



KOMATSU

人と技術のコミュニケーション

D375A

コマツブルドーザ



価値ある選択。快適&エコノミー

ハイテクノロジーを全身にまとうて

時代のスポットライトを浴びた。

快適性と経済性を極めたニューブルドーザ。

クオリティはさらに高く、

いま、コマツは最先端。



<http://www.keiyou.net>

NO.334

D375A

機械周辺立入禁止

KOMATSU

価値ある選択。快適 & エコノミー

D375A

「ブルのコマツ」が総力を結集した新鋭D375A。

高性能ターボの搭載をはじめ、

軟式構造の足まわり、ロックアップトルコンなどが

卓越の作業性、経済性を実現。

さらにワイドビュー、デラックス装備に代表される

新設計キャブ、軽快操作が

快適オペレーションを約束します。

時代を担うスーパーマシンD375Aで、

生産性、利益の向上をお図りください。

大地を制する

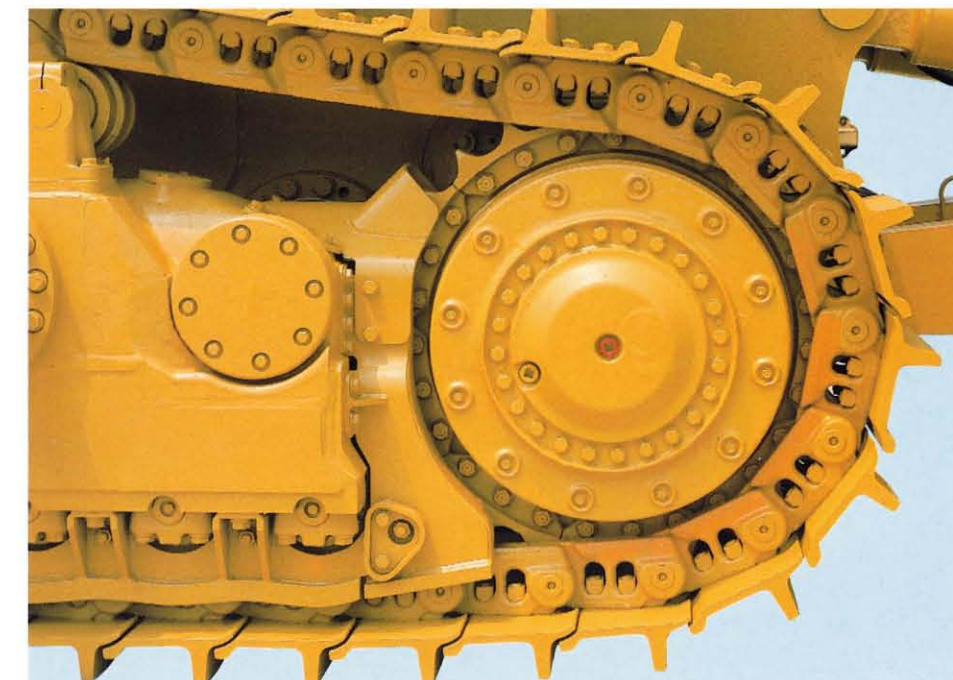
豪放なターボパワー、新設計による軟式構造の足まわり
快適を極めたキャブ。ニューマシーンはすべてがスーパーだ。

<http://www.keiyou.net>



D375A

運転整備重量 (ストレートチルトドーザ・可変式マルチリッパ付)61800kg
エンジン出力515PS



きわ立つ作業性、経済性

515PSハイレスポンスターボ、ロックアップトルコン、
軟式構造の足まわり、ロングトラック。
作業性と経済性を高度に両立した精鋭D375A。

Grade Up

●運転整備重量
(ストレートチルト可変式マルチリッパ付)

14%アップ

●エンジン出力

25.6%アップ

●最大けん引力(F2)

