

KOMATSU

SD|SG10

<http://www.keiyou.net>

ショベルローダ



小型でなければできない作業

——設計の段階からそれを目標にしてあります！

限られた狭いスペースでの作業……たとえ屋外であれ倉庫内であれ、スピーディにしかも強力な作業力を示すショベルローダ、それが小松のSD・SG10です。高品質、高性能は圧倒的な人気を誇るSD20をそのままコンパクト化した軽快さで、砂利、砂、コークス、化学原料など、あらゆる荷役運搬、集積作業に機動性を発揮します。

小型車を上手に使う***

コストダウン実現のキメ手はそれです



<http://www.keiyou.net>

すくい込む—走る—積込む

すべての点で
ズバ抜けています

●ズバ抜けた荷揚速度

荷揚速度もこのクラス最高(上昇速度420mm/s) すくい込みから走行まで、速さがモノを云います。サイクルタイム短縮OKです。



●クラス最高のダンピングリーチ

ダンピングリーチもクラス最高 655mmダンピングクリアランス2175mm大型ダンプにもラクに積込みできタッピング山積みできます。



●強力2000ccエンジン搭載

低速でのネバリは勿論、高速での出力もズバ抜けています。バケット作業はもとより、アタッチメントを使用しての各種作業にも実力を発揮します。

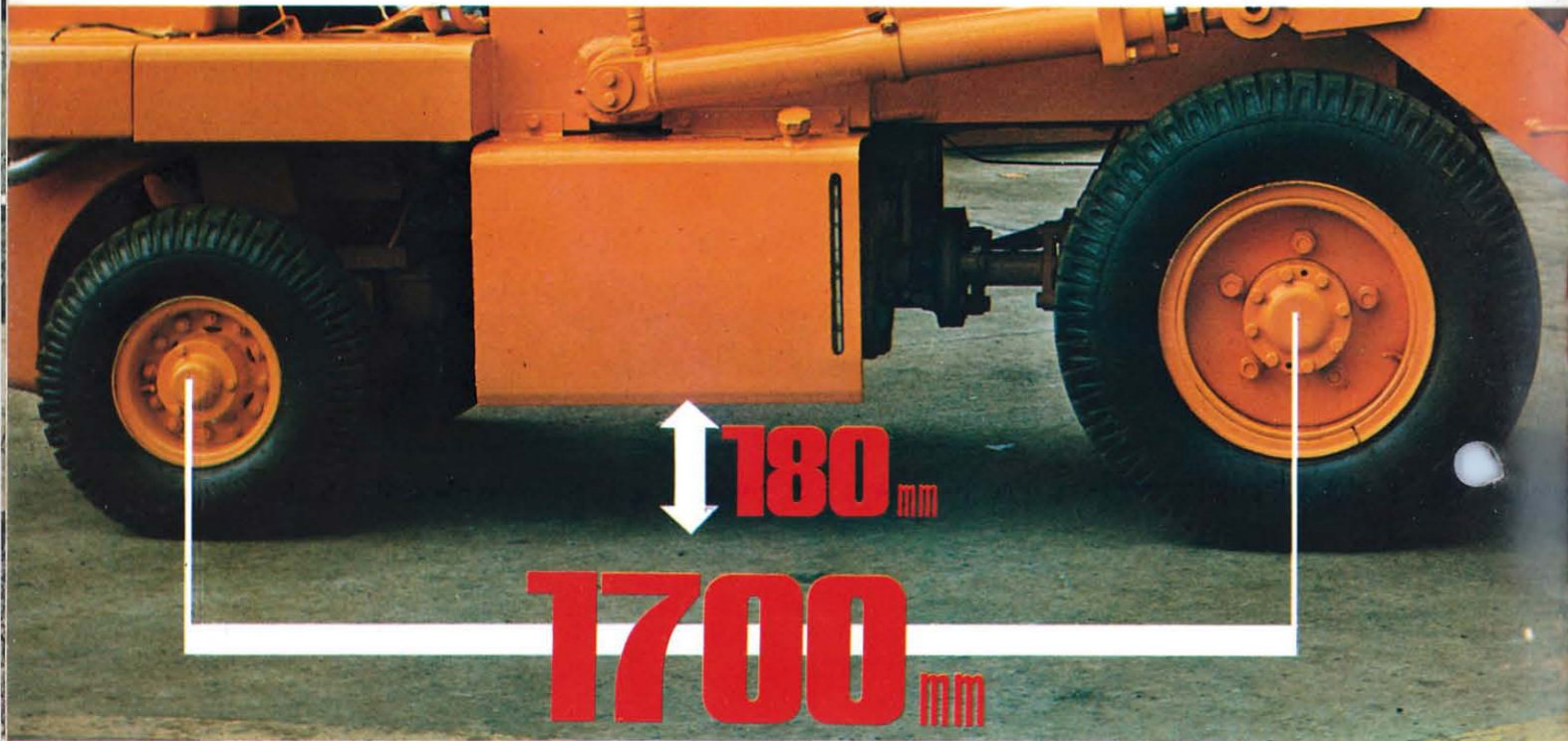
●SDとSGがあります。

ディーゼルでも、ガソリンでも……エンジンは、どちらでも搭載できます。燃費のトクなディーゼル、強力な力を出すガソリン……しかも取付方法、主要部は両エンジンとも共通。維持補習も簡単です。



