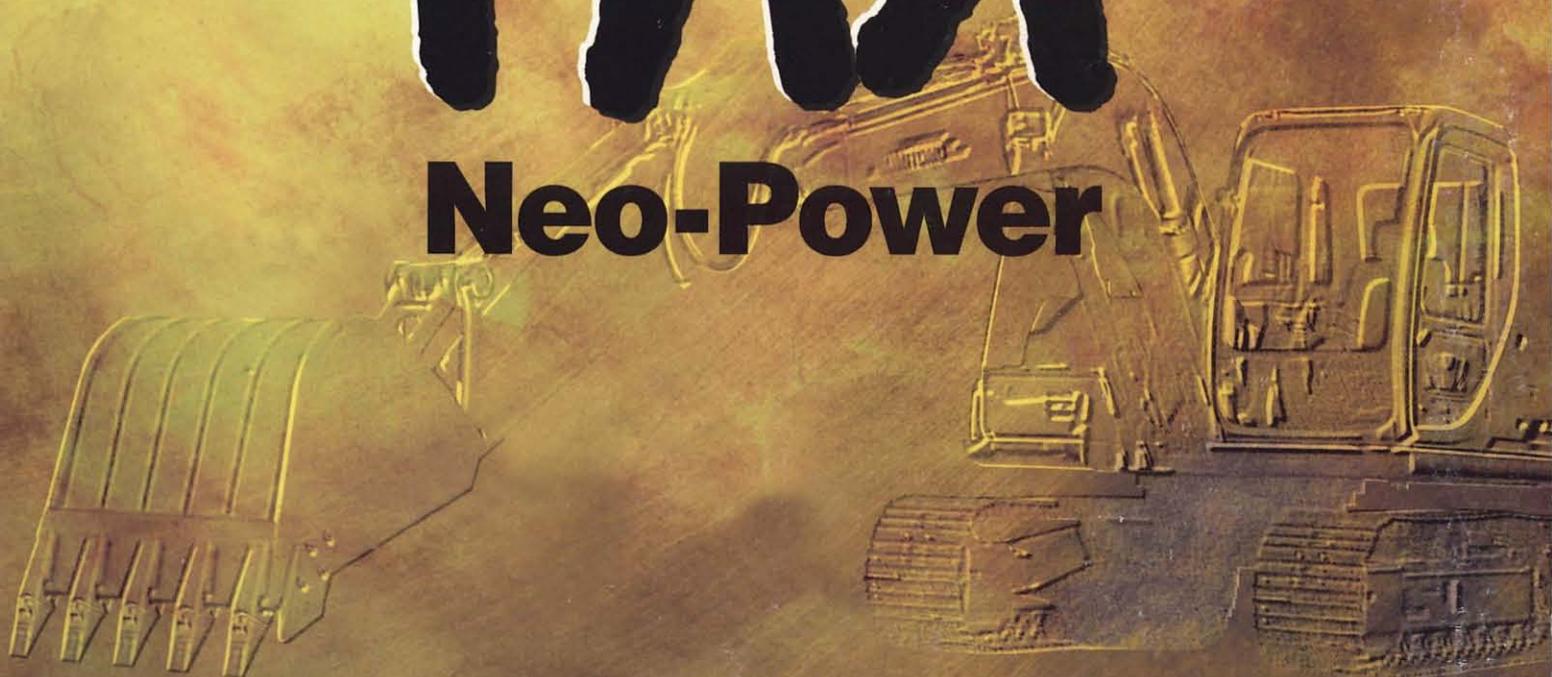


SH120

 SUMITOMO



Neo-Power



<http://www.keiyou.net>



Neo-Power パークス 新誕生。

スピーディに、パワフルに、快適パフォーマンス。
次世代の頭脳を搭載した油圧ショベルが遂に出現した。

思い通りのスピード、ムダのないパワーで心地よく仕事にのぞむ。
自分自身の手足のように機械が動き、複雑な微操作もラクラクこなしたい。
住友建機の油圧ショベル「パークス」は、そんな気持ちに的確に応えます。
エンジン電子制御、自動モードの採用をはじめ、居住性の向上、
信頼性の徹底追求、メンテナンス性のアップ、自然環境への配慮にいたるまで、
現在、油圧ショベルに求められているすべての機能をパワーアップ。
次世代コンテンツを凝縮した「パークス」が、未来を手に入れました。

