

WA300-3

ADVANCE LOADER

EXCEL



<http://www.keiyou.net>
KOMATSU

求められる性能をかたちにする、テクノロジー。



優れた生産性を高い次元で確立し
ゆるぎない地位を築きあげてきたアバンセ。
その財産をみごとに受け継ぎ
先進性と完成度にさらに磨きをかけて
エクセルは誕生しました。
基本性能を追求し、それを実現させた
さまざまなテクノロジーの織り込み。
まさに新標準と呼ぶにふさわしい
頼もしいルーキーの登場です。

<http://www.keiyou.net>

このビッグ・キャパシティは、 さらなる大作業量のために。

2.7m³大容量バケットを装備。

ゆとりあるパワーやダンピングクリアランスとあいまって、

よりビッグな作業量を実現します。



大作業量の実現

大容量バケット

B.O.C(ボルトオンカッティングエッジ)を装備した幅の広いバケットを採用。バケット容量を2.7m³にアップし、作業量のさらなる増大をはかりました。ウェアプレートはボルトオンタイプで、脱着は容易です。

バケット容量

2.7m³

ゆとりあるハイパワー

高出力エンジン

定評あるコマツの6気筒、SA6D102Eエンジンを搭載。直接噴射式で、ターボの採用、排気系での背圧低減などにより114kW[155PS]のハイパワー、608N・m[62kgf・m]の強力なトルクを発揮。いちだんとパワフルな作業が可能です。

エンジン出力

114kW[155PS]

走行性能アップ

4速トランスミッション

4段トランスミッションを採用。2速・3速のけん引性に優れ、2速でのすくい込み性、3速での登坂性も強力。走行のマッチング域がワイドです。スイッチボックス 意匠登録



優れた車両安定性

ホイールベース拡大

ロングホイールベースにより走行時のピッチングを抑え、車両左右方向の安定性を高めるワイドトレッドとあいまって優れた車両安定性を発揮します。

トレッド **2050mm**
ホイールベース **3030mm**

余裕の積込み

大きなダンピングクリアランス
最大ヒンジピン高さの大幅アップによりダンピングクリアランスがさらに大きくなったので、荷切り作業がラクラク行えます。11トンクラスのダンプへ余裕をもって積込みが行え、ホッパへの投入、かき上げ作業なども容易です。

ダンピングクリアランス(45°ダンプ)

刃先	2870mm
爪	2685mm

軟弱地で安定走行

トルクプロポーションングデフ

トルクを有効に分配するトルクプロポーションングデフを装備。確実なけん引力を発揮するので、軟弱地や砂地でも安定した走行性能を発揮します。また、スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ経費削減にもつながります。

接触時も自動的に復元

可動式後部灯火装置

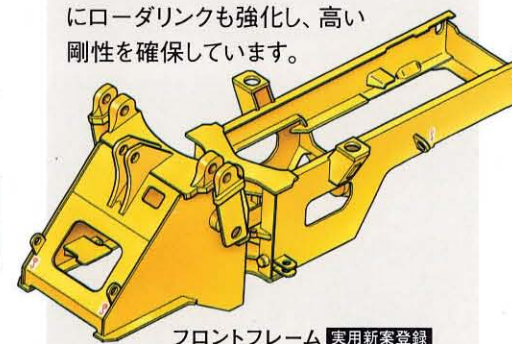
後部灯火装置は、接触による損傷が防止できる可動タイプ。万一、後進時に障害物と接触しても、前方方向に動いてショックを吸収し、その後スプリングによって自動的に元に戻ります。 実用新案登録



