

1.0～3.0ton リーチタイプ AC制御バッテリーフォークリフト

GENEO-

ジェネオ-R



トヨタは安全を求めつづけます

TOYOTA **L&F**

<http://www.keiyou.net>

リーチ新世紀の扉を開く

GENEO-R

ジェネオ-R 誕生

安全と効率の追求から生まれた先進機能が、
リーチの特性に合わせて、さらに進化。

SASR-AC 搭載
System of Active Safety and AC control



この先進機能が、今までにない優しさ、
今までにない使いやすさを実現。
リーチが活躍するあらゆる所で
すべてのオペレーターをバックアップします。

新世紀の操作レバー

マルチレバー

仕様車

7FBR(S) 14, 15, 18に
設定

すべての人が
簡単に快適に
操作できること。
これからの操作のカタチが
ここにあります。



Rが変えたもの、それは安全性。

SASR

旋回時の前輪浮きや、荷役時の尻浮きを低減
サスペンション制御

前輪ブレーキの採用により安定した制動を実現
前輪ブレーキ制御

駆動力の最適制御でスリップを防止
トラクション制御

Rが変えたもの、それは作業性。

ACコントロール

エコノミーからハイパワーまで幅広い選択が可能
パワーセレクト機能

バッテリー放電時のパワーダウンを低減
パワーキープ機能

消耗部品の軽減
イージーメンテナンス

Rが変えたもの、それは快適性。

らくらく操作

初めての人でも快適操作
マルチレバー

オペレーターの疲労を軽減
低フロアと広々運転席

快適な操舵性
小径ステアリング

Rが変えたもの、それは利便性。

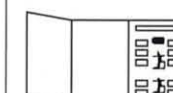
メンテナンス

運転席からの操作でOK
バッテリー前方引き出し

ムダなく最適な充電
予約充電

車両状況を集中管理
多重画面マルチディスプレイ

ジェネオ-Rをより詳しくご理解いただくために。



最終ページの折りを開くことで、各
ページごとに必要スペックなどを
チェックしながらご覧いただけます。



カタログ上でこのマークが付いている項目は、
CD-ROMでその動きを確認いただけます。
(CD-ROMをご希望のお客様は、お近くのL&F
取り扱い販売店にお問い合わせください)

※ホームページ上でも概略がご覧いただけます。アドレスは、<http://www.toyota.co.jp/LF/GNR>です。

<http://www.keiyou.net>

SASRが変える、人や荷物への優しさ。

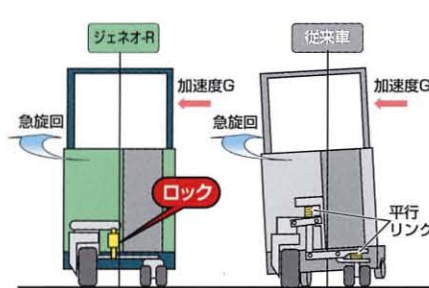


滑りやすい路面や高揚高での作業を
より安心して行うために。

旋回時・荷役時の安定感が安心作業を実現。

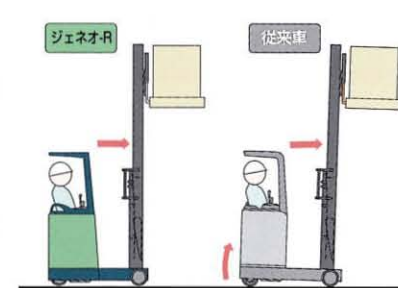
SASR

サスペンション制御



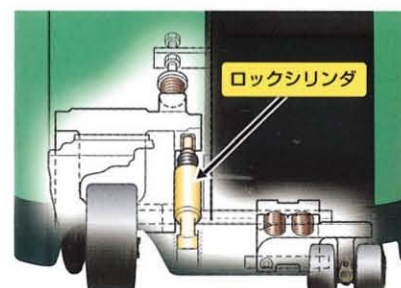
●安定した旋回を実現

旋回時に機体の傾きを防ぐため、必要に応じてサスペンションの上下スイングをロック。サスペンション作動による機体の傾きや、前輪の浮き上がりが最小限に抑えられます。



●荷役時の安定性を確保し、許容荷重を大幅アップ

揚高3mを越える場合、サスペンションをロックし、前方・左右方向の優れた安定性を実現。また、揚高3m以下の場合でも、リーチ時にサスペンションをロックさせて重心移動による機体の不安定感を軽減。



**揚高4mで
荷重低減なし**

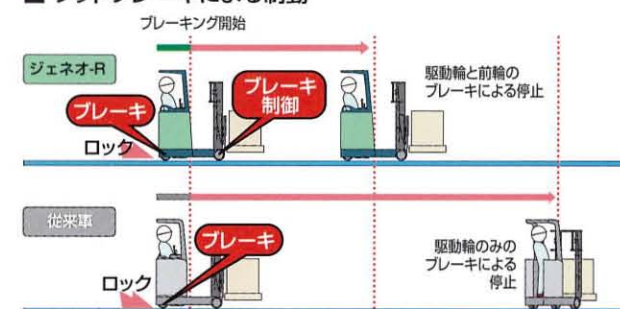
※ハイマストタイプは5mまで荷重低減なし (1.8tonは4.5mまで)

安全への取り組みが生んだ先進機能が、
発進・停止時のスリップなどを大幅低減。

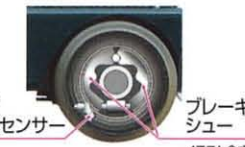
SASR

前輪ブレーキ制御

■ フットブレーキによる制動

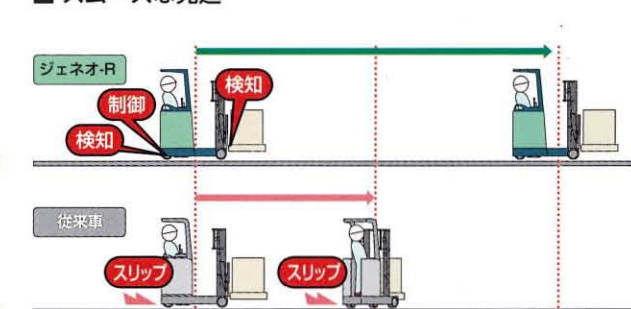


前輪ブレーキを装着することにより、駆動輪がロックする場合でも安定したブレーキングが行えます。



トラクション制御

■ スムーズな発進



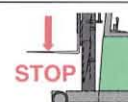
駆動輪の空転を防止し最適な駆動力を伝達。滑りやすい路面でもアクセルの微調整なしでラクに発進します。

