

新製品



- エンジンモデルを、小松カミンスNHC-4から小松S4D120-IIに変更し、エンジン出力110PS→125PSにアップ。類似機種中最大の出力となった。
- トルクコンバータの容量を増加したので、パワーラインに伝達される馬力が25馬力以上増え、けん引出力、速度などが著しく向上し、作業能力は一段と優れた車となった。
- チルトシリンダを太くし、バケット先端におけるブレークアウト力を16%も大きくしたので掘削力は類似機種中最大となった。
- 油圧回路の管内抵抗を少くし、バケットの降下速度を30%速くしたので、作業サイクルタイムが短くなった。

- 各操作レバー、ペダル類、運転席シートなどの位置や形状を改善し、運転席にシガーライターを装備するなど、運転者の疲労軽減、環境向上は、更に進歩した。
- トランスミッションベアリング潤滑方法や、ブレーキ形式を改良した。また、ラジエータ容量も増大し、耐久性、信頼性を向上させた。
- 空気清浄器のブリクリーナを自動塵埃排出形にしたのでブリクリーナーの清掃は不要となり、整備時間が短縮された。
- ブレーキ形式を変更し、ライニング接触面積の増大、ブレーキ操作力の減少、機構の単純化をはかった。

運転整備重量	13300kg
機関出力	125PS

性能

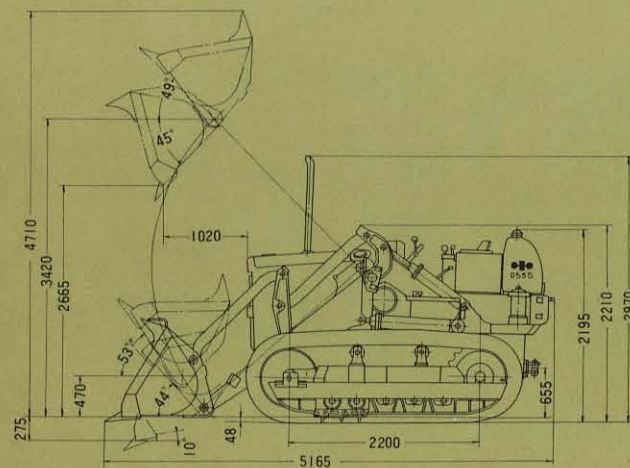
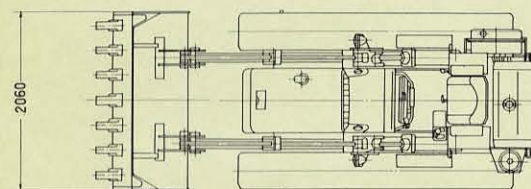
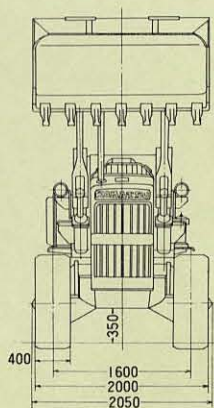
バケット容量（標準）	1.4m ³
最大積載重量	2800kg
速度段	走行速度(km/h) 適正使用速度(km/h) 最大けん引力
前進低速 1速	0～3.3 1.2～3.3 16100kg
＃ 2速	0～6.1 2.2～6.1
前進高速 1速	0～4.8 1.7～4.8
＃ 2速	0～8.8 3.2～8.8
後進低速 1速	0～4.2 1.5～4.2
＃ 2速	0～7.7 2.9～7.7
後進高速 1速	0～6.0 2.2～6.0
＃ 2速	0～11.0 4.2～11.0

（走行速度は土地条件により変化することがあります）

最小旋回半径	2.7m
登坂能力	30度

主要寸法

全長	5165mm
全幅（車体）	2050mm
バケット幅	2060mm
全高	
バケット地上（履板突起を含む）（排気管上端まで）	2970mm
バケット地上（同上）	2210mm
（排気管を除くシヨベルリンクまで）	
バケット上昇（同上）	4710mm
接地長	2200mm
履帯中心距離	1600mm
履板幅	400mm
接地面積	17600cm ²
接地圧	0.76kg/cm ²
最低地上高（履板突起を含まず）	350mm
（イコライザバ下端まで）	
バケットヒンジピン高さ（同上）	3420mm
ダンピングクリアランス（45°前傾）（同上）	2665mm
ダンピングリーチ（45°前傾）	1020mm
バケット後傾角（地上）	44度