強靱さを誇る骨格

高剛性フレーム

フロントおよびリヤフレームは、大型クラスと同一の構造を採用し、強化。さらにローダリンクも強化し、高い剛性を確保しています。



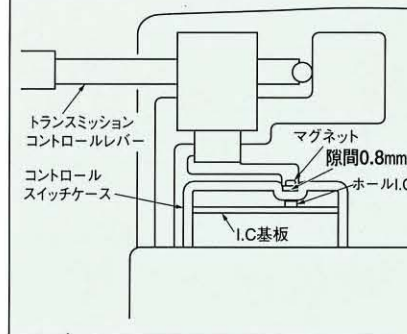
フロントフレーム 実用新案登録

スパーク等による 摩耗を低減

無接点トランスミッション コントロールスイッチ

トランスミッションコントロールスイッチに無接点式を採用。シフト操作時に接点のスパーク等による摩耗がなく、優れた信頼性・耐久性を発揮します。

無接点式トランスミッションコントロールスイッチ



<http://www.keiyou.net>

このゆとりは、さらなる 効率アップのために。

卓越した機能性と心地よさ。

オペレータの熟達した技を見事に引き出し、

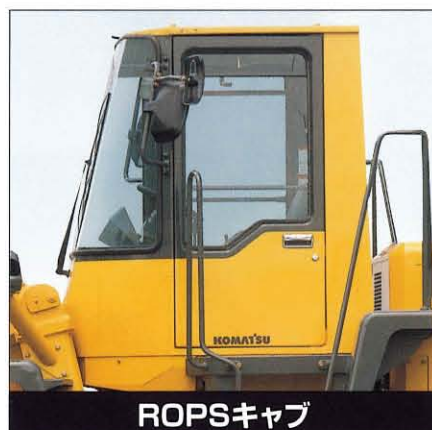
さらなる作業効率アップを引き出します。



ワイドな視界

スペース広々の 大型ピラーレスキャブ

前後にUVカット機能付き平面ガラスを採用した大型ピラーレスキャブで、ワイドな視界を確保しています。フロアフレームはビスカスナウントされ、静かで振動も少ない快適な居住性を実現しました。



ROPSキャブ

安全性と快適さを 高次元で両立

ROPSキャブ

強固な構造で大荷重に耐え、万一の際にオペレータの安全を確保するインテグラルROPSキャブを標準装備。車両全高が低いので作業範囲の限界が広く、また、輸送性も抜群です。

よりパワフルな突込みを実現

キックダウンスイッチ

前進2速時にキックダウンスイッチを押すと、1速にシフトダウン。前後進レバーを後進に入れると自動的に2速に戻ります。タイムラグもなく、積込作業もスピーディに行えます。

ひと目で車両 コンディションを把握

透過照明モニタパネル

計器類の視認性が良く、車両のコンディションをすばやく確認できます。万一、トラブルが発生した場合はモニタが点灯して知らせるので、安心して作業に専念できます。



軽いタッチで変速操作

電気式トランスミッション コントロールレバー

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式トランスミッションコントロールレバーを採用。変速が軽く、確実に行えます。また、前後進レバー・変速レバーとも簡単に長さ調節ができ、ピッタリのポジションにセットできます。

優れた応答操作性

全油圧式パワーステアリング

ステアリングの操作応答性に優れたダイナミック・オービットロールバルブを採用。狭い場所での作業もスムーズに行えます。

操作しやすいブレーキペダル

足踏み式パーキングブレーキ オルガン式ブレーキペダル

パーキングブレーキは操作の容易な腕引式（ハンドレバー式）。また、ブレーキペダルはオルガン式で、的確なペダル操作が可能です。

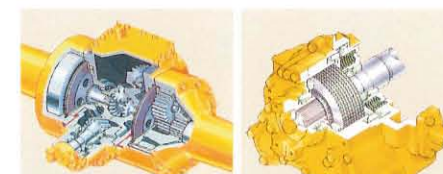
寒冷時もスムーズに エンジン始動

リボンヒータ自動予熱

リボンヒータシステムの自動予熱により、寒冷時の予熱時間を調整し、容易にエンジンを始動できます。

信頼のブレーキシステム

全油圧式・密閉湿式ディスクブレーキ
全油圧式・湿式ディスクパーキングブレーキ
エア回路レスの全油圧式独立2系統ブレーキを採用。作業終了時のエア回路のドレン作業が不要で、エア回路の凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水たまりの中でも常に確実な制動力を発揮。パーキングブレーキも湿式ディスクで、メンテナンスフリーです。