リーチ車では頻繁に行われるスイッチバック操作をこれらの機能で安定して行えます。

スイッチバック制動時は戻りすることなく安定した制動が可能。前輪ブレーキ制御とあいまって制動距離を大幅に短縮できます。またスリップによるタイヤ摩耗や摩耗粉による床の汚れも低減します。

ドライブ
タイヤの
寿命 約 **1.5倍**
※コンクリート路面における当社調査結果
当社従来車比

キーオフ
リフトロック機能



キーオフとともにリフト機能をしっかりロック。オペレーターがいないときに誰かが間違ってもリフトレバーを倒しても、リフトは下降せず、安心です。

ACが変える、コントロール性と作業性。



オペレーターの微妙な操作にも確実に反応でき、
狭い場所での効率的な作業を実現するために。

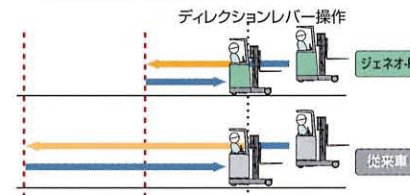


ハイパワーをムダなく滑らかにコントロール

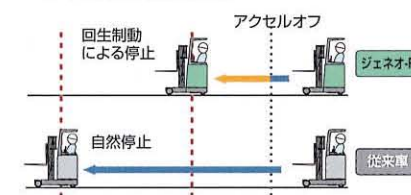
コントロール性に優れたACモーター駆動システム



■切り替えの反応に遅れない
滑らかなスイッチバック



■自然な減速感が得られる
アクセルオフ回生制動



ACモーターはコンタクトがないため、リーチ車で頻繁に使用するスイッチバックが自然で滑らか。また、アクセルオフ回生制動時により自然な減速感が得られます。

パワーセレクト機能



走行・荷役ともに3つのモードから、作業に合った最適なパワーをスイッチひとつで選択できます。

■独自のパワーモードを走行・荷役それぞれ自由に設定できるオリジナル設定モード。

- ハイパワーモード（Hモード）
- パワーモード（Pモード）
- スタンダードモード（Sモード）



荷役パワーもアップ



DCモーター効率と荷役ポンプの吐出量アップで、
荷役性能 約 **15%UP**

ムダをなくすことで長時間稼動とメンテナンスコスト低減に貢献



パワーキープ機能

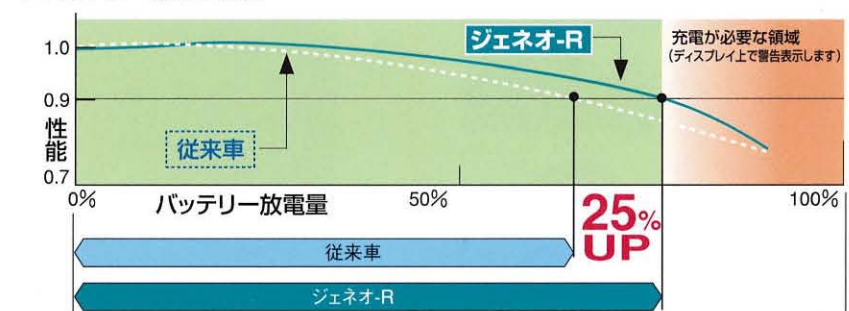
モーター制御の範囲が広くなるというACモーターの特性が、バッテリー電圧の低下によるパワーダウンをカバーします。

キビキビ作業時間（従来車比）

約 **25%UP**

※パワーにストレスを感じ始めるまでの稼動時間（車両性能10%ダウン時で計測）

■バッテリー放電と性能



※パワーキープモードはSモード時のみ機能します。

省エネに貢献する回生制動機能

スイッチバック時・アクセルオフ時・ブレーキ操作時に回生制動が働き、制動エネルギーをバッテリーに回収。稼動時間の延長に貢献します。

オートパワーオフ機能

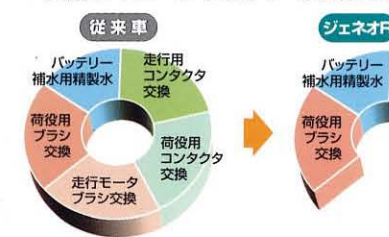
キースイッチをオンのまま車両を離れても、一定時間で強制的にキースイッチをオフ状態にします。

数々の省エネ機能で稼動時間を延長

1.5ton (Sモード) **8時間10分** ※

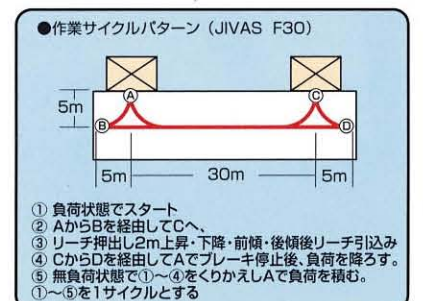
イージーメンテナンス

■制御系メンテナンス項目と費用のイメージ（バッテリー車固有の費用）



とくにリーチで多用されるスイッチバック。このとき消耗の激しかったコンタクトや、走行モーターブラシなど、消耗部品がないACシステムの採用で、メンテナンスコストを大幅に低減。また、荷役も制御方法を変更し、コンタクトを廃止しました。

63% コストダウン
（当社調査結果）



※稼動時間数値は、JIVAS（日本産業車両協会規格）F30による数値で、稼働率55%で算出しています。

<http://www.keiyou.net>

ジェネオ-Rが変える、快適な操作性。



扱う人すべてが、快適にストレスなく操作を行えるために。



初めての方でも快適操作を実現する

NEW

マルチレバー仕様車も用意

7FBR(S) 14, 15, 18に設定

動かしたい方向にレバーやスイッチを動かすだけでOK。1本のレバーで走行・荷役の連続操作ができるため、レバーの持ち替えもなく、初めての方でも簡単に操作できます。



使う人を見つめて生まれた快適居住空間

らくらく乗降性と広々運転席

SASR AC control

新型サスペンションの採用でフロア高さを大幅に低減。頻繁な乗り降りもらくに行えます。さらにコンパクトなACモーターや新型サスペンションにより、広々とした運転席を確保。体が機台からはみ出しにくくなりました。