<http://www.keiyou.net>

誰もが容易に高性能。
新コントロールシステム“NEO”搭載。

進化した油圧システム

- パワースイング 特許申請中
- スピードアシスト機構 (ブーム、アーム)

次世代の頭脳
電子コントロール

- エンジン電子制御 特許申請中
- 自動モード 特許申請中

NEO



抜群の操作性

+

- スピード/サイクルタイム 約**10%**アップ
- 低燃費/燃費率 約**20%**改善
- 低騒音/周囲騒音 約**6.0dB**ダウン
- 排ガスクリーン/NOx排出量 約**30%**削減

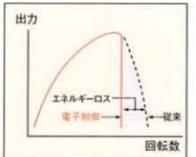
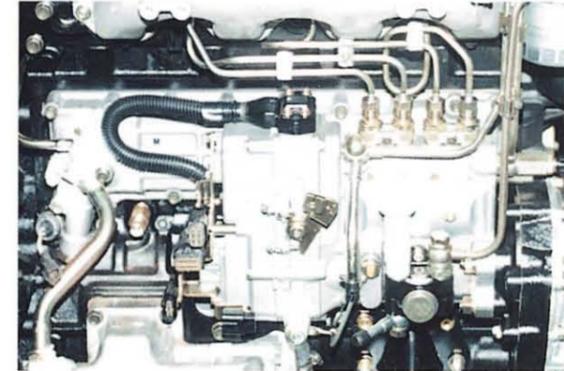


自動モードが、作業状態の変化を自動的に読み取り、まるでオートマチック車のように快適操作を実現。スピーディでスムーズな作業が誰でも簡単に行えます。さらに、進化した油圧システムとエンジン電子制御の組合せにより、掘削作業を大幅に効率化、燃費の向上にも威力を発揮します。



エンジン電子制御

このクラスで初めてエンジンの電子制御を採用。アイソクロナス制御*により、負荷に応じた最適な燃料噴射量を供給することで、群を抜く低燃費を実現しました。さらに、サイクルタイムの向上に加え、騒音・振動およびスモーク量を低減。オペレータの疲労を抑えるだけでなく、環境への影響も配慮しました。



*負荷にかかわらずエンジン回転数を一定に保つことにより、軽負荷時の吹き上げなどによるエネルギーロスを防ぐ制御です。

<http://www.keiyou.net>

NEOは、Newly Eco-friendly Operating Systemと称して、スピードアップ、抜群操作性と低燃費、低騒音を実現した、油圧と電子コントロールのトータルシステムです。

気持ちに通じるNEOだから、
ビッグな仕事量を余裕でこなす。



フロント・後端ともに 2050mmで旋回可能

最小フロント旋回半径は、後端旋回半径と同一の2050mm。狭い現場でも効率よく安心して作業できます。

トップクラスのバケット掘削力

バケット掘削力は、トップクラスの90kN。

オートアイドル/ ワンタッチアイドル

操作レバー中立時から約5秒後にエンジン回転数が自動的にダウンし、レバー操作により自動的に復帰するオートアイドルを採用。右側の操作レバー先端部にはワンタッチアイドルのスイッチを設けました。

自動モード

操作は簡単、スイッチパネルで自動モードを選択するだけです。コンピュータがポンプの負荷圧およびネガコン圧力の実績データをもとに最適な作業モードを自動的に選択し、機械の性能を十分に発揮します。従来のように作業内容に応じてわざわざモードスイッチを選択する必要がありません。

A:自動モード

作業モードを自動選択します。

作業内容に応じ、作業スピードと省エネの最適なバランスを機械が自動的に選択します。

マニュアルモード機能

作業モードの切換を必要としない場合、あるいは自分自身の判断でモードを切換えたい場合には、マニュアル操作でモードを選択できます。

S:標準モード

燃費を優先する作業に適しています。

L:微操作モード

吊り作業等の微操作に適しています。

H:スーパーヘビーモード

特にスピードを重視した重掘削モードです。

自動変速機構付走行2速

ハイスピード走行に加え、悪路や斜面では十分な機動力を確保。つねに現場に適した走行を実現します。

クラストップのサイクルタイム

従来機に比べてサイクルタイムを約10%アップ*、生産性を大きく向上しました。*90°旋回ダンプ作業の場合

低燃費

エンジン電子制御に加え、油圧回路の内部通路を全面的に見直し、圧力損失を低減することで燃費を従来機よりも約20%も改善*。燃料タンク容量もアップし、給油回数も削減しました。*90°旋回ダンプ作業の場合