密閉湿式ディスクブレーキ 湿式ディスクパーキングブレーキ
実用新案登録出願中

エンジン回り整備を容易化

ガルウイング式大型サイドパネル
ガススプリングによってワンタッチで開閉でき、開口面積もワイド。エンジン回りの点検・整備が容易に行えます。

クリーンな排出ガス

排出ガス対策

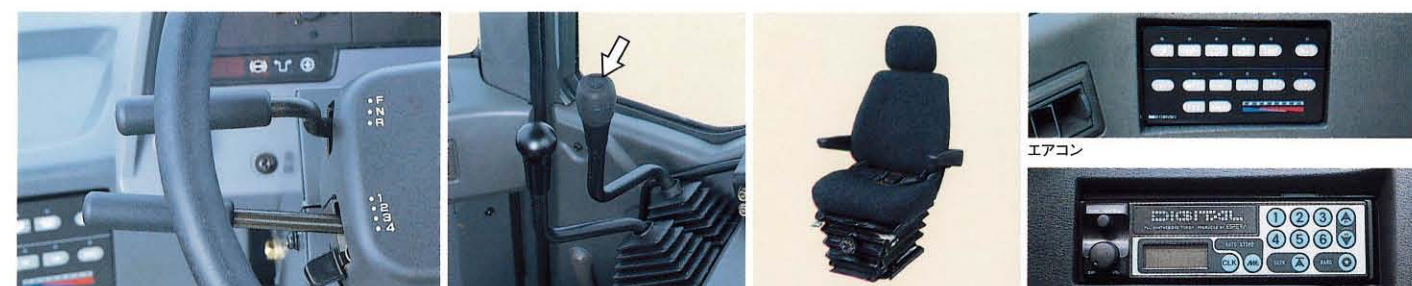
排出ガス中に含まれるNOx（窒素酸化物）、HC（炭化水素）、CO（一酸化炭素）などの大気汚染物質を厳しい規制値内に抑制。環境保全と力強い作業性を両立させた最新型エンジンです。

いたづら防止

アンチバンダリズム

いたづら防止のため、アンチバンダリズム装置を備えています。

- 燃料キャップ ●リアグリル
- ガルウイング式大型サイドパネル



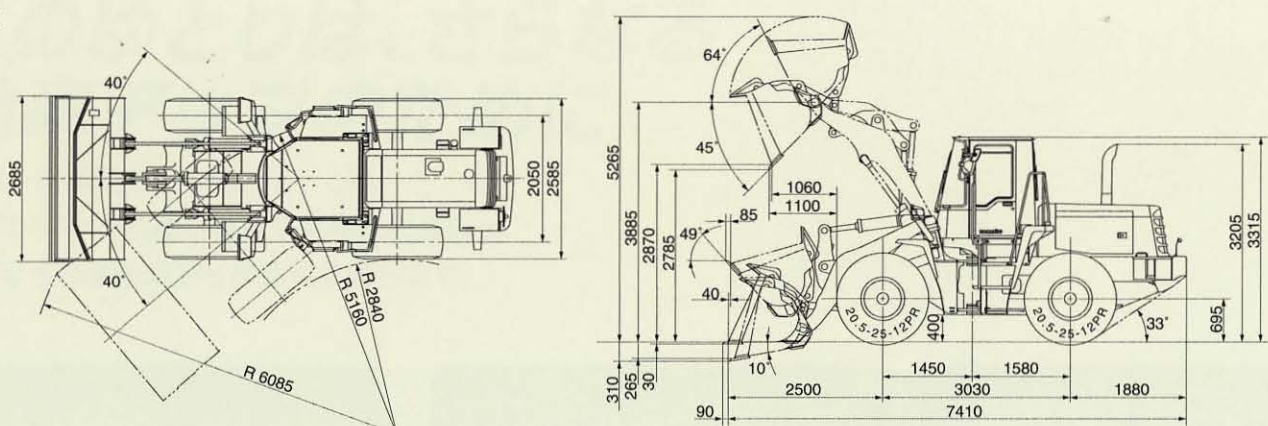
電気式トランスミッションコントロールレバー キックダウンスイッチ デラックスシート（オプション） オートチューニングラジオ（オプション）



カップホルダー シートバックポケット クールボックス サンバイザー ガルウイング式大型サイドパネル オルガン式ブレーキペダル

<http://www.keiyou.net>

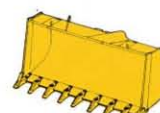
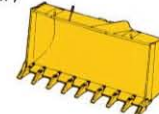
外形図