エンジン **2000cc**

そして このポイントが作業効率をさらに高めます！



●不整地 凸凹地での作業も安心です

最低地上高はデフ部で 180 mm もあり、ホイールベースは 1700 mm もありますから作業場の足場の悪さを少しも気にしません。

また、走行時の安定性もズバ抜け、常に安全・正確な作業が可能です。

●狭い場所でも回転自由

半径 2.5 メートルのスペースがあればラクに一回転できます。

少しムリかなと思える場所でもラクに作業でき、すぐれた機動性を実証します。

●運転操作も簡単です

レバー及びペダル類の操作は簡単、視界も良好。オペレータは疲れず長時間作業もOKです。また安全性も抜群です。



●低い接地圧

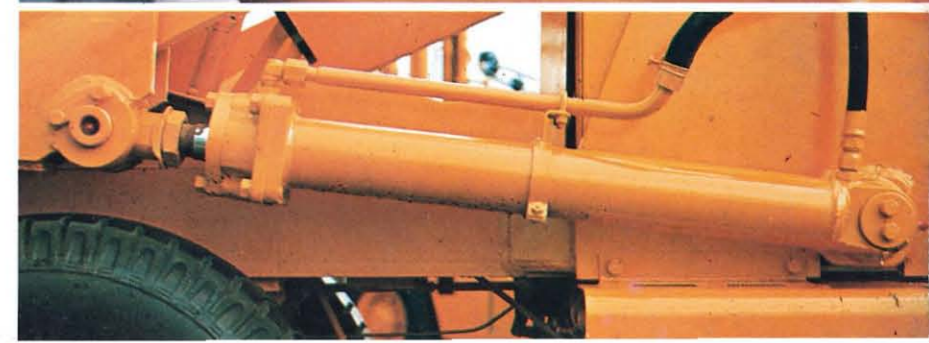
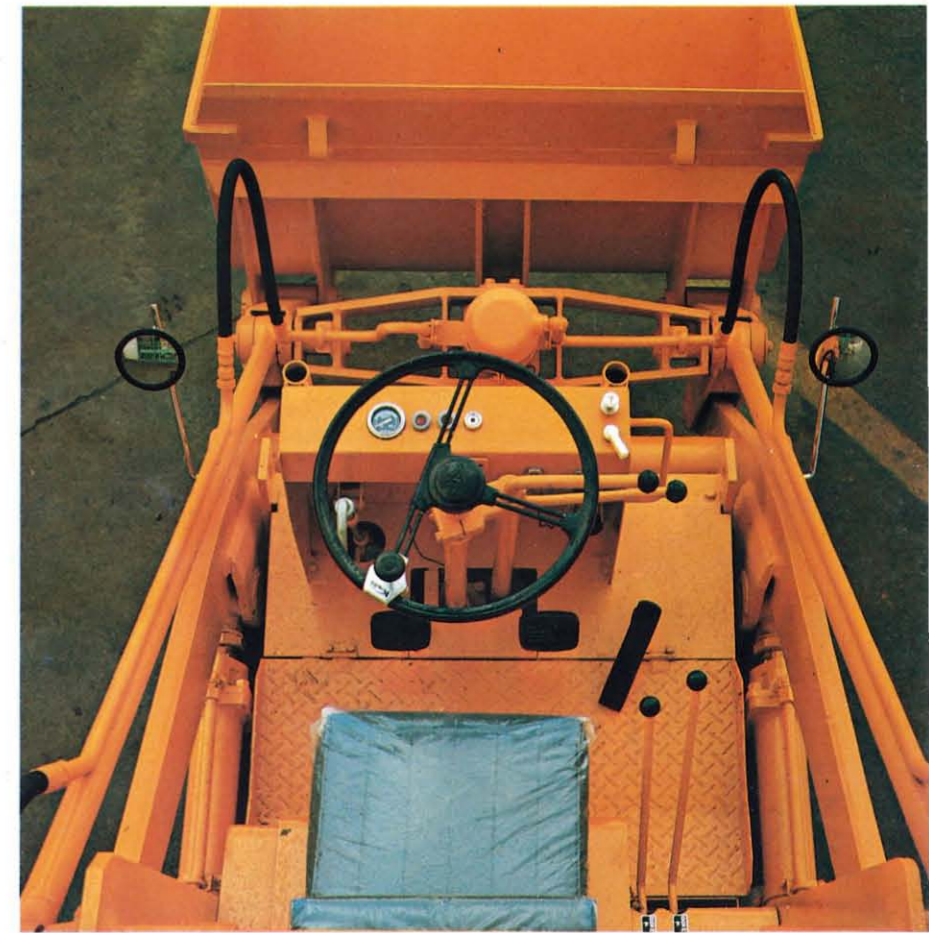
駆動輪の接地圧は 5 kg/cm^2 と他車より 2 kg/cm^2 も低圧、推進力が強力ですリップしません。