バケット前傾角（最高位置）	50度
掘削深さ（10°前傾）（履板突起を含まず）	275mm

機関

名称	小松S4D120-IIディーゼル機関
形式	4サイクル水冷式直列形予燃焼室式過給機付
シリンダ数-径×行程	4-120mm×160mm
総排気量	7240cc
性能	
定格回転速度	1900rpm
定格出力	125PS
最大トルク	（約1200rpmにおいて）55.5kgm
燃料消費率	180g/psh
燃料	軽油（JIS2号または3号）
始動方式	始動電動機式

伝導装置

トルクコンバータ	
形式	4要素1段3相形
冷却形式	水冷式
変速機	
形式	遊星歯車式 油圧作動式 潤滑油圧送式 } の2種変 すべりかみ合式 手動式 潤滑油圧送式 } 速機併用
変速段数	前進4段 後進4段
横軸減速機	曲り歯かさ歯車式、潤滑油はねかけ式
操向装置	
操向クラッチ	湿式多板油圧作動足動（ブレーキ連動）式
操向ブレーキ	湿式バンド足動（クラッチ連動）式
終減速機	平歯車2段減速式、潤滑油はねかけ式

足回り装置

懸架方式	半硬式 つり合はり式
ローラの数	
上部のローラの数	片側 2組

下部ローラの数	片側 5組
履帯	
形式	組立式セミダブルグローサ
履板突起高さ	48mm
履板の枚数	片側36枚
ピッチ	190mm
履板幅	標準 400mm

油圧装置

最大圧力	140kg/cm ²
油圧ポンプ	
形式	歯車式ポンプ
吐出量（機関定格回転速度1900rpmにおいて）	208ℓ/min

操作弁

形式	2連スプール式
操作位置	リフト弁 上・保・下・浮の4位置 ダンプ弁 ダンプ・保・チルトの3位置

リフトシリンダ

形式	ピストン式 複動
内径×数	140mm×2個

ダンプシリンダ

形式	ピストン式 複動
内径×数	130mm×2個

作動油タンク

形式	操作弁組込式
装置位置	運転席右側
口過方式	フルフロー式

けん引装置

形式	ピン式固定式
地上からの高さ（履板突起を含まず）	655mm

水、油類の種類および容量

冷却水	53ℓ
燃料タンク	240ℓ
潤滑系統	
機関潤滑油	E030-DS 18ℓ
トルクコンバータ	E010-DS 38ℓ
変速機	
横軸減速機	E030-DS 65ℓ
操向装置	
終減速機（左右各）	E030-DS 12ℓ
油圧装置	E010-DS 92ℓ

●本仕様は予告なく変更することがあります。

アタッチメント

汎用バケット
大型バケット
岩石バケット
4節リンク式油圧リッパ
トウイングウインチ
スキッドローダ

小松製作所

本社

東京都港区赤坂2丁目3番6号

東京 (03)(584) 7111

北海道支店

札幌市手稲東1南6の2

札幌 (0122)(66) 8111

東北支店

仙台市原町南の目字20丁谷地150

仙台 (0222)(56) 7111

北陸支店

新潟県西蒲原郡黒崎村

新潟 (0252)(66) 9511

東京支店

東京都港区赤坂2丁目3番6号

東京 (03)(584) 7111

東海支店

横浜市西区北幸1の8の6 三栄ビル内

横浜 (045)(311) 1531

中部支店

愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318の1

一宮 (0586)(77) 1131

大阪支店

大阪府豊中市穂積166

豊中 (068)(64) 2121

中国支店

広島県佐伯郡五日市町

五日市 (0829)(21) 3111

四国支店

高松市屋島西町1992

高松 (0878)(41) 1181

九州支店

福岡市箱崎飛鳥町4113

福岡 (092)(64) 3111

ビフォアサービスからアフターサービスまで

強力な小松のサービスネットワークが、いつ、どこでも、スグに……あなたのご要望にお応えします。



コンサルタント

①フィールドマンはあなたのご相談役です。

購入・下取りの条件は…機械の効果的な使い方は…その他、オペレーターの技術指導など、なんでもお気軽にご相談ください。



②厳しい訓練を受けたサービスマンを全国各

支店、営業所、出張所、指定工場に配置しています。万一の故障にはお電話一本で、この熟練サービスマンがスグ参上します。

③電子計算機による部品の集中管理方式を採用。

適正在庫、部品の即納体制を実現しました。ボルト一本でもお気軽にどうぞ。迅速にお届けいたします。

④サービス工場はいずれも最新の設備技術をも

って、スピードアップと再生技術の向上を計っています。

