

GENEO

ジェネオ

1~3.5tonエンジン式フォークリフト



**GENEO
Got Gold**

ジェネオは平成10年度・通産
大臣賞としてグッドデザイン
金賞を受賞しました。



NEO GENERATION Forklifts with System of Active Safety
Now introducing the long awaited Compact edition!!
It's only rival would be GENEO itself.

トヨタは安全を求めつづけます

TOYOTA L&F

<http://www.keiyou.net>

「人も荷物も安全に」「作業も素早く」 安全新基準フォークリフト ジェネオ、誕生。

特許実用新案126件申請

フォークリフトの本質を見つめました。

本質追求

●安全に

世界が求めた“安全”へ、真正面から取り組んだジェネオ。電子油圧制御による新・安全システム「SAS」※を開発し、オペレーターを守ります。※System of Active Safety

●素早く

作業効率アップを追求したジェネオ。さらに新提案のコンパクト車も登場し、1ton系と同サイズで2～3ton級の作業性を実現しました。

●環境にやさしく

エンジン心臓部から大幅なクリーン化を実現。ディーゼル車、ガソリン車のクリーン排気はもちろん、低騒音化にも取り組みました。

●使いやすく

走る、止まる、曲がる、揚げる。フォークリフトならではの頻繁な操作も、軽快に、スマートになりました。

フォークリフトは安全を求めつづけます。



トヨタの新提案。
ジェネオ2.5ton
コンパクト

世界初、SAS 搭載。



旋回時の安定性を向上

後輪スイング
ロック制御

急旋回時の前輪浮きや車両の傾きを低減するために、揚高や荷重、横方向のG（加速度）などに応じて後輪の上下スイングをロック。車両の安定性を向上させます。

荷崩れ・前転を低減

マストティルト
制御

マストの前傾角度と後傾速度をコントロール。フォークを自動で水平だしする機能を備え、最適なマストの動きを実現しました。

ハンドル操作を軽快・確実に

FHPS※

全油圧式パワーステアリングを採用し、今までにない小回り性とFHPSで懸念されるハンドルのノブずれを解消。ラクラク操作を実現しました。

※Full Hydraulic Power Steering

後輪
スイング
ロック
制御

SAS

FHPS

マストティルト
制御

前傾
角度制御

後傾
速度制御

フォーク自動
水平制御

本質を見つめた、
トヨタの自信作!

お父さんの
フォークリフトが
変わった。



<http://www.keiyou.net>

新・快適サイズ ジェネオ コンパクト。

新機種
登場

(2.0・2.5・3.0ton車に設定)



Photo: ジェネオ2.5ton
コンパクト

新開発 偏平空気タイヤ

小径でありながら耐摩耗性に優れた偏平空気入りタイヤ。このタイヤがコンパクト車を生み出す大切な役割を果たしています。

新・安全システムSAS

※System of Active Safety

後輪スイングロック制御とマストティルト制御、FHPS[※](全油圧式パワーステアリング)で、安全性と小回り性を一度にクリア。

※Full Hydraulic Power Steering

低重心設計

小径タイヤの採用で、車高も重心も低めに。フォークリフト自体の重心も低くて、根本からバランスのよい低重心設計を心がけました。

なぜコンパクト車が
実現したの？



＼こんなにコンパクト／



小さめボディにフル性能。
フォークリフトの新提案です。

1ton系の車両とほぼ同サイズでありながら、2～3ton級の性能を持つ「ジェネオコンパクト」。従来車に比べて全長は160～230mm短めに、旋回半径も200～300mmコンパクトになって、狭い通路や旋回作業もスムーズになりました。また、ステップ高は55～85mm低く。乗り降りにも気を配った、うれしい新提案です。