●手軽にできる保守点検

主要部にどこからでも手のとどく独特の箱型フレーム構造。保守点検は作業時間の休み中にも簡単に、手ぎわよくでき便利です。

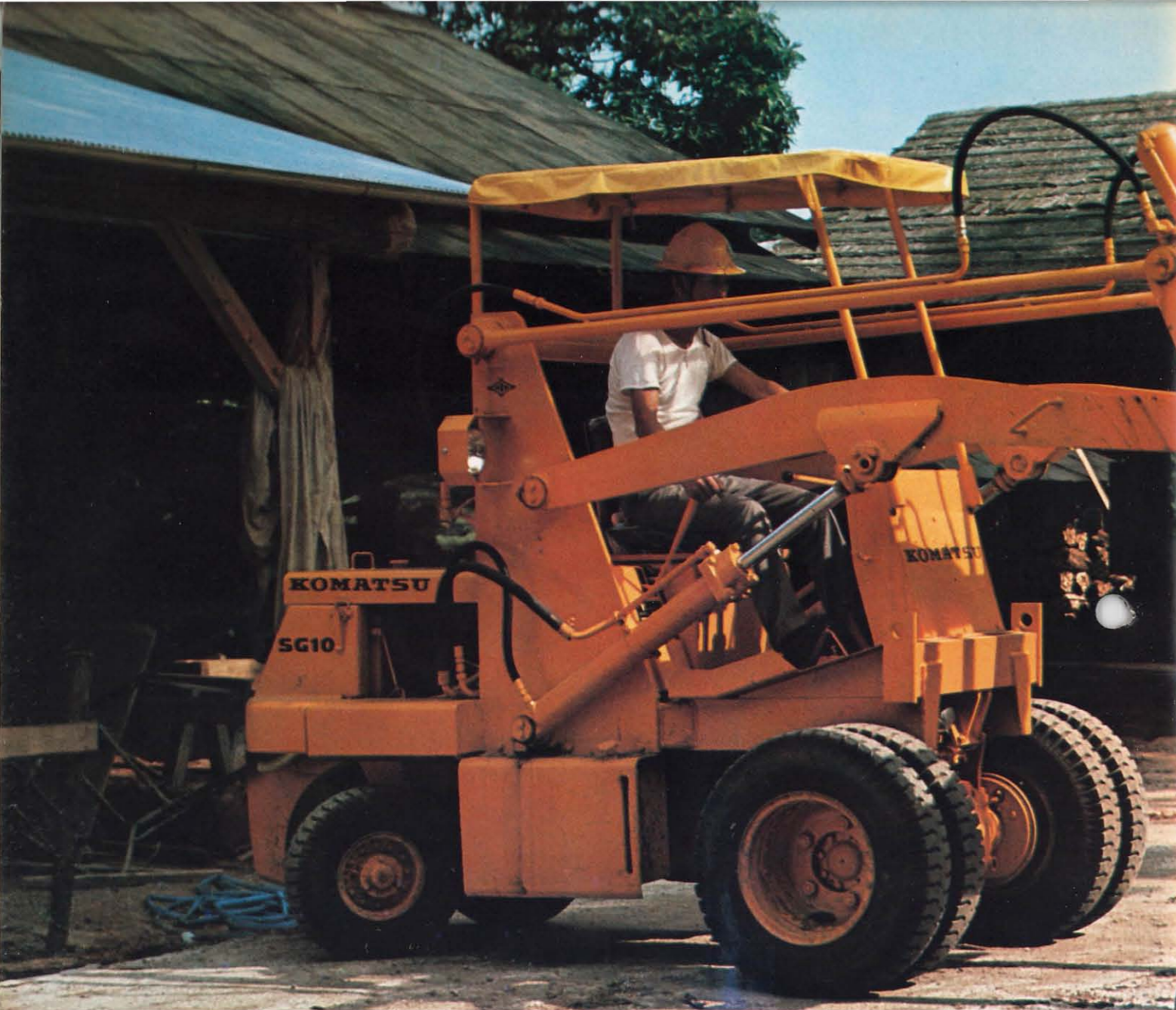
●耐久性も大巾アップ

シリンダパッキンにナイロンシールを採用、耐久性を大巾アップしました。また油圧機構も強力、つねに 100% の効率を発揮します。



2470 mm

<http://www.keiyou.net>



ヒンジドフォーク装置

作業範囲がぐうんと広がるアタッチメント

●フォーク装置

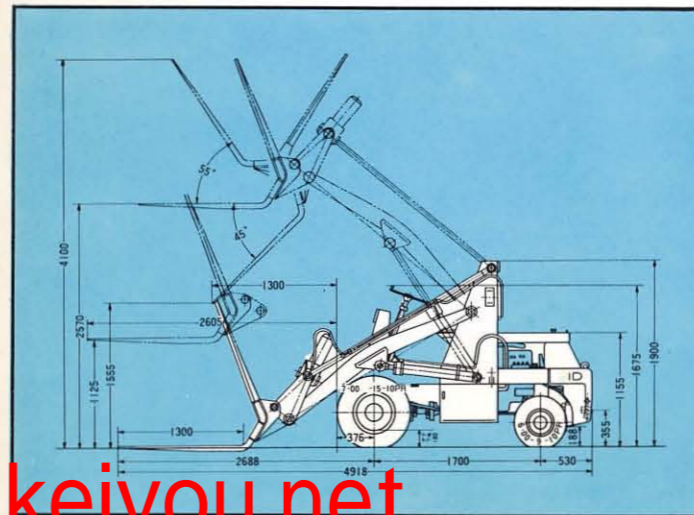