22%アップ

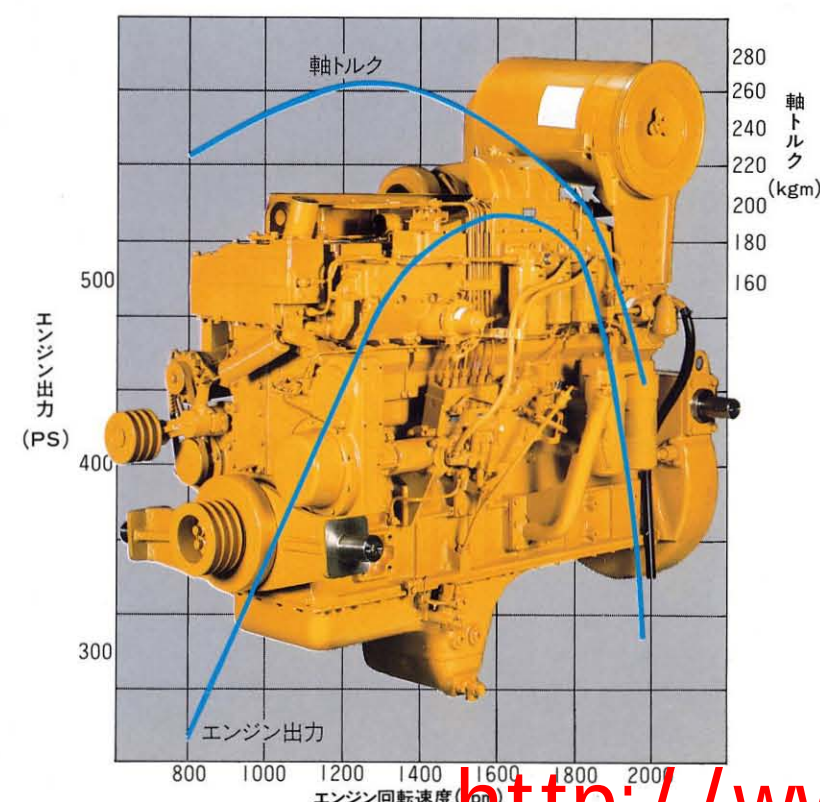
●ブレード容量
(ストレートチルトドーザ)

33%アップ

●燃料当りの土工量
(30m掘削+15m運土)

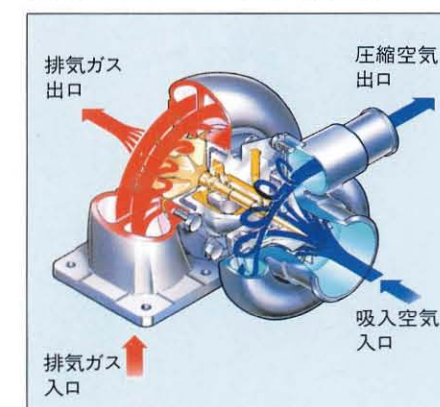
15%アップ

当社同クラス比較



高出力、低燃費エンジン

コマツ大型パワーショベルPC650で実証済みの高性能、高品質エンジン、コマツSA6D170Bを搭載しています。515PSのハイパワー、強力な粘り、そして抜群の回復性能を誇っており、先進のパワーライン、足まわり、さらに、たくましい作業機とあいまって高い生産性を発揮します。コマツSA6D170Bは低燃費、低騒音、低振動エンジンとしても高い評価を得ています。



変速段はF3-R3

大きなエンジントルク、大容量トルコンバータが十分な粘りを約束。負荷が多少変動しても車速の低下が少なく、いちいちシフトダウンの必要がありません。このため変速段はF3-R3を採用。前後進・変速段の切換えは、レバー1本、ワンタッチ操作です。

衝撃をやわらげる軟式構造の足まわり

軟式スプロケットの採用により、岩石など障害物の乗り越えや落下時の衝撃が低減。ロングトラックとあいまって、快適な乗り心地を実現しています。また、軟式スプロケットは、パワーライン全体の寿命延長にも貢献しています。