フロア高さ (1トン系)
250mm 従来車比 **-60mm**

フロア広さ前後 (1トン系)
425mm 従来車比 **+50mm**

フロア広さ左右 (1トン系、但しコンパクトタイプを除く)
540mm 従来車比 **+40mm**

ヘッドクリアランス (1トン系)
1,960mm 従来車比 **+50mm**



ウエストサポート



アシストグリップ一体のウエストサポート。低フロア化とあいまってらくらくの乗降性を実現。また旋回時などオペレーターの体をしっかりホールドします。

オペレーターに負担をかけない操作機能

小径ステアリング



新開発トルク検出機構を用いたEPSを採用。操舵力を低減するとともに、小径化によって操舵性も向上させています。

ノブ位置までの半径
100mm 従来車比 **-40mm**
EPS: STEERING ASSY, ELECTRIC POWERED

ブレーキ踏力の低減

踏むことでブレーキが解除されるブレーキペダルの踏力を低減することで、走行中のオペレーターへの負担を軽減します。

ブレーキペダル踏力 **40%低減**
(1トン系従来車比)

ショックレスランディングリフト

リフトレバーを下降側に倒し続けても、フォークが地上につく直前に下降速度を制御。フォーク接地時の衝撃と騒音を低減します。

※Vマスト、SVマスト装着車に設定

<http://www.keiyou.net>

快適さは新次元へ 操作性・居住性

便利さの追及 サービス性・気配り設計

作業環境ニーズへの対応
バリエーション・装備一覧・オプション

ジェネオ-Rが変える、便利さのカタチ。

ワンタッチで最適な充電

マイコン車載チャージャーを搭載。ワンタッチの簡単さで、最適充電、均等充電、さまざまな予約充電が行えます。



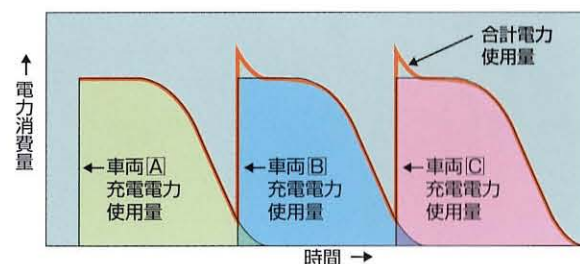
チャージパネル



開始予約充電設定画面

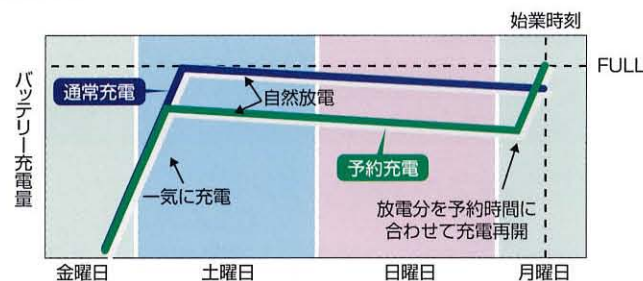
■開始予約充電

充電を始めた時刻を設定しておけば、その時刻に充電を開始。複数の車両を充電する場合、それぞれに時刻をずらすことで、電力ピークを下げることで、容量オーバーによるブレーカー落ちなどを防止できます。



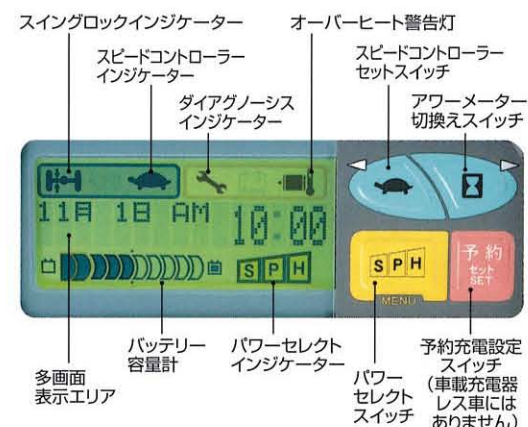
■終了予約充電

セットした時刻にムダなく充電される予約充電。休日明けなどの液温低下や自然放電に対応、始業時に満充電の状態となります。週末などの連休時に便利な曜日・時刻指定と、長期休暇などに便利な日にち・時刻指定が行えます。



車両状況など、すべてを集中管理

パワーセレクト機能やバッテリー残量などの車両状況から、車両の異常箇所を知らせることまで、多くの車両情報を見やすく表示します。



■停車時通常画面

車両状況や警告など作業時に便利な情報を表示しています。異常発生時には異常箇所を示すマークが点滅します。

する多重画面マルチディスプレイ

各機能設定・表示の画面例

■走行・荷役パワーコントロール画面

各機能の設定には、多重画面エリアにそれぞれの画面を呼び出し、表示させます。



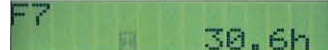
■キーオンアワーメーター表示画面

マルチアワーメーターやオーバースピードアラーム、走行or荷役モーター通電時間計、ラップ時間計、走行距離計、トリップメーターなどの機能を備えたオールラウンドモデルもオプション設定。



■ダイアグノーシス画面

その他、バッテリー過放電警告など異常発生時には、それぞれの表示マークが点滅してオペレーターにお知らせします。



※実際のマルチディスプレイとは色合いが異なる場合があります。また、停車時通常画面は機能を説明するために、すべてを点灯した状態を示しています。

高い点検・サービス性

バッテリー前方引き出し

運転席からの操作だけで簡単にバッテリーが引き出せ、バッテリーの保守・点検・交換が容易に行えます。もちろん安全にも配慮され、ロック解除ペダルとリーチレバー、そしてイグニッションキーの同時操作でのみ作動。点検作業時にはレバーを間違えて操作しても走行・荷役は作動しない安全設計です。