＼こんなに作業効率アップ／

●SAS搭載のジェネオコンパクトなら

小回り性抜群

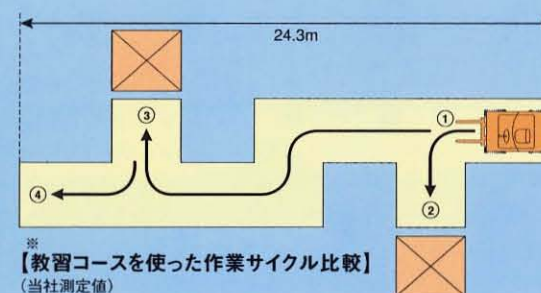
走行・旋回性能アップ

イージーオペレーション

小さなボディで、後部を気にせずラクラク旋回。クランク走行や狭い通路もスイスイ小回り！

据え切り率100%の全油圧式パワーステアリングでハンドルの切れ味抜群。急旋回時は後輪がどっしり踏ん張って、安定性をキープします。

ノブスイッチとの同時操作で、フォークを自動で水平位置に。荷物の積み出しもスムーズ！



【作業パターン】

- ①スタート
- ②荷取り後バックして①へ戻る
- ③前進でクランク走行したのち荷を置く
- ④バックして終了。

フォークリフト教習コースを利用し、①→②→③→④を1サイクルとして1時間当たりの作業量(サイクル数)を計測。(2.5ton/クラッチ車)

〈一時間当たりの作業量〉



※労働安全衛生規則、フォークリフト運転技能講習規程に基づく

＼こんなにうれしい／

1 通路幅そのまま 広々ゆったり作業

小さなボディで小回り性が抜群のジェネオコンパクト。窮屈に感じていた通路も、ゆったりスマート走行が可能に。

2 狭い場所の作業が よりパワフルに

1.5ton車クラスしか作業できなかった狭い場所でもジェネオコンパクトなら3ton車でOK。サイズそのまま、積載重量がアップ、作業効率が高まります。

3 工場内レイアウトの 自由度アップ

ジェネオコンパクトなら通路の幅を狭めに設定することも可能。工場・倉庫内レイアウトの自由度が広がります。

特許実用新案126件申請

世界初 **SAS** は、
(System of Active Safety)
事故原因の分析から
始まりました。

2

マストティルト制御

前傾、後傾、高揚高、低揚高、荷物の重さなど、マストの様々な動作情報をセンサーで検出し、自然な動きにコントロールする機能です。より安定した荷役作業を実現するとともにマスト操作がグンと簡単になりました。



Photo: ジェネオ2.5tonスタンダード

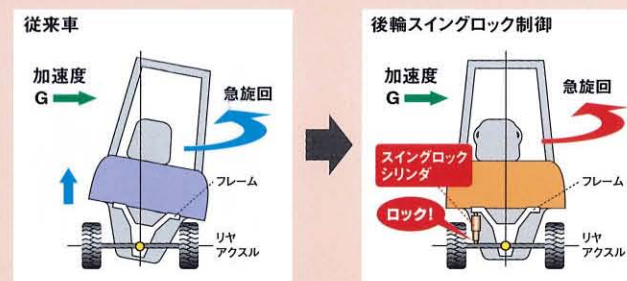
1

後輪スイングロック制御



リアアクスル・ロックシリンダ

旋回時のぐらつきを抑えるために開発された機能です。荷物の重さやマストの揚高、横方向のG(加速度)などさまざまな運転情報をセンサーがキャッチし、必要に応じて、ロックシリンダで車両の左右安定性を向上します。



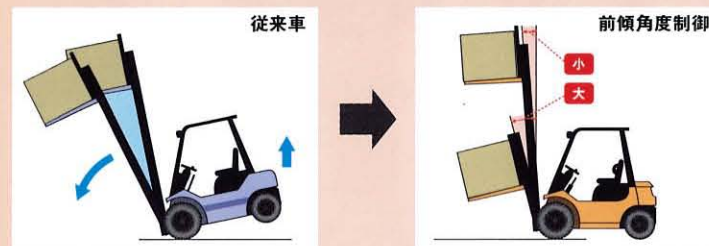
急旋回時の車両の傾きや前輪浮きを抑えるために、運転状況に応じてリアアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して踏ん張り力を高め、バランスをキープします。