すぐれた安定性

接地長3730mmのロングトラック、ワイドゲージがすぐれた安定性を確保。強力なけん引力とあいまって、軟弱地、不整地でも抜群の走行性、整地性を発揮します。

大容量ブレードを装備

ビッグパワーにマッチした大型ブレードを装備。押土能力は群を抜いており、作業量の大幅増大が図れます。

抜群のリッピング能力

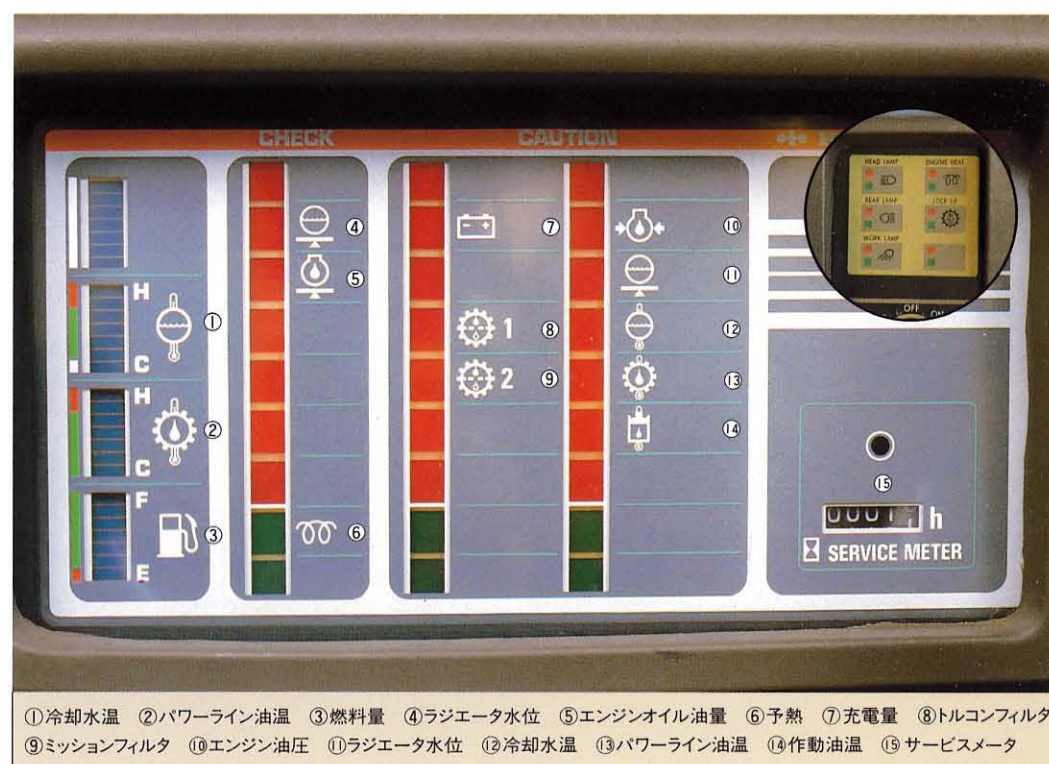
D455で定評あるコマツ独自の変節リンク機構を採用。貫入性、掘削性にすぐれ、強力な破砕力を約束するリッパ。広いふところ、深い掘削深度、そして、大きなけん引などとともに抜群のリッピング能力を発揮。作業性の向上、工期短縮を実現します。





最先端をゆく新型キャブ、すぐれた運転操作

比類なき居住性、低騒音、ワイドな視界、デラックスな室内装備、
そして、応答性のよい油圧システム。
オペレータ重視の思想が、トップレベルの居住性、操作性を約束。



デラックスな新型キャブ

窓面積の広いワイドビューキャブを採用。窓ガラスは、エアコン効果を高め、まぶしさを防ぐ熱線吸収着色(サンプレー)ガラスを使用しています。さらにエアコン、2バンド(AM、FM)ラジオ、ステレオカセットなどを標準装備、オペレータ指向のデラックスタイプです。

快適な乗り心地

オペレータシートは最適なポジションが得られる調整式。しかも、フィット性が高く、車体の微振動も吸収するデラックスタイプなので、長時間運転でも疲労感がありません。また、ウレタンフォームの全面採用、キャブのゴムマウント化などが、いまだにない静粛性、低振動化を実現しています。

軽快なレバー、ペダル類

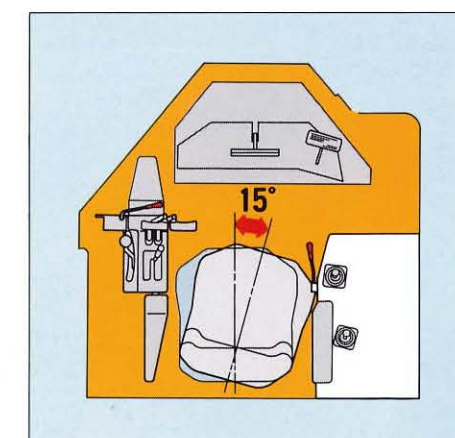
レバー、ペダル類は、操作力が軽く、ストロークも適正なので操作がラクです。また、足もとのスペースを十分に確保するため、計器類も機能的にレイアウト。すべてに使う人の身になった設計をしています。