バッテリー横出し方式（オプション）

フレームのバッテリー搭載位置からそのまま横へロールアウトするタイプ。

さらに便利な気配り設計



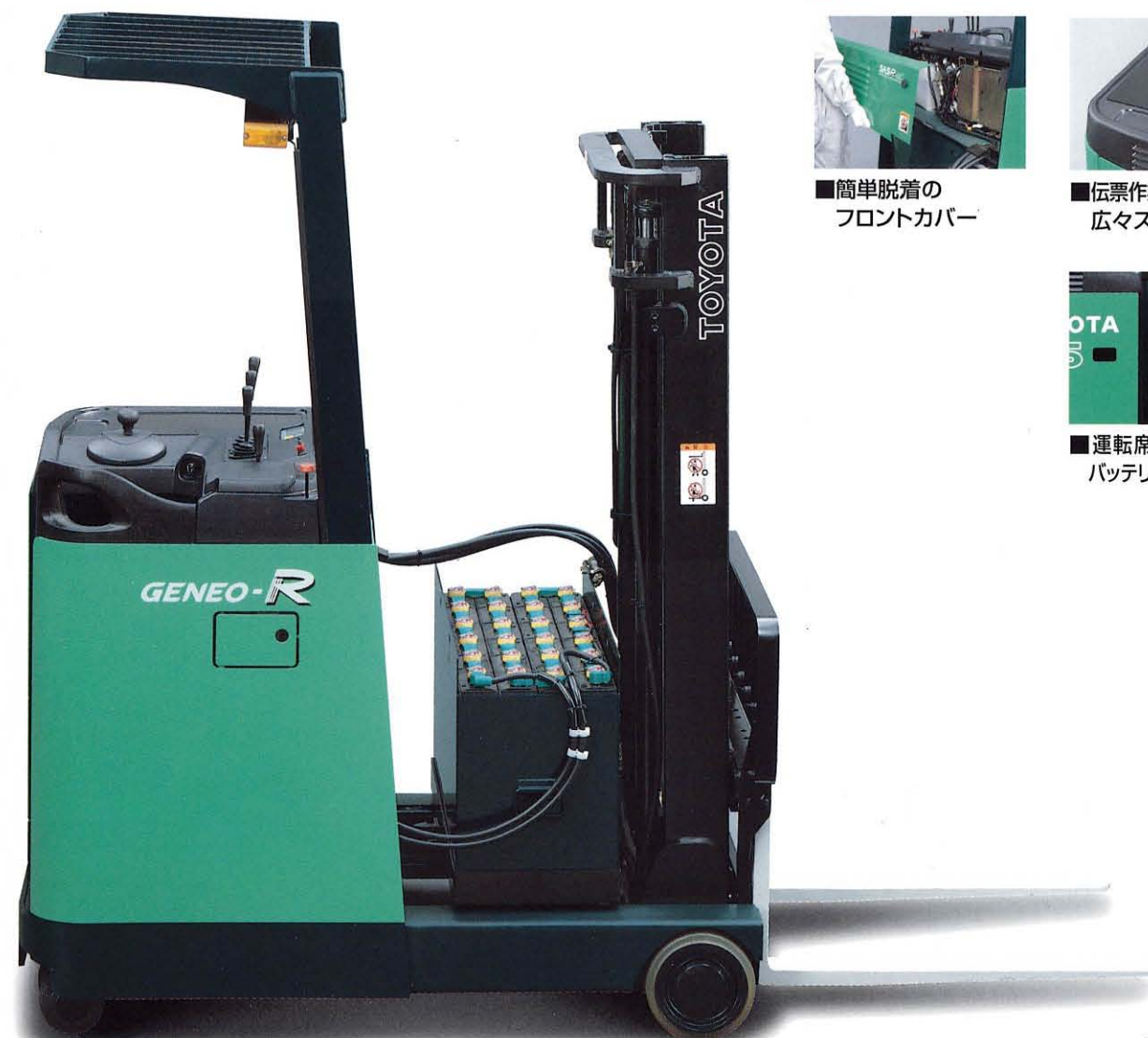
■簡単脱着のフロントカバー



■伝票作業が楽にできる広々スペース



■運転席から見やすいバッテリー液面センサー



<http://www.keiyou.net>

便利さの追及 サービス性・気配り設計

作業環境ニーズへの対応
バリエーション・装備一覧・オプション

作業や環境に合わせて選べるバリエーションを用意。お客様の幅広いニーズにお応えします。

バリエーション

スタンダードタイプ

1.0ton 7FBR10
1.25ton 7FBR13
1.35ton 7FBR14
1.5ton 7FBR15
1.8ton 7FBR18
2.0ton 7FBR20
2.5ton 7FBR25
3.0ton 7FBR30



写真は7FBR15
機体色はロイヤルオレンジ(オプション)

ハイマストタイプ

1.0ton 7FBR10
1.25ton 7FBR13
1.35ton 7FBR14
1.5ton 7FBR15
1.8ton 7FBR18
2.0ton 7FBR20
2.5ton 7FBR25



写真は7FBR20

■より高積み作業が必要な現場で活躍

高揚高時の荷重低減が少ないため、安定した高積み作業が可能。倉庫内スペースなどを有効的に使えます。

※
揚高5mで荷重低減なし

※1.8ton車は4.5m

●マストはSV4000が標準となります。

高性能コンパクトタイプ

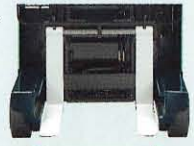
1.0ton 7FBR10
1.25ton 7FBR13



写真は7FBR13

■全幅990mmのコンパクトボディと高性能を両立

通路幅が狭いなど限られたスペースで活躍するコンパクトボディに、ジェネオ-Rならではの先進機能を搭載。狭い場所での作業効率を高めるとともに、倉庫内などのレイアウト自由度が広がります。



7FBR13 990mm
7FBR13 1,090mm

低全高タイプ(オプション)

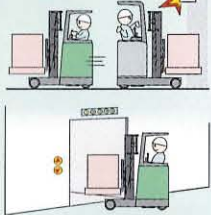
1.0ton 7FBR(K)10
1.25ton 7FBR(K)13
1.35ton 7FBR14
1.5ton 7FBR15
1.8ton 7FBR18