スムーズな操作性

●スピードアシスト機構

アームとブームの戻り油を再利用することにより、床掘り作業等のスピードアップと燃費の向上を実現しました。

●パワースイング機構

旋回優先可変絞回路により、升掘り作業の旋回押し付けに威力を発揮します。床掘り時には、床掘り優先回路に自動で切替わるため、滑らかでしかもスピードのある床掘り作業が可能です。

●旋回ABS

旋回停止時のショック、荷揺れを減少させたため位置決め作業や生コン作業時の荷こぼれ防止に役立ちます。また、超微速起動を可能としたため、床掘り、旋回同時操作時においても思い通りの微操作を実現します。

●理想のマッチング

ブーム上げ2速回路、アーム開2速回路の見直しでダンプ積み等の旋回同時操作において、クラストップの上昇速度を達成しました。

<http://www.keiyou.net>

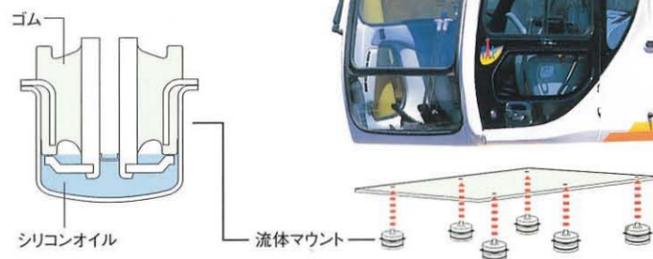
いちだんと広く、より心地よく。 快適な運転室で確かな手応えを実感。

大型キャブの採用

ワイドな運転室は足元操作空間も大幅アップ。ゆったりとした居住スペースを確保しました。

6点支持流体マウント

キャブに伝わる衝撃や振動を効果的に吸収し、乗り心地を高めるだけでなく疲労も軽減しました。



ホールド感にすぐれたオペレータシート

座り心地のよいシートを採用、クッション性能もアップしました。

操作レバーのチルト、コンソールのスライド機構

簡単にチルト調節ができる操作レバーの採用と、コンソールとシートの一体化スライド、および独立シートスライドにより、最適な操作ポジションを選択できます。また、ドア側コンソールはハネ上げ式による油圧シャットオフ機構を採用しました。



視界の向上

フロントウインドの大型化に加え、前面窓サイドのピラー（枠）をスリム化、いっそうワイドな前方視界を確保しました。また、右下窓を採用するとともに上方視界を向上、作業の安全性を高めました。



ライズアップワイパ

視界を妨げず、また前面窓開閉の際のコネクタ脱着も不要です。



2WayスピーカAM/FMラジオ

ステレオ2WayスピーカによるAM/FMラジオを標準装備。オーディオ機器など、お好みのアクセサリを追加しやすいDINサイズ・スペースや12V電源（オプション）も確保しました。



グリップ式のドアハンドル

握りやすいグリップ式の大型ドアハンドルを採用。取付位置を使いやすいように低くしました。



オートエアコン/デフロスタ

大容量のオートエアコンを採用、フェイス側吹出口、デフロスタ機能により、快適な操作環境を確保できます。さらに開閉式リアウインドが換気性を向上しました。



見やすい大型モニター

フルドット液晶モニターの採用により、表示内容が一目で分かります。

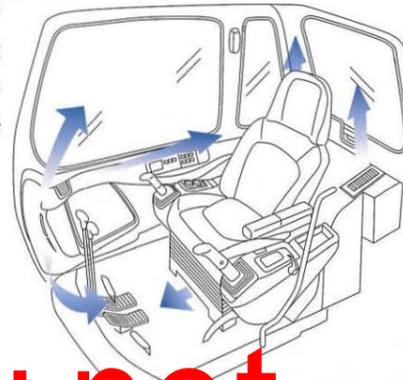


出し入れしやすい大型ホット&クールボックス



低騒音

徹底した低騒音・低振動設計でオペレータの疲労を低減します。



<http://www.keiyou.net>

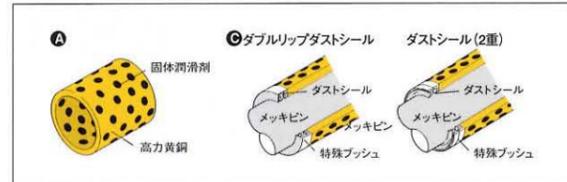
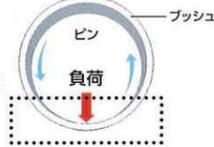
次世代に対応したイージーメンテナンス。 パークスは、期待を上回る先進装備を搭載。