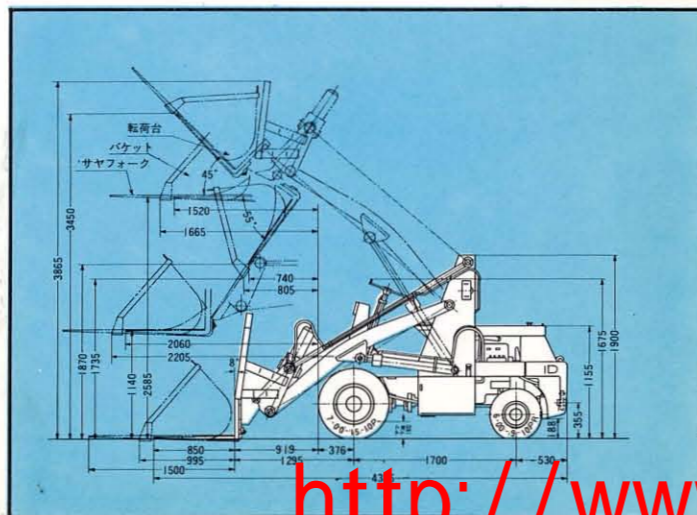
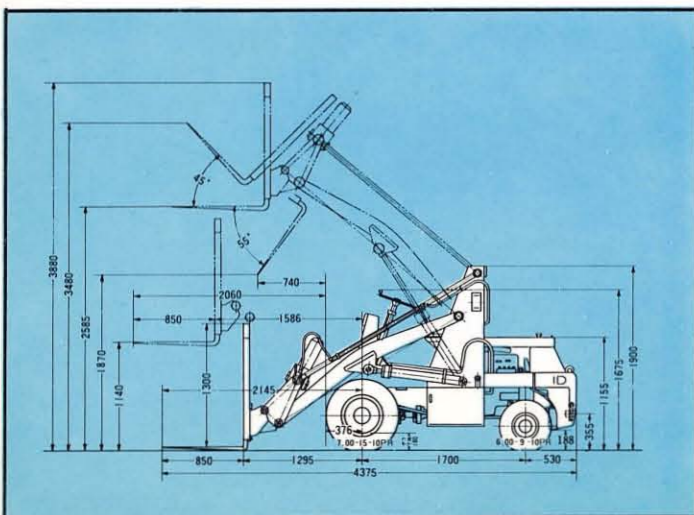
箱荷やコンテナ、パレット作業に、フォークリフトトラックとおなじ使い方ができます。最大積載量は1トンまで。脱着も簡単です。

●ヒンジドフォーク

バックレストを固定、フォークだけが上下に作動、コンテナ、原木等の積みおろしが更にラクにできます。また、おなじ取付方法でサヤフォーク、バケットも利用できます

●ダンピングフォーク

原木運搬専用アタッチメント。裸木でも簡単にすくい込み、積み込みができます。



フォーク装置仕様

総重量	SD10	3250kg
	SG10	3220kg
最大積載量		1000kg
ダンプ角度	上	45°
	下	55°

ヒンジドフォーク装置仕様

		フォーク	サヤフォーク	バケット
総重量	SD10	3250kg	3350kg	3500kg
	SG10	3200kg	3320kg	3470kg
最大積載量		1000kg	1000kg	800kg
ダンプ角度	上	45°	45°	47°
	下	55°	55°	53°

ダンピングフォーク装置仕様

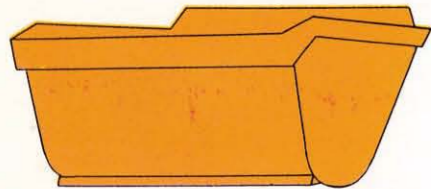
総重量	SD10	3330kg
	SG10	3300kg
最大積載量		900kg
ダンプ角度	上	55°
	下	45°