写真は7FBR10

■高さが気になる現場で大活躍の低全高タイプ。

ヘッドガードがスタンダードタイプより低くなっているため、入口の低い倉庫やエレベーターへの搬入・搬出も可能です。



ヘッドガード高さ **1,995mm**

主な装備品

○ 標準 △ オプション

積載量 型式 装備品	スタンダードタイプ								高性能コンパクトタイプ		ハイマストタイプ							
	1.0 ton 7 FBR10	1.25 ton 7 FBR13	1.35 ton 7 FBR14	1.5 ton 7 FBR15	1.8 ton 7 FBR18	2.0 ton 7 FBR20	2.5 ton 7 FBR25	3.0 ton 7 FBR30	1.0 ton 7 FBR(K)10	1.25 ton 7 FBR(K)13	1.0 ton 7 FBR10	1.25 ton 7 FBR13	1.35 ton 7 FBR14	1.5 ton 7 FBR15	1.8 ton 7 FBR18	2.0 ton 7 FBR20	2.5 ton 7 FBR25	
SASR-AC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
回生制動機能※1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
マルチレバー			△	△	△	△	△	△	△	△				△	△	△	△	
多画面マルチディスプレイ(オールラウンドモデル)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
ウエストサポート(アシストグリップ付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ショックレスリフティング※2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
バックミラー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
カップホルダー付小物入れ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
A4サイズバインダー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
防錆仕様	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		△	△	△	△	△	△	
超低温長時間スチールキャビン					△	△	△	△				△	△	△	△	△	△	
AFS	△	△	△	△	△	△	△	△				△	△	△	△	△	△	
車載式チャージャー(予約充電機能)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
別置きマイコンチャージャー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
サイドシフトフォーク	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
フォークシフト	△	△	△	△	△						△	△	△	△	△			
全回転ロールクランプ	△	△	△	△	△						△	△	△	△	△			
マスト	Vマスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	△	△	△	△	△	
	SVマスト※3	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○	
	FVマスト	△	△	△	△	△	△	△		△	△	△	△	△	△	△	△	
	FSVマスト	△	△	△	△	△		△			△	△	△	△	△	△	△	
バッテリー 48V	201 AH	○	○						○	○	○	○						
	210 AH			○									○					
	220 AH								△	△								
	225 AH	△	△								△	△						
	280 AH			△	○	○							△	○	○			
	312 AH			△	△	△							△	△	△			
	320 AH						○	○						△	△	○		
	370 AH			△	△	△							△	△	△			
	390 AH						△	△								△	○	
435 AH						△	△	○										
445 AH						△	△	△							△	△		

その他、小径ステアリング、バックブザー、ヘッドライト、フラッシャーランプは標準装備
※1 アクセルオフ回生、スリッパック回生、ブレーキ回生が含まれます ※2 V、SVマストのみ
※3 ハイマストタイプのマストはSV4000が標準となります。

アタッチメント

それぞれの荷役用途に合わせて選べるアタッチメントも用意。

■サイドシフトフォーク

トラックなどの荷台への正確な積み込みに最適。



■フォークシフト(チェーン式)

パレットや荷の種類が広範囲にわたる荷役作業に。



■全回転ロールクランプ

ロール紙の倉庫内荷役作業やトラックへの積み込み作業に。

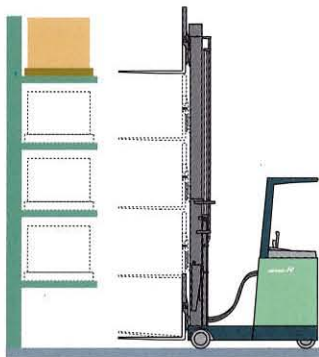


オプション

■AFS(自動揚高停止、自動水平停止装置)

面倒で熟練を要したフォーク揚高の位置決め、水平出しがワンタッチで自動的に行えます。

スタンダード・ハイマストタイプにオプション・冷蔵庫仕様は35型のみ設定
1ton系はV、FSVに設定。2・3ton系はFSVのみに設定



■スチールキャビン

ー60℃までの冷蔵庫内で連続入庫作業を60分まで可能にしました。

(スタンダードタイプ1.5～3.0ton
ハイマストタイプ1.5～2.5tonに
オプション)



■防錆仕様

塩分の多い品物を扱う現場や濡れた路面など湿度の多い現場に最適です。

■カップホルダー付小物入れ(磁石付)



■A4サイズバインダー(磁石付)



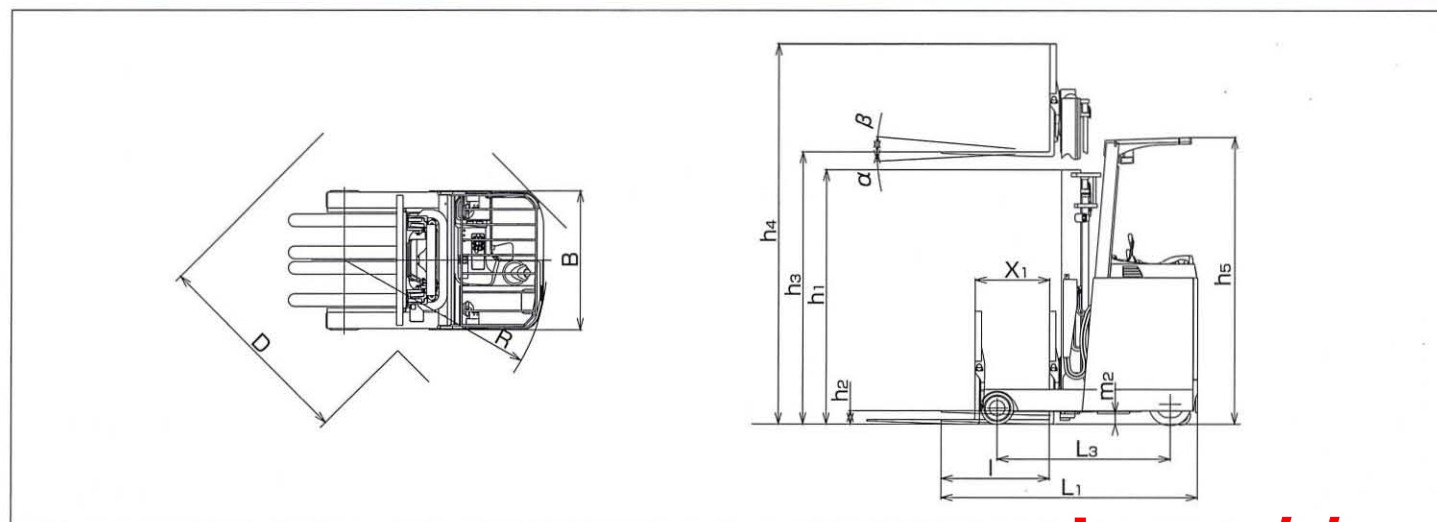
■伝票ボックス(磁石付)