仕様 WA300-3CS

運転質量		13335kg
定格出力		114kW〔155PS〕
バケット容量 ストックパイル用(B.O.C付)標準		2.7m³
常用荷重		4320kg
タイヤサイズ		20.5-25-12PR(ロック)
性能	走行速度 1速 前進/後進	7.5/7.8km/h
	2速 前進/後進	12.0/12.5km/h
	3速 前進/後進	21.0/22.0km/h
	4速 前進/後進	34.0/35.0km/h
	最大けん引力(前進時)	120kN〔12200kgf〕
	最大登坂能力	25°
	アーティキュレート角度	40°
	最小回転半径(最外輪中心)	5160mm
	最大掘起力 バケットシリンダ	113kN〔11570kgf〕
	バケット上昇時間	6.1sec
性能	下降時間	3.3sec
	ダンプ時間	1.3sec
寸法	全長	7500mm
	全幅(バケット幅)	2685mm
	全高	3315mm
	ダンピングクリアランス(45°前傾B.O.C先端まで)	2785mm
エンジン	ダンピングリーチ(45°前傾B.O.C先端まで)	1100mm
	名称	コマツSA6D102E-1-A
	形式	4サイクル直噴式、ターボ付
	定格出力	114kW〔155PS〕
伝導装置	定格回転速度	2350rpm
	総行程容積(総排気量)	5.88ℓ〔5880cc〕
	トルクコンバータ形式	3要素1段1相
	変速機形式	平歯車式油圧作動
ブレーキ	変速段数	前進4段 後進4段
	足ブレーキ形式	油圧4輪制動密閉湿式ディスク
	駐車ブレーキ形式	推進軸制動湿式ディスク
	燃料タンク容量	188ℓ
油類の容量	エンジン潤滑油	22ℓ

作業機とタイヤの選定 作業内容や現場状況に最適な作業機、タイヤを選択して、能率アップ、経費節減をお図りください。単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

作業内容	作業機の選定	現場状況	タイヤの選定	作業内容	作業機の選定	現場状況	タイヤの選定
製品の積込み 製品の ロード&キャリ	ストックパイル用バケット(B.O.C付) (2.7m³) 	一般の足場	20.5-25-12PR(ロック)	原石の積込み 原石の ロード&キャリ	エキスカベータリングバケット(オプション) (2.0m³) 	一般の足場	20.5-25-12PR(ロック)
	注:新B.O.C専用バケットは、3分割B.O.Cおよびツースの取り付けはできません。	砂地	20.5-25-12PR(トラクション)		オプション●チップ式ツース●B.O.C	石・岩の多い足場	20.5-25-12PR(ロック)
製品の積込み	エキスカベータリングバケット(オプション) (2.0m³) 	一般の足場	20.5-25-12PR(ロック)	木材の積込み、運搬	ダンピングフォーク ランバーフォーク ロググラッブル	転石が多く軟弱な足場	20.5-25-12PR(ロック、スチールブレーカ)
	オプション●チップ式ツース●B.O.C					一般の足場	
						軟弱な足場	

標準装備品

電気式トランスミッションコントロールレバー	密閉湿式ディスクブレーキ
キックダウンスイッチ	湿式ディスクパーキングブレーキ
ROPSキャブ	トルクプロポーションングデフ
プッシュコントロール式エアコン(新フロン対応)	ガルウィング式大型サイドパネル

アタッチメント・オプション

エキスカベータリングバケット	油圧式マルチクラ
ライトマテリアルバケット	3本弁&配管&レバー
ダンピングフォーク	ヘッドレスト付サスペンションシート
ランバーフォーク	オートチューニング・デジタル時計付きAMラジオ
ランバーグラッブル	カウンタウエイト(アディショナルログ用)
ロググラッブル	各種タイヤ

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

建機事業本部

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6 TEL. 03-5561-2759

北海道 TEL. 011-7-9292 中部・北陸 TEL. 052-566-2631

東北 TEL. 022-23-7111 大阪・四国 TEL. 06-6864-2121

関東 TEL. 048-647-7211 中国・九州 TEL. 092-641-3114

東京 TEL. 044-287-7713

<http://www.keiyou.net>