大型機械の高性能そのまま…能率倍増です

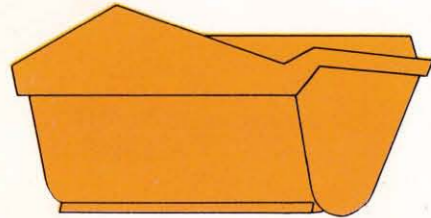
●バケット刃先

苛酷な作業でも強力な力を発揮するバケット刃先は、形態、材質とも作業能力を倍加するように研究されています。摩耗の少なさ、すくい込みのやすさなど定評があります。種類は、平刃、山刃、爪刃とあり、作業相手に応じてお選びいただけます。

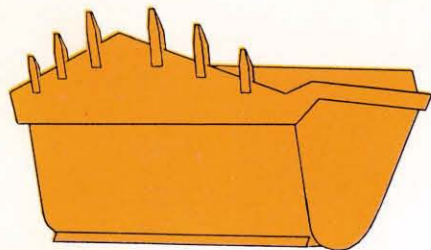
●平刃



●山刃



●爪刃



●ダブルタイヤ

とくに重量物を扱う作業などの場合には、ダブルタイヤも装着できます。



仕様

性能

バケット容量 (標準)	0.5 m ³ , 0.7 m ³	
最大積載荷重	1000kg	
上昇時間 (全負荷)	6.0S	
走行速度	前進 1速	9.8km/h
	2速	19.4km/h
後進	1速	9.8km/h
	2速	19.4km/h

最大けん引力	1020kg	970kg
登坂能力	14°	14°40'
最小旋回半径		
車体最外側部	2470mm	

運転整備重量	3200kg (0.5 m ³)	3250kg (0.7 m ³)	3265kg (0.5 m ³)	3315kg (0.7 m ³)
--------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

寸法

全長	4170mm
バケット巾	1332mm
全高 (バケット地上)	1900mm
全高 (バケット最高位置)	3625mm
軸距	1700mm
最低地上高	180mm
バケットヒンジピン高さ	2975mm

ダンピングクリアランス	山刃2065mm(0.5 m ³) 平刃2175mm(0.5 m ³)	1965mm(0.7 m ³) 2070mm(0.7 m ³)
ダンピングリーチ	山刃 760mm(0.5 m ³) 平刃 655mm(0.5 m ³)	870mm(0.7 m ³) 760mm(0.7 m ³)

バケット後傾角	70°
掘削深さ	135mm

機関

形式	4サイクル水冷立形 頭上弁式ガソリン機関	4サイクル水冷立形 渦流室式ディーゼル機関
総排気量	195lcc	2207c.c

性能

定格出力	46PS(2700rpm)	43.5PS(2700rpm)
最大トルク	12.5kg m(2000~2500rpm)	12.2kg m(2000rpm)