EMS (イージー・メンテナンス・システム)

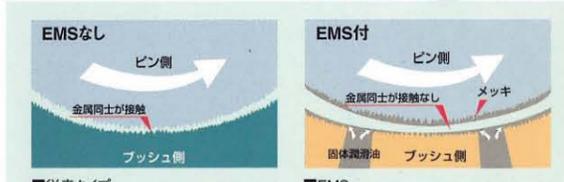
フロントアタッチメント1000時間無給脂を実現。

- メリット
- ①グリスアップの手間と時間、経費を大幅に削減。
 - ②アタッチメントの寿命が伸び、メンテナンスコストを削減。
 - ③ガタつき音がなくなり、騒音防止にも効果。

新型ブッシュとメッキピンの採用により、フロントアタッチメントへの給脂間隔が、一般作業で1000時間、あるいは6か月ごとで充分です。従来のスチールブッシュタイプの機械はアタッチメントに高い負荷が作用した場合、金属同士が接触し摩耗が進行。これが、かじり・焼き付きの原因となっていました。これに対し、住友建機独自のEMSは常に潤滑状態が持続され連結部を長持ちさせガタつきを防ぎます。ブッシュ本体とピン本体、それぞれのパーツの長寿命化を実現しました。



- A ブッシュは、高力黄銅に埋め込まれた固体潤滑剤がブッシュの表面に層を形成し、金属同士の接触を防止。優れた潤滑状態が持続し、連結部の摩耗を抑えます。
- B ピンは表面をメッキ処理することにより、表面硬度をアップ。耐摩耗性が向上しています。
- C ダストシールは2重構造にすることにより、外部からの土砂の浸入を防ぎ、摩耗を抑えます。



■従来タイプ
高負荷が作用した場合、金属同士の接触が発生し、摩耗が進展します。

■EMS
初期なじみにより、ブッシュ内部に固体潤滑剤の層が形成され摩耗力を超える高負荷が作用しても固体潤滑剤層とピンの接触となり金属同士の接触をおこさないため、かじり、焼き付きを防止します。

- 使用上のご注意
- ①グリスが封入されていますが、1,000時間または6か月、早い方で必ず給脂が必要です。
 - ②水中掘削作業は作業後に給脂が必要です。浸水により内部のグリスが流出するためです。
 - ③ブレーカーや破砕機等特殊ATTを取付ける場合は、毎日の給脂が必要です。ATTメーカーによりピン・ブッシュが異なるためです。
 - ④バケットの取り外し、取り付けの際にはピンをきれいにふいて作業してください。



クリーンネフロン (作動油透析装置)

作動油10000時間無交換、クリーンネフロン。

- メリット
- ①作動油の交換が10000時間に延長。
 - ②不純物と微量の水分を除去。新油をさらにキレイにしよう。
 - ③油圧機器の消耗の減少、油圧システムの故障が激減、故障による休車時間や修理費を節約。さらに、機械そのものの寿命を延ばします。

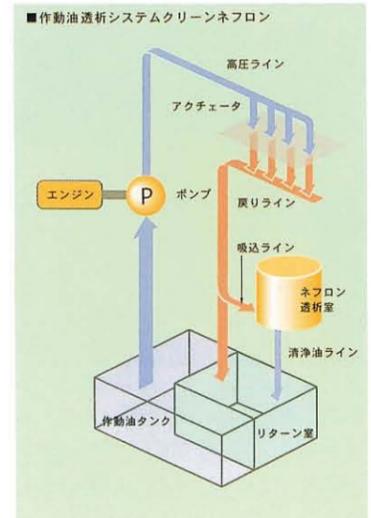


作動油の交換回数が減ることにより省資源・環境保護に大きく貢献します。

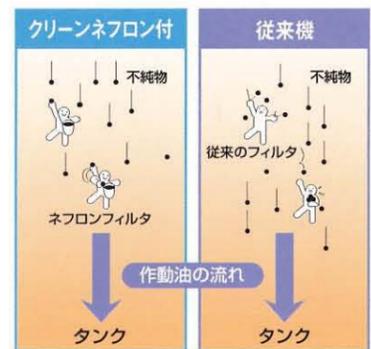
タンクフィルタと作動油タンク室の間に迂回路を設け、この迂回路にクリーンネフロンを設置することにより1μ以上の不純物の大半と微量の水分を除去します。