意のままの作業機操作

作業機の油圧回路に比例制御弁を採用。レバーの動きに比例して作業機が忠実に動くので、感覚に合った操作が行えます。

2ポジション調整式オペレータシート

シートの向きは、正面と右斜め15°の2ポジションが選択可能。作業内容に応じた姿勢が得られるので操作がラクです。シートの向き調整(15°回転時)と独自の燃料タンク形状により、リッパポイントの確認も容易。また、ボンネット、ラジエータなどの形状にも工夫を凝らしており視界は抜群です。



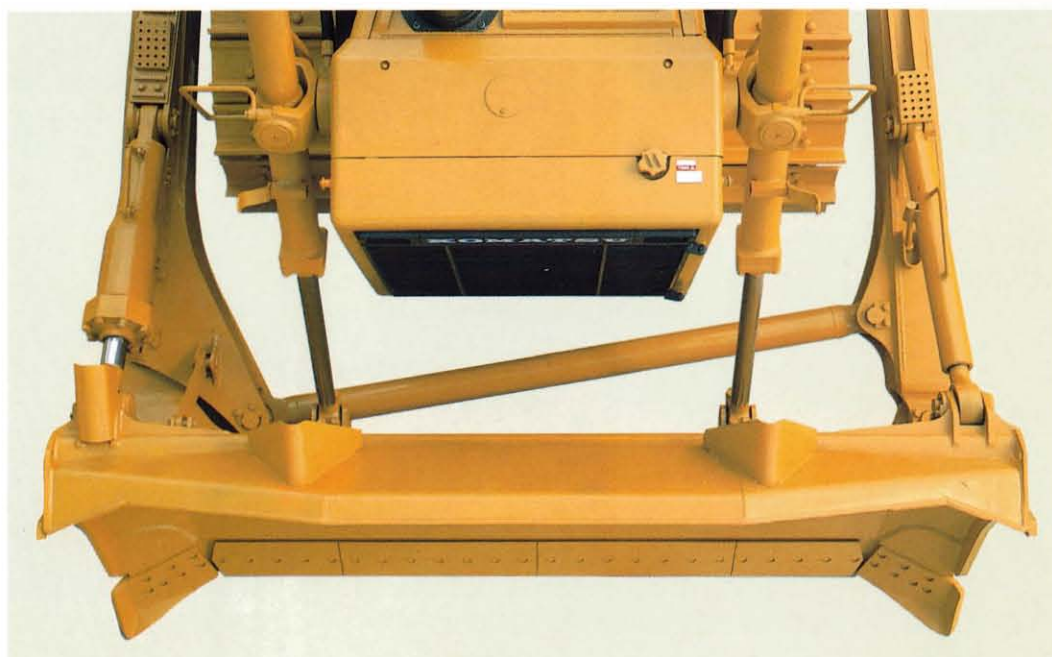


品質を極限まで高めたCAD設計システム(Computer Aided Design)

常識を越える長時間使用にピクともしないブルドーザを作るために、CAD設計システムを採用。いま、真の耐久性、信頼性を語る大型ブルドーザD375Aを完成させました。CAD設計システム(コンピュータによる設計支援システム)は、あらゆる条件下で受ける負荷、長時間稼働後の品質変化など各種データを、コンピュータシミュレーションで得ることができ、正確な予測設計が行なえる最新の設計システムです。