	項 目	単位	記号	スタンダードタイプ								高性能コンパクトタイプ			ハイマストタイプ ※						
				1.0TON 7FBR10	1.25TON 7FBR13	1.35TON 7FBR14	1.5TON 7FBR15	1.8TON 7FBR18	2.0TON 7FBR20	2.5TON 7FBR25	3.0TON 7FBR30	1.0TON 7FBRK10	1.25TON 7FBRK13	1.0TON 7FBR510	1.25TON 7FBR513	1.35TON 7FBR514	1.5TON 7FBR515	1.8TON 7FBR518	2.0TON 7FBR520	2.5TON 7FBR525	
型式	定格荷重	kg		1,000	1,250	1,350	1,500	1,800	2,000	2,500	3,000	1,000	1,250	1,000	1,250	1,350	1,500	1,800	2,000	2,500	
	基準荷重中心	mm		500									500		500						
寸法	標準揚高	mm	h ₃	3,000									3,000		4,000						
	フリーリフト	mm	h ₂	100		105			110		135	100		410		415			510		
	フォーク傾斜角 上方/下方	deg	β/α	5/3									5/3		5/3						
	フォーク形状 長/幅/厚	mm	l	770/100/30	850/100/30	850/100/35	920/100/35		920/122/38	920/122/42	1,070/122/45	770/100/30	850/100/30	770/100/30	850/100/30	850/100/35	920/100/35		920/122/38	920/122/42	
	フォーク調整間隔 最大/最小	mm		730/220				780/280		780/250	630/220		730/220				780/280				
	全 長	フォーク先端まで	mm	L ₁	1,820	1,900	2,005	2,075		2,170	2,190	2,390	1,820	1,900	1,820	1,940	2,005	2,075	2,115	2,170	2,190
		リーチレグ先端まで	mm		1,460	1,610		1,710	1,860	1,880	2,080	2,130	1,460	1,610	1,610	1,650	1,710	1,860	1,900	1,880	2,080
	車体長さ フォーク垂直前面まで	mm		1,050		1,155			1,250	1,270	1,320	1,050		1,050	1,090	1,155		1,195	1,250	1,270	
	リーチ量	mm	X ₁	440	590	485	585	735	660	840		440	590	590		585	735		660	840	
	全幅	mm	B	1,090				1,190		1,240		990		1,090				1,190			
	リーチレグ内寸法	mm		755				815				655		755				815			
	フレーム幅	mm		1,090				1,190				990		1,090				1,190			
	アウトリガ高さ	mm		275				285				275		275				285			
	マスト高さ	mm	h ₁	1,995									1,995		2,495				2,555		
	最大揚高時高さ	mm	h ₄	3,850								3,950	3,850		4,850						
	ヘッドガード高さ	mm	h ₅	2,250						2,330			2,250		2,250				2,330		
最小旋回半径	mm	R	1,320	1,470		1,560	1,710	1,750	1,950	2,000	1,320	1,470	1,470	1,500	1,560	1,710	1,740	1,750	1,950		
最小直角通路幅 無負荷(パレットなし)	mm	D	1,490	1,570		1,620	1,690	1,770	1,870	1,900	1,410	1,480	1,570		1,620	1,690		1,770	1,870		
実用直角通路幅 パレットサイズ1100x1100 (余裕200mmを含む)	mm		1,740	1,800	1,810	1,850	1,910	1,980	2,070	2,100	1,720	1,770	1,800		1,850	1,910		1,980	2,070		
性能	走行速度 負荷/無負荷	km/h		9.5/10.5						10/11.5	9.5/11.5	9/11	9.5/10.5		9.5/10.5				10/11.5	9.5/11.5	
	上昇速度 負荷/無負荷	mm/s		350/540	320/540		310/540	300/540	300/500	280/500	220/420	350/540	320/540	350/540	320/540		310/540	300/540	300/500	280/500	
	下降速度 負荷/無負荷	mm/s		500/550						500/450			500/550		500/550				500/450		
	登坂能力	3分定格 負荷/無負荷	%	19/32	18/31	17/30		15/28	17/30	15/28	13/26	19/32		19/32	18/31	17/30		15/28	17/30	15/28	
30分定格 負荷/無負荷		%	12/20	11/19	8/15		7/14	6/12	5/11	5/10	12/20		12/20	11/19	8/15		7/14	6/12	5/11		
質量	車両重量 標準バッテリー搭載	kg		2,030	2,050	2,190		2,270	2,740	2,860	3,250	1,960	1,990	2,070	2,140	2,200	2,260	2,360	2,900	3,020	
	軸荷重 リーチ引き込み 無負荷(前輪/駆動輪)	kg		760/1,270	690/1,360	810/1,380	760/1,430	730/1,540	930/1,810	890/1,970	1,060/2,190	730/1,230	680/1,310	710/1,360	720/1,420	770/1,430	730/1,530	750/1,610	990/1,910	950/2,070	
	リーチ押し出し 負荷(前輪/駆動輪)	kg		2,560/470	2,850/450	3,080/460	3,230/460	3,590/480	4,120/620	4,710/650	5,600/650	2,530/430	2,820/420	2,500/570	2,900/490	3,040/510	3,180/580	3,640/520	4,220/680	4,800/720	
走行装置	タイヤの呼び/種類	前輪		φ 260x120 (ラバー)		φ 254x120(ウレタン)		φ 267x127 (ウレタン)		φ 267x150 (ウレタン)	φ 260x120 (ラバー)		φ 260x120 (ラバー)		φ 254x120 (ウレタン)		φ 267x127 (ウレタン)				
		駆動輪		φ 330x145 (ラバー)						φ 380x145 (ラバー)		φ 330x145 (ラバー)		φ 330x145 (ラバー)				φ 380x145 (ラバー)			
		キャスター輪		φ 150x 80 (ラバー)						φ 204x 76 (ラバー)		φ 204x76 (ウレタン)	φ 150x 80 (ラバー)		φ 150x 80 (ラバー)				φ 204x76 (ラバー)		
	ホイールベース	mm	L ₃	1,100	1,250		1,350	1,500		1,700	1,750	1,100	1,250	1,250		1,350	1,500		1,700		
	トレッド	前輪	mm		970						1,065		1,090	870		970				1,065	
		後輪	mm		650						690			550		650				690	
最低地上高	mm	m ₂		80									80		80						
ブレーキ 駆動輪/前輪				ディスク/リーディングトレーリング式ドラム									ディスク/リーディングトレーリング式ドラム		ディスク/リーディングトレーリング式ドラム						