●ロングライフ作動油の採用
作動油は耐熱性にすぐれ、スラッジ*の生成量が少なく、銅に対する腐食性が低いロングライフ (長寿命) タイプのスーパーハイドロSXを採用。クリーンネフロンと組み合わせて導入することで、作動油10000時間無交換を実現しました。

*スラッジとは、作動油の添加剤が熱劣化により変質したヘドロ状の不純物です。



ネフロンフィルタは、従来の油の進路を塞ぐカスミ網のタイプのフィルタと違い、ネフロン室に1μ以上のゴミを捕捉し逃さない。いわば「ゴミの貯蔵タンク」で目詰まりなく作動油を洗浄しつづけます。



ネフロンフィルタは作動油中の不純物をがっちりキャッチしてネフロン室に閉じ込めるので、新油をさらにキレイにします。

- 使用上のご注意
- ①トンネル掘削機、産業廃棄物処理機、ブレーカー仕様機等特殊条件での使用については外部より微細な多量のゴミが侵入します。クリーンネフロンは長時間で洗浄する仕組みのため、期待どおりの効果が得られないことがあります。
 - ②作動油の洗浄度を保つためにはネフロンフィルタ、リターンフィルタ、パイロットフィルタは決められた時間での交換が必要となります。(2,000時間毎)
 - ③ネフロンフィルタは微量の水分は吸着しますが大量の水分を含むとフィルタの高さが低くなります。50mm以上低くなりましたら交換時間以前でも交換が必要となります。

安全性の追求は、パークスの設計思想。 妥協を許さない信頼性が息づいています。

作業時の安全確保は、現場の最優先課題です。

●ヘッドガードキャブ

労働安全衛生法に基づくヘッドガード規格の基準をクリアしています。

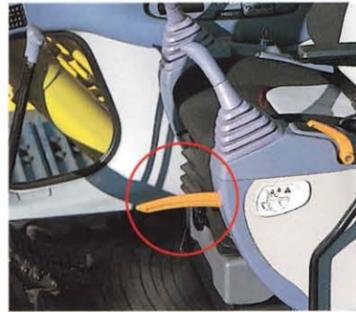


●脱出窓

緊急時には後方窓のロックを解除し脱出できます。また、天窓からも脱出できます。



●ゲート式ロックバー



- シートベルト (巻取り式)
- 走行アラーム
- リアビューミラー
- エンジンルーム隔壁

●盗難防止機能

暗証番号を入力することにより、機械の盗難防止に役立ちます。



21世紀の新基準値をクリアした環境対策。

●排出ガス2次規制適合エンジン

新型エンジンがスモークを低減。国土交通省の排出ガス2次規制値クリアのクリーンエンジンを搭載しました。

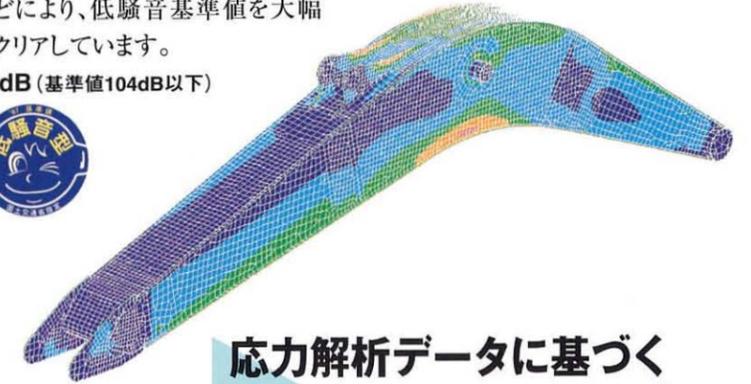


●低騒音

エンジン電子制御、大型ラジエターの採用によるファン回転数の低減などにより、低騒音基準値を大幅にクリアしています。



98dB (基準値104dB以下)



応力解析データに基づく 機械各部の信頼性アップ。

パークスの先進テクノロジーは、豊富な実績に基づいています。住友建機に蓄積された独自のノウハウと実績を活かし、応力解析をはじめとしたコンピュータ技術を駆使することにより、パーツひとつひとつの信頼性が丹念にチェックされます。