※前輪ダブルタイヤ付車(オプション)には後輪スイングロック制御は装着されません。



**後輪スイング
ロックランプ**
後輪スイングロック制御の作動は、メーターパネル内のインジケータランプでお知らせします。

1.マスト前傾角度制御



これまでは一定の傾きに設定されていた前傾角度を、揚高・荷重に応じて自動で制御。危険に達する角度を超えてマストが前傾しないよう制御します。

2.マスト後傾速度制御



高揚高ではゆっくりと、低揚高では素早く自動的に速度をコントロールし、荷崩れによる荷物の破損やオペレーターへの衝撃も低減しました。

フォーク自動水平制御

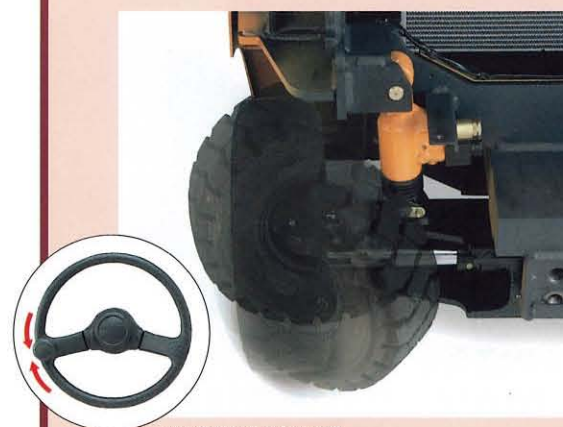


3.フォーク自動水平制御

フォークの水平だしが手軽になった新機能。ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動的に停止します。

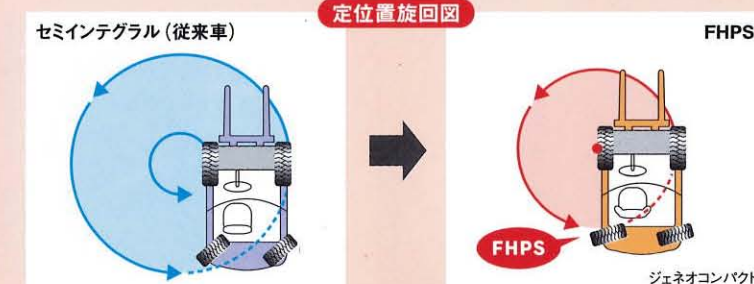
※危険防止のため、フォーク高さが2m以上かつ負荷時にノブスイッチを押すと前傾動作がロックされます。

3 FHPS



後輪据え切り率100%を実現。

実作業での旋回半径が小さく、据え切り率100%を実現する小回り性抜群のFHPS(全油圧式パワーステアリング)を採用。後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれを解決します。



これまで一般的だったステアリング機構では、据え切り時のタイヤ切れ角に限度があり、旋回半径も大きめ。新採用のFHPSは後輪据え切り率100%で定位置旋回もOKです。※Full Hydraulic Power Steering



お父さんの
フォークリフトが
変わった。

お父さんを守ってる
安全新基準

現場が、世界が求めていた「安全」をジェネオが実現しました。

<http://www.keiyou.net>

安心だから、ジェネオ。 もっとやさしく。ますます、安全に。

つまり、驚きのやさしさ。フォークリフトの基準は、ここから変わります。



Photo: ジェネオ2.5tonスタンダード

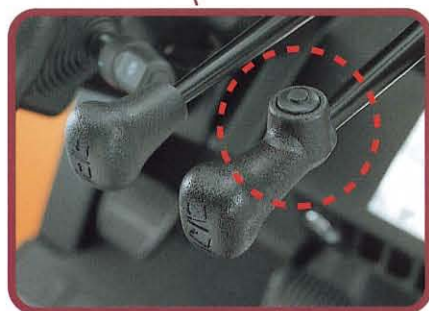


キーオフリフトロック

キーオフ状態でもフォークが下降してしまう従来車と異なり、エンジン停止とともにリフト機能をしっかりロックします。

リークロックシステム

コントロールバルブ内へ、新たに「リークロックバルブ」を設定。油圧リークの影響による自然前傾や自然下降を従来の1/3に抑えました。



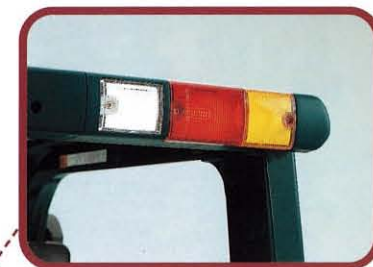
フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押しながら前傾操作すると、フォークが水平位置で自動的に止まります。これまで微妙な調節が必要だったフォークの水平だしが、素早く正確になりました。