※ ハイマストタイプのマストはSV4000が標準となります。

二面図



バッテリー・モーター・充電機諸元

項 目		単位	スタンダードタイプ					高性能 コンパクトタイプ	ハイマストタイプ				
			1.0,1.25ton	1.35ton	1.5,1.8ton	2.0,2.5ton	3.0ton	1.0,1.25ton	1.0,1.25ton	1.35ton	1.5,1.8ton	2.0ton	2.5ton
蓄電池	形式		クラッド式					クラッド式	クラッド式				
	電圧/5時間率容量	V/Ah	48/201	48/210	48/280	48/312	48/435	48/201	48/201	48/210	48/280	48/312	48/390
	重量（ケース付）	kg	350	445	465	590	710	340	350	445	465	590	685
走行用モーター	電動機の種類（型式）		交流誘導型					交流誘導型	交流誘導型				
	出力（60分定格）	kW	4.9			5.2		4.9	4.9			5.2	
	コントロール方式（制御装置）		MOSインバーター					MOSインバーター	MOSインバーター				
	電動機の種類（型式）		直流直巻型					直流直巻型	直流直巻型				
荷役用モーター	出力（5分定格）	kW	6.5	8		11		6.5	6.5	8		11	
	コントロール方式（制御装置）		MOSチョップ					MOSチョップ	MOSチョップ				
パワーステアリング用 モーター	電動機の種類（型式）		直流磁石型					直流磁石型	直流磁石型				
	出力（60分定格）	kW	0.26			0.35		0.26	0.26			0.35	
	コントロール方式（制御装置）		トランジスタチョップ					トランジスタチョップ	トランジスタチョップ				
充電機	形式（搭載形/別置形）		搭載形					搭載形	搭載形				
	充電方式		準定電圧方式					準定電圧方式	準定電圧方式				
	入力（相数/電圧）	V	3相/200V					3相/200V	3相/200V				
	トランス容量（50HZ / 60HZ）	kVA	2.7		3.6		5.2	2.7	2.7	3.6		5.2	

一目でわかる主要スペック。

◆主要寸法

1 フォーク調整間隔(最大)(mm)

高性能 コンパクトタイプ	1ton系	2ton系	3ton
630 FSVマストは 設定なし	730	780	780 FVマストは 設定なし

3 実用直角積付通路幅(mm) (余裕200mmを含む)

1.0ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton
2,520	2,550	2,630	2,640
1.8ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton
2,680	2,780	2,850	2,900

※パレットサイズ1,100mm×1,100mm

5 荷重低減のない最大揚高(mm)

スタンダードタイプ ➡ **4m**
ハイマストタイプ ➡ **5m**

※ハイマストタイプ1.8tonは4.5mになります。

8 フォーク長さ(mm)

1.0ton	1.25・1.35ton	1.5~2.5ton	3.0ton
770	850	920	1,070

2 全幅(mm)

1ton系	2ton系	3ton
1,090	1,190	1,240

※V、SV、FV、FSVマスト全て同じ幅です。
※コンパクトタイプは990mmです。

4 最小旋回半径(mm)

1.0ton	1.25・1.35ton	1.5ton	1.8ton
1,320	1,470	1,560	1,710
2.0ton	2.5ton	3.0ton	
1,750	1,950	2,000	

6 ヘッドガード高さ(mm)

1ton系	2・3ton系
2,250	2,330

7 フロア高さ(mm)

1ton系	2・3ton系
250	325

9 全長(mm)

1.0ton	1.25ton	1.35ton	1.5・1.8ton
1,820	1,900	2,005	2,075
2.0ton	2.5ton	3.0ton	
2,170	2,190	2,390	

◆主な性能

11 走行速度(km/h)(無負荷)

1ton系	2ton系	3ton系
10.5	11.5	11

12 上昇速度(mm/S)(無負荷)

1ton系	2ton系	3ton系
540	500	420

10 登坂能力(%) (3分定格・負荷/無負荷)

1.0ton	1.25ton	1.35・1.5ton	1.8ton
19/32	18/31	17/30	15/28
2.0ton	2.5ton	3.0ton	
17/30	15/28	13/26	

13 車載チャージャー

バッテリー容量 (AH/5H)	201~225	208~370	390~445
電源容量 (A)	10	15	20

※充電用の電源として表中の数字以上の容量を確保してください。(50/60Hz共通)
電源電圧はAC 200Vです

※数字はスタンダードタイプの値です。詳細はP13・14の仕様表をご覧ください。

<http://www.keiyou.net>

◆7FBR10

		揚高(mm)			
V,SV,FV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	
セロ ター (mm)	500	1,000	950	900	
	600	870	830	780	
	800	690	660	620	
	1,000	570	550	520	
	1,300	460	430	410	

		揚高(mm)			
FSV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	6,000
セロ ター (mm)	500	1,000	900	850	550
	600	870	780	740	480
	800	690	620	590	380
	1,000	570	520	490	320
	1,300	460	430	390	250

◆7FBR13

		揚高(mm)			
V,SV,FV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	
セロ ター (mm)	500	1,250	1,150	1,050	
	600	1,090	1,000	910	
	800	870	800	730	
	1,000	720	660	600	
	1,300	570	530	480	

		揚高(mm)			
FSV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	6,000
セロ ター (mm)	500	1,250	1,150	1,050	650
	600	1,090	1,000	910	570
	800	870	800	730	450
	1,000	720	660	600	370
	1,300	570	530	480	300

◆7FBR14

		揚高(mm)			
V,SV,FV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	
セロ ター (mm)	500	1,350	1,300	1,250	
	600	1,180	1,130	1,090	
	800	930	900	870	
	1,000	780	750	720	
	1,300	620	590	570	

		揚高(mm)			
FSV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	6,000
セロ ター (mm)	500	1,350	1,300	1,250	750
	600	1,180	1,130	1,090	650
	800	930	900	870	520
	1,000	780	750	720	430
	1,300	620	590	570	340

◆7FBR15

		揚高(mm)			
V,SV,FV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	
セロ ター (mm)	500	1,500	1,450	1,400	
	600	1,310	1,260	1,220	
	800	1,040	1,000	970	
	1,000	860	830	800	
	1,300	690	660	640	

		揚高(mm)			
FSV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	6,000
セロ ター (mm)	500	1,500	1,450	1,400	900
	600	1,310	1,260	1,220	780
	800	1,040	1,000	970	620
	1,000	860	830	800	520
	1,300	690	660	640	410

◆7FBR18

		揚高(mm)			
V,SV,FV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	
セロ ター (mm)	500	1,800	1,700	1,550	
	600	1,570	1,480	1,350	
	800	1,250	1,180	1,070	
	1,000	1,030	980	890	
	1,300	820	780	710	

		揚高(mm)			
FSV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	6,000
セロ ター (mm)	500	1,800	1,650	1,550	1,050
	600	1,570	1,440	1,350	910
	800	1,250	1,140	1,070	730
	1,000	1,030	950	890	600
	1,300	820	760	710	480

◆7FBR20

		揚高(mm)			
V,SV,FV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	
セロ ター (mm)	500	2,000	1,900	1,800	
	600	1,740	1,660	1,570	
	800	1,390	1,320	1,250	
	1,000	1,150	1,090	1,040	
	1,300	920	870	830	