コンピュータ設計が可能にした 信頼性、耐久性、容易なサービス性

ハイテクノロジーが頼もしいパワーライン、足まわり、
強じんなブレードなどを実現。そして、モジュラー構造、集中給脂、
モニタリングシステムが日常点検を容易化。



フレームとパワーラインを分離

パワーラインユニットをゴムマウント化して、フレームと分離。足まわりからの衝撃を緩和し、パワーラインの信頼性、耐久性を高めています。

足まわり部品に新素材を採用

シューの耐久性アップと足まわりの修理費低減を図るため、リンク、ブッシュに新材料、新熱処理を採用しています。

耐久性抜群のリッパブラケット

リッパ装着用ブラケットはフレームと一体構造。亀裂の心配がなく、耐久性は抜群です。

パワーラインの寿命を延長

D455で実証済みのピボットシャフトサスペンションを採用。足まわりからの負荷や衝撃が直接終減速各部にかからず、パワーライン全体の寿命延長に寄与しています。

摩耗に強いブレード

ブレードの前面板および側面板に特殊ハイトン材を使用。耐摩耗性にすぐれ、長寿命を約束します。

クロスリンク式ブレード

1本アームのクロスリンク方式を採用。ブレードシステムのカタつきがなく、整備も容易です。さらに、サイドカット時などでも横に振られる心配もありません。



- ①集中検圧口
- ②ミッションフィルタ
- ③オイル注油口
- ④トルコンフィルタ

集中検圧箇所

- ミッションメイン油圧
- ミッションパイロット油圧
- トルコン出口の油圧
- トルコン入口の油圧
- トルコンロックアップ作動油圧
- ミッションのレデュシング油圧
- 右側クラッチ作動油圧
- 右側ブレーキ作動油圧
- 左側クラッチ作動油圧
- 左側ブレーキ作動油圧

日常点検箇所を集中化

日常点検箇所は、車体右フェンダー上のサービスステーションに集中装着。ミッション・トルコンフィルタ、パワーラインオイル点検、オイル注入、そして、パワーライン各部の検圧などは、すべて一か所で行えます。

液晶表示式モニタリングシステム

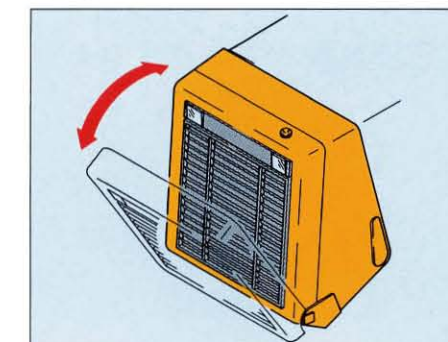
点検モニタを採用。仕様点検は3分もあれば十分です。また、多くの異常警報モニタにより、車両各部のコンディションもいち早く察知。万一、トラブルが発生した場合は、警告灯、ブザーが注意を促します。



●写真のインジケータ類は撮影用に点灯させてあります。

ターンオーバ型ラジエータガード

フロントガードとラジエータガードを分離。フロントガードをターンオーバ化したので、ラジエータコアの清掃は、フロントガードを開くだけで行えます。



強力な湿式ディスクブレーキ

湿式ディスクブレーキを採用。軽い踏力で確実な制動が得られます。また、面倒なブレーキ調整も不要です。

リザーブタンクを装着

ラジエータにリザーブタンクを装着して、給水インターバルを延長。日常整備時間が短縮できます。

長い給油間隔

1050ℓの大容量燃料タンクを装備。給油インターバルが長く、整備の手間が省けます。

作業効率を高めるアタッチメント・オプション

価値ある選択。快適 & エコノミー **D375A**



可変式マルチリッパ



形式.....刃先角度可変式
バラレログラム式
重量.....6280kg
全長/全幅.....9835/4600mm
ブーム長さ.....2854mm
シャック個数.....標準3本
ポイント形式.....交換可能
最大切削深さ.....1075mm
最大上昇量.....1030mm
切削角.....標準45°
切削深さ.....2段切換可能

固定式マルチリッパ

形式.....バラレログラム式
重量.....5850kg
全長/全幅.....9835/4600mm
ブーム長さ.....2854mm
シャック個数.....標準3本
ポイント形式.....交換可能
最大切削深さ.....1075mm
最大上昇量.....875mm
切削角.....45°
切削深さ.....2段切換可能

プレッシャープレート(アングルドーザ用)

形式.....溶接式
重量.....350kg
プレート幅/高さ.....1400/974mm

可変式ジャイアントリッパ



形式.....刃先角度可変式
バラレログラム式
重量.....5010kg
全長/全幅.....10125/4600mm
ブーム長さ.....1367mm
シャック個数.....1本
ポイント形式.....交換可能
最大切削深さ.....1435mm
最大上昇量.....1350mm
切削角.....標準45°
切削深さ.....4段切換可能

アングルドーザ

重量.....7210kg
ブレード容量.....11.7m³
ブレード幅/高さ.....5725/1465mm
最大上昇量/下降量.....1660/870mm
傾斜角度(アングルドーザ用).....25°

プレッシャープレート(チルトドーザ/UD-ザ用)