伝導装置

クラッチ形式	乾式単板足動式
変速機形式	常時カミ合歯車式

車軸及び車輪

駆動形式	前輪駆動
------	------

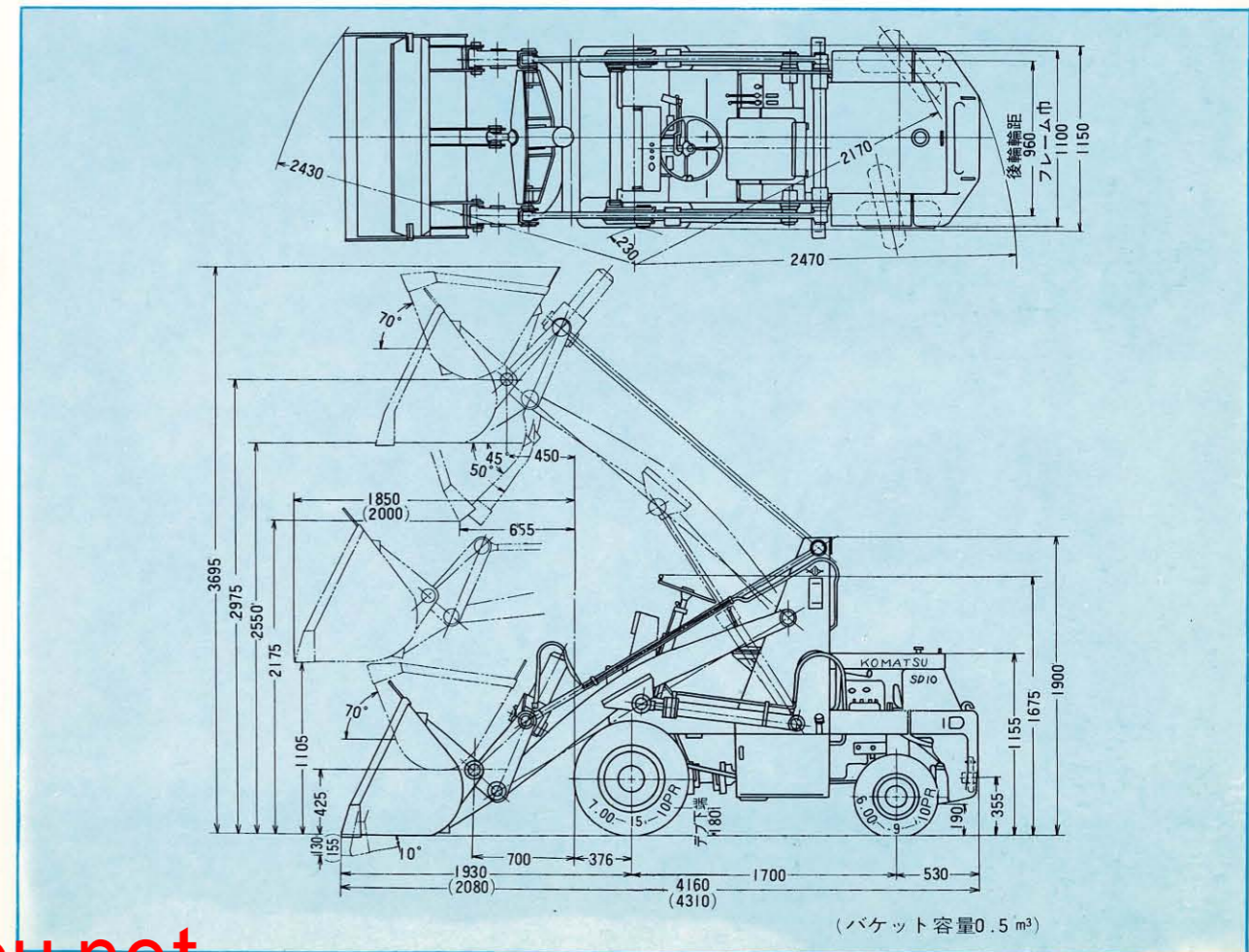
ブレーキ装置

足ブレーキ	前輪内部拡張油圧式
手ブレーキ	帯収縮機械式

水・油類の容量

燃量タンク	ガソリン42.5ℓ 軽油42.5ℓ
-------	-------------------

●SD10とSG10の仕様が異なるときはSG10を赤字にて示す



●本仕様は予告なく変更することがあります。



小松製作所

本 社 東京都港区赤坂2丁目3番6号 東京(03)(584)7111

北海道支店 札幌市手稲東1南6の2 札幌(0122)(62)8111

東北支店 仙台市原町南の目字20丁谷地150 仙台(0222)(56)7111

北陸支店 新潟県西蒲原郡黒崎村 新潟(0252)(66)9511

東京支店 東京都港区赤坂2丁目3番6号 東京(03)(584)7111

東海支店 横浜市西区北幸1の8の6 三栄ビル内 横浜(045)(311)1531

中部支店 愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318の1 一宮(0586)(77)1131

大阪支店 大阪府豊中市穂積166 豊中(068)(64)2121

中国支店 広島県佐伯郡五日市町 五日市(0829)(21)3111

四国支店 高松市屋島西町1992 高松(0878)(41)1181

九州支店 福岡市箱崎飛島町4113 福岡(092)(64)3111

(6810150) 1 E

<http://www.keiyou.net>