 用。適正在庫、部品の即納体制を実現しまし
 た。ボルト一本でもお気軽にどうぞ。迅速に
 お届けいたします。

④サービス工場はいずれも最新の設備技術をも
 って、スピードアップと再生技術の向上を
 計っています。