形式.....溶接式
重量.....520kg
プレート幅/高さ.....1400/1605mm

UD-ザ



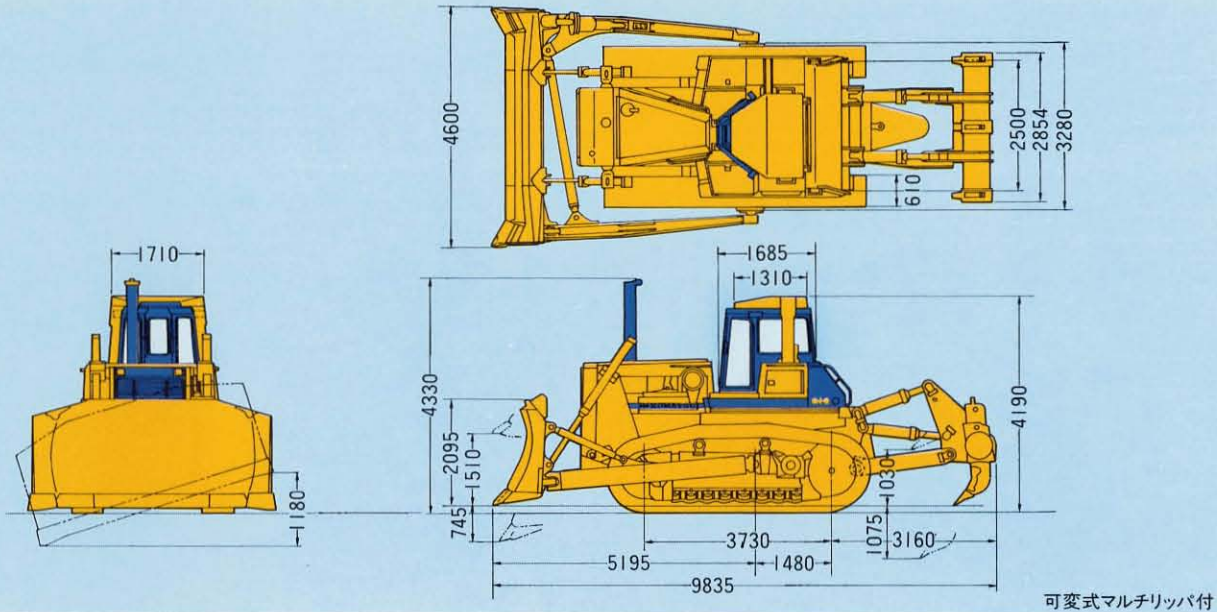
重量.....9140kg
ブレード容量.....21.9m³
ブレード幅/高さ.....4890/2095mm
最大上昇量/下降量.....1510/745mm
チルト量.....1290mm

クッションドーザ

重量.....6710kg
ブレード幅/高さ.....3315/1310mm
最大上昇量/下降量(有効作業深さ).....1020/1260mm
クッション吸収力.....76000kg
クッションストローク.....130mm
クッションプレート幅/板厚.....2200/19mm

- オイル封入シュー(強化型) 710/760/810mm
- ストレートドーザ
- カウンタウェイト
- カッティングエッジ
- ROPSキャノピー
- オルタネータ(75A)
- クッションブロック
- ドローバ
- エンドビット
- ヘッドガード

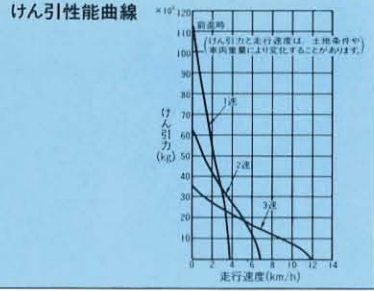
外形図



仕様

運転整備重量	46150kg
トラクタ	56290kg
ストレートチルトドーザ	61800kg
可変式マルチリッパ付	61260kg
固定式マルチリッパ付	60500kg
可変式ジャイアントリッパ付	515PS
エンジン出力	

走行速度	けん引性能曲線
前進1速	0~3.8km/h
前進2速	0~6.8km/h
前進3速	0~11.8km/h
後進1速	0~5.1km/h
後進2速	0~9.2km/h
後進3速	0~15.8km/h



寸法

全長:ストレートチルトドーザ	7810mm
可変式マルチリッパ付	9835mm
固定式マルチリッパ付	9835mm
可変式ジャイアントリッパ付	10125mm
全幅(車体)	3280mm
全高(排気管上端/ロックス上端)	4330mm/4190mm
履帯中心距離	2500mm
接地長/接地面積	3730mm/45510cm²
接地圧(ストレートチルトドーザ・可変式マルチリッパ付)	1.33kg/cm²
最小旋回半径	4.1m
最低地上高/けん引ピン高さ	610mm/575mm