<http://www.keiyou.net>

信頼性の確保は、作業の前提条件です。

●モニターマルチ表示

機械の状態、使用履歴、故障診断、整備時間の4種類、148項目をモニター表示できるサービスチェックシステムを採用しました。

●錆に強いアルミ製オイルクーラ、ラジエター

●エアコン外気導入フィルタ

キャブ後方のハウス内にフィルタを設置、洗浄・交換が容易に行えるようになりました。

●ボールレース給脂間隔延長

シールの改良と初期グリス充填率のアップにより、従来の250時間ごとから500時間ごとへと延長されました。

●大型工具箱

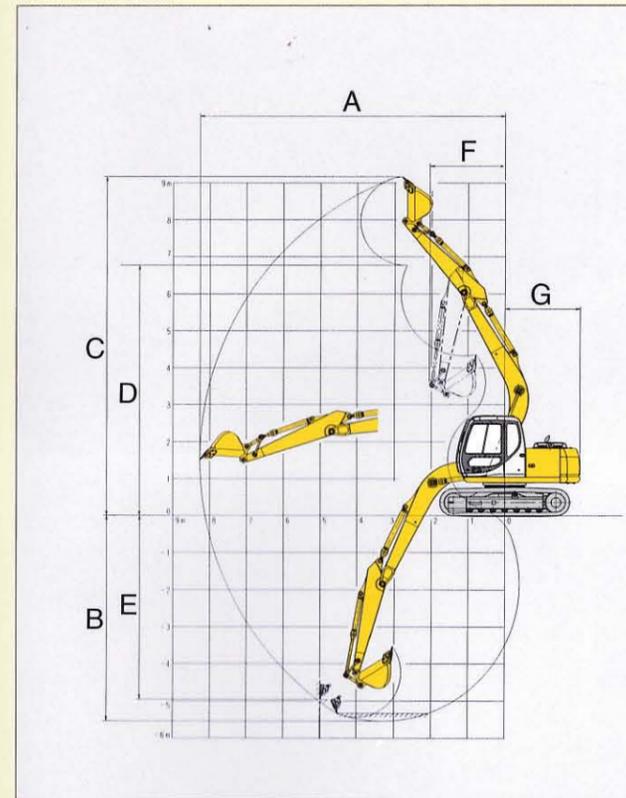


GT仕様

SH120は、RV仕様とGT仕様。2つのタイプのモデルをご用意しています。GT仕様は、RV仕様の基本性能、居住性、安全性をそのままに作業モード切替を必要としないオペレータの皆様に適したモデルです。



■SH120-3作業範囲

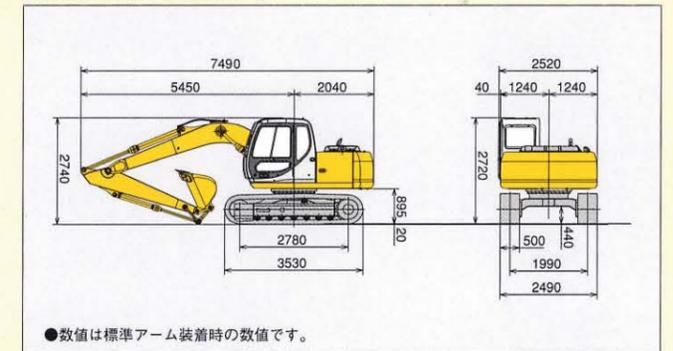


	標準アーム	ロングアーム	ショートアーム
A 最大掘削半径	8270mm	8740mm	7920mm
B 最大掘削深さ	5550mm	6100mm	5160mm
C 最大掘削高さ	9160mm	9440mm	8900mm
D 最大ダンプ高さ	6760mm	7050mm	6500mm
E 最大垂直掘削深さ	4960mm	5350mm	4600mm
F 最小フロント旋回半径	2050mm	2580mm	2040mm
G 後端旋回半径	2050mm	2050mm	2050mm