◆7FBR25

		揚高(mm)			
V,SV,FV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	
セロ ター (mm)	500	2,500	2,400	2,300	
	600	2,180	2,090	2,010	
	800	1,730	1,670	1,600	
	1,000	1,440	1,380	1,330	
	1,300	1,150	1,100	1,060	

◆7FBR30

		揚高(mm)			
V,SV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	
セロ ター (mm)	500	3,000	2,900	2,800	
	600	2,620	2,530	2,440	
	800	2,080	2,010	1,940	
	1,000	1,730	1,670	1,610	
	1,300	1,380	1,330	1,290	

		揚高(mm)			
FSV 許容荷重(kg)		4,500	4,700	5,000	6,000
セロ ター (mm)	500	3,000	2,850	2,750	2,150
	600	2,620	2,480	2,400	1,870
	800	2,080	1,980	1,910	1,490
	1,000	1,730	1,640	1,580	1,240
	1,300	1,380	1,310	1,260	990

◆7FBRK10

		揚高(mm)			
V,SV,FV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	
セロ ター (mm)	500	1,000	900	800	
	600	870	780	700	
	800	690	620	550	
	1,000	570	520	460	
	1,300	460	410	370	

◆7FBRK13

		揚高(mm)			
V,SV,FV 許容荷重(kg)		4,000	4,500	5,000	
セロ ター (mm)	500	1,250	1,100	950	
	600	1,090	960	830	
	800	870	760	660	
	1,000	720	630	550	
	1,300	570	500	430	

●7FBR(S) 20・25・7FBR30のバックレストの1,400mm以上は、フォーク後傾角度が、4°となります。(標準は5°) ●ハイマストタイプは5mまで荷重低減はありません。(1.8tonは4.5mとなります)

マスト高さ

◆1ton系

マスト種類 揚高(mm)	フォーク降下/上昇時 (mm)	
	V,SV,FV	FSV
2,500	1,745 / 3,350	-
3,000	1,995 / 3,850	-
3,500	2,245 / 4,350	-
4,000	2,495 / 4,850	1,895 / 4,850
4,500	2,845 / 5,350	2,065 / 5,350
5,000	3,095 / 5,850	2,245 / 5,850
6,000	-	2,595 / 6,850

◆2ton系

マスト種類 揚高(mm)	フォーク降下/上昇時 (mm)	
	V,SV,FV	FSV
2,500	1,745 / 3,350	-
3,000	1,995 / 3,850	-
3,500	2,245 / 4,350	-
4,000	2,555 / 4,850	-
4,500	2,845 / 5,350	2,035 / 5,350
5,000	3,095 / 5,850	2,215 / 5,850
6,000	-	2,565 / 6,850

◆3ton

マスト種類 揚高(mm)	フォーク降下/上昇時 (mm)	
	V,SV	FSV
2,500	1,745 / 3,450	-
3,000	1,995 / 3,950	-
3,500	2,245 / 4,450	-
4,000	2,595 / 4,950	-
4,500	2,845 / 5,450	2,165 / 5,450
5,000	3,095 / 5,950	2,375 / 5,950
6,000	-	2,815 / 6,950

●表中の数値はバックレスト付の場合です。(FVマストはバックレスト無しが標準です) ●FVマストは4mまでです。

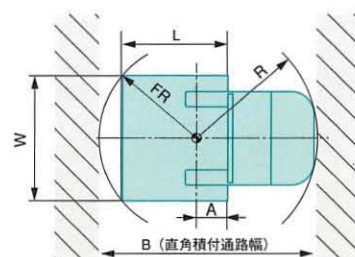
最小直角積付通路幅

◆スタンダードタイプ、低全高タイプ

機種	マスト	R (mm)	A (mm)	直角積付通路幅 (mm)			
				L 800 W 1,100	L 800 W 1,200	L 1,000 W 1,200	L 1,100 W 1,100
7FBRK10	V,SV	1,320	265	2,090	2,120	2,270	2,320
	FV		240	2,100	2,140	2,290	2,340
7FBRK13	V,SV	1,470	415	2,140	2,180	2,310	2,350
	FV		390	2,160	2,200	2,330	2,370
7FBR10	V,SV	1,320	265	2,090	2,120	2,270	2,320
	FV		240	2,100	2,140	2,290	2,340
7FBR13	V,SV	1,470	415	2,140	2,180	2,310	2,350
	FV		390	2,160	2,200	2,330	2,370
7FBR14	V,SV	1,470	285	2,220	2,260	2,400	2,450
	FV		235	2,260	2,290	2,440	2,500
7FBR15	V,SV	1,560	410	2,230	2,280	2,400	2,440
	FV		385	2,250	2,290	2,420	2,460
7FBR18	V,SV	1,710	560	2,310	2,360	2,450	2,480
	FV		535	2,320	2,370	2,470	2,500
7FBR30	V,SV	1,740	560	2,340	2,390	2,480	2,510
	FV		535	2,350	2,400	2,500	2,530

機種	マスト	R (mm)	A (mm)	直角積付通路幅 (mm)			
				L 800 W 1,100	L 800 W 1,200	L 1,000 W 1,200	L 1,100 W 1,100
7FBR20 7FBR25	V,SV	1,750	480	2,390	2,430	2,540	2,580
	FV		365	2,450	2,490	2,620	2,670
7FBR25 7FBR25	V,SV	1,950	660	2,520	2,570	2,640	2,650
	FV		575	2,540	2,590	2,690	2,710
7FBR30	V,SV	2,000	660	2,570	2,620	2,690	2,700
	FV		575	2,590	2,640	2,740	2,760

※2.0トン、2.5トンのFSVはハイマストタイプのみに設定
●低全高タイプは7FBRK10,13 7FBR10~18にオプション設定



GENEO-R



注意

●定格荷重1ton以上のフォークリフトの運転については労働安全衛生法に基づいた「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了することが義務づけられています。

●フォークリフトの運転技能講習および登録などについてはお近くのトヨタL&F取扱い販売店にお問い合わせください。

■このカタログの内容は2001年1月現在のものであり、本仕様ならびに装備は改良のため予告なく変更することがあります。

■商品の色は、撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TOYOTA L&F

トヨタ自動車株式会社
www.toyota.co.jp/LF/GNR

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

L&F国内営業部

全国共通・フリーフォン ☎0070-800-104640

所在地/〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

20100 0101 ㊞

<http://www.keiyou.net>