エンジン

名称	小松SA6D170Bディーゼル機関
形式	4サイクル水冷直列立形直接噴射式過給機付給気冷却器付
シリンダ数-径×行程	6-170mm×170mm

総排気量	23150cc
定格出力/回転速度	515PS/1800rpm

伝導装置

トルクコンバータ	3要素1段1相
変速機	遊星歯車式多板クラッチ式・油圧作動式潤滑油歯車ポンプ圧送式
変速段数	前進3段 後進3段
操向クラッチ	湿式多板スプリング加圧式 油圧作動式(手動式)ブレーキ連動式
操向ブレーキ	湿式多板スプリング加圧式 油圧作動式(足動・手動式)クラッチ連動式
終減速機	平歯車一段遊星歯車一段潤滑油はねかけ式

足回り装置

懸架方式	半硬式、つり合はり式
履帯	組立式、シングルローサ
ローラの数(片側)	上部2個/下部8個
履帯幅	610mm
履帯枚数(片側)	42枚
履帯突起高さ/ピッチ	93mm/260.35mm

ドーザ装置

形式	油圧式チルトドーザ
ブレード幅/高さ	4600mm/2095mm
最大上昇量/最大下降量	1510mm/745mm
チルト量	1180mm
重量	8270kg

油圧装置

最大圧力	210kg/cm²
吐出量(機関回転速度1800rpm)	397ℓ/min
作業油容量	156ℓ

水・油類の容量

冷却水	165ℓ
燃料タンク容量(軽油)	1050ℓ
機関潤滑油	53ℓ

●本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい
●取材写真は販売標準車と一部異なる場合があります。

国内650ポイントのサービス体制

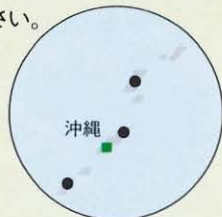
きめ細かなサービスを心掛けています。



コマツマルU

お客さまのためのサービスシステム

お客さまにより多くの利益をあげていただくために、コマツが繰り広げるトータルのサービス活動。ご購入の相談から技術面、管理面のアドバイス、アフターサービスまで、なんなりとお気軽にご相談ください。



沖縄



- 本社
- 支社
- 支店
- 営業所
- 工場
- ▲ 補給センター

●オンラインシステム—迅速な部品補給

本社、支社、部品補給センターを完全オンライン化した部品補給網。お客さまからのお問い合わせやご注文に即座に対応する、即納システムです。

●オイルクリニック—故障の早期発見

定期的に機械装置内のオイルを採取して、オイルに含まれた金属を分析し内部の摩耗状態を診断。故障の早期発見、早期処置により、修理費の大幅な削減が図れます。

●コマテック—各種講習会

コマツの機械を上手に使いこなしていただくための講習会。正しい運転方法、整備方法、施工方法などについて、豊富な資料を用いて講習いたします。



オンライン



オイルクリニック

●健康診断サービス—保守点検、法定点検

機械を常にベストコンディションでお使いいただくためのサービスシステム。科学的な診断機器を搭載したPMサービスカーによる保守点検、法定点検など各種サービスを実施。お客さまのバックアップサービスを行っています。



PMサービスカー

★機体重量3トン以上には「車輛系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要ですが、コマツでは下記車輛教習所で各種教習を実施しておりますのでご利用下さい

●お問い合わせは

人と技術のコミュニケーション 小松製作所

本社 東京都港区赤坂2-3-6 107 ☎03(584)7111

北海道支社 ☎011(661)8111	中部支社 ☎0586(77)1131
東北支社 ☎0222(31)7111	大阪支社 ☎06(864)2121
関東支社 ☎0485(92)2111	中国支社 ☎0829(22)3111
東京支社 ☎0462(24)3311	九州支社 ☎092(641)3114

●オペレータの養成(大特免許・建機技能講習)のご相談は小松車輛教習所へ。

東京教習センター ☎047(95)3111	栗津教習センター ☎0761(44)3930
大阪教習センター ☎070(49)2113	北海道教習センター ☎01137(7)3866~7

<http://www.keiyounet>