■SH120-3概略仕様

●基本	
標準バケット容量	0.50m ³
運転質量	12000kg
●エンジン	
エンジン名称	いすゞ BB-4BG1T
定格出力	66.2kW/2100min ⁻¹
排気量	4329mL
●寸法	
輸送時全長	7490mm
輸送時全幅	2490mm
輸送時全高	2740mm
クローラ全長	3530mm
クローラ全幅	2490mm
標準シュー幅	500mm
●性能	
走行速度	5.5/3.8km/h
走行駆動力	100kN
登坂能力	70%(35°)
接地圧	38kPa
旋回速度	13.4min ⁻¹
バケット掘削力	90kN
アーム掘削力	62kN
●油圧機器	
ポンプ形式	2連可変容量形ピストンポンプ+ギヤポンプ
最大圧力	34.3MPa
走行モータ形式	可変容量形ピストンモータ×2
駐車ブレーキ形式	機械式ロック
旋回モータ形式	定容量形ピストンモータ
●容量	
燃料タンク容量	250L
作業容量	23L

■SH120-3外形寸法(単位:mm)



●数値は標準アーム装着時の数値です。

●標準バケット ○一般掘削用
○軽掘削用 △横込み用 ×使用不可

■バケット・アームの種類

SH120-3	0.24	0.30	0.37	0.45	0.50	0.55	0.65
バケット容量 (m ³)	0.24	0.30	0.37	0.45	0.50	0.55	0.65
爪数	3	4	4	4	5	5	5
幅 (mm)	577(503)	672(598)	777(703)	897(823)	962(888)	1037(963)	1177(1103)
●指定アーム							
標準アーム (2.50m)	○	○	○	○	●	○	△
ショートアーム (2.12m)	○	○	○	○	○	●	○
ロングアーム (3.06m)	○	○	○	○	×	×	×

()内はサイドカッタを含まない寸法です。

■主要装備品一覧

	○標準	●オプション
500mm鉄シュー	○	GT
600mm鉄シュー	●	●
700mm鉄シュー	●	●
760mm三角シュー	●	●
500mmフラッシュシュー	●	●
ゴムパッドシューキット	●	●
500mmタフリンクR	●	●
アンダーカバー	●	●
走行アラーム	○	●
ブレーカ回路 (標準アーム用)	●	●
併用回路 (標準アーム用)	●	●
往復回路 (標準アーム用)	●	●
2速合流回路 (標準アーム用)	●	●
往復+第2予備回路 (標準アーム用)	●	●
アタッチメント補強板	●	●
EMS	○	○
クリーンネフロン	○	○
エアクリーナWエレメント	●	●
クイックチェンジ	●	●
オペレータシート (ツートンクロス)	○	○
オペレータシート (ビニールレザー)	●	●
シートサスペンション	○	○
ビニールオペレータシートカバー	●	●
エアコン	○	○
ホット&クールボックス	○	○
フルドット液晶モニター	○	—
アナログ表示モニター	—	○
モニターマルチ表示	○	—
盗難防止機能	○	—
自動モード	○	—
S・L・Hモード切替	○	—
N・Eモード切替	—	—
オートアイドル	○	—
ワンタッチアイドル	○	○
走行2速	○	○
AM/FMラジオ	○	○
12V電源	●	●
大容量バッテリー	●	●
給油ポンプ	●	●
シートベルト	○	○
リアビューミラー	○	○

一人一人を大切に育てる研修機能。

技術研修所は、千葉工場と名古屋工場の2ヶ所にあり、
労働省指定教習機関として、建設機械の運転免許に係わる教習業務を行う一方、
代理店、サービス工場の人材育成のため技術教育、
商品知識教育をはじめ、
安全に関する啓蒙活動など教育研修のエキスパートをそろえて
ユーザーの皆様の要望に応じております。

■カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。■掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。■掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。■掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。■本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。■機体質量3以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

お問い合わせは・・・

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-8686 東京都品川区北品川15-9-11(住友重機械ビル) ☎03-5421-8604
北海道統括部 ☎011-765-5755 中部統括部 ☎0562-48-5200 オペレータの
東北統括部 ☎022-288-8981 関西統括部 ☎0726-72-2831 養成・資格取得のご相談は
関東統括部 ☎0480-23-8901 中四国統括部 ☎082-941-5100 千葉技術研修所 ☎043-420-1549
甲信越統括部 ☎0263-58-3965 九州統括部 ☎092-934-0058 名古屋技術研修所 ☎0566-35-1311

住友建機製造株式会社

〒263-0001 千葉県千葉市稲毛区長沼原町731-1 ☎043-420-1500

ホームページアドレス <http://www.sumitomokenki.co.jp>



<http://www.keiyou.net>