ハロゲンヘッドランプ

フロントコンビランプ一体式のハロゲンヘッドランプを採用。暗くて見通しの悪い場所でも視認性を向上しました。
※車検仕様車は形状が変わります。



ハイマウントリアコンビランプ

ブレーキ、後退、方向指示のコンビランプをリヤ上部へ取り付け、人や他の車両からの視認性を向上しました。
※車検仕様車は取り付け位置が変わります。



Photo: ジェネオ2.5tonスタンダード



ダブルアクション パーキングブレーキ

パーキングブレーキの解除は、レバー先端部のノブスイッチを押しながら。乗用車感覚のダブルアクションで、うっかり解除の危険性を低減します。



スピードコントローラー (オプション)

エンジン回転を制御することにより、荷役性能を落とさずに、最高車速を制限できます。(時速9km/h～MAX)



トヨタオリジナル
ORSシート

運転しやすく疲れにくい形状を実現。さらに万一の転倒時にもシートベルトやサイドウィングでオペレーターへのダメージを軽減します。※Operator Restraint System: 乗員保護装置

<http://www.keiyou.net>

やさしいお父さんは、 地球にも やさしい。

クリーンな排気で地球にやさしく。
DPF-II、EGRシステム採用。

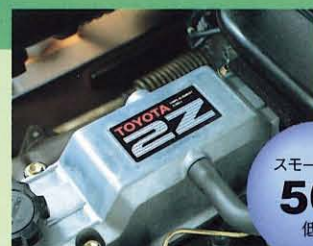
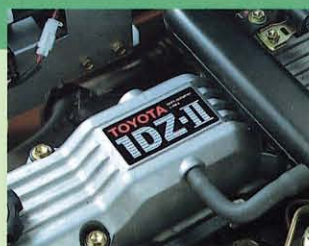


ディーゼル車

排気臭を抑えてスモーク低減

改良型ディーゼルエンジン

ディーゼルエンジンについても、大幅な改良を加えたジェネオ。エンジン始動時のスモーク濃度は、従来の約半分(当社比)。気になる排気臭も抑えました。



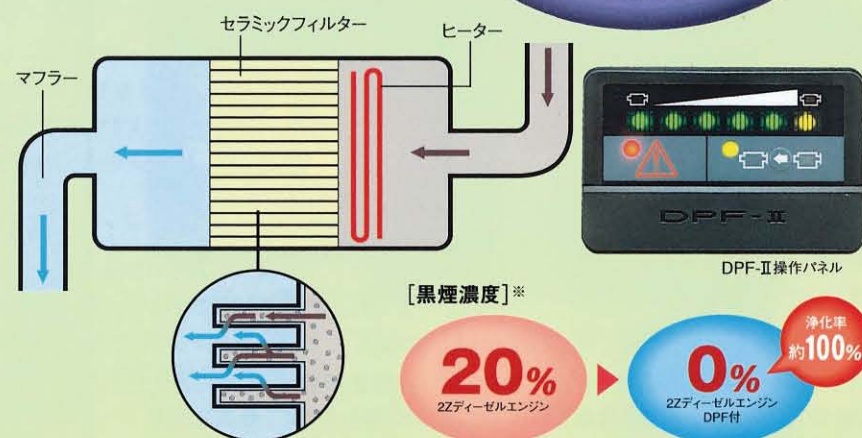
スモーク濃度
50%
低減

黒煙浄化率、約100%!

DPF (Diesel Particulate Filter) - II (オプション)

ディーゼル車の気になる黒煙をスッキリ解消。セラミック多孔質フィルターで黒煙微粒子をとらえて約100%浄化します。フィルターに微粒子が溜まったら、コクピットのディスプレイでお知らせ。ヒーターで一度に焼却するため、メンテナンスもラクラクです。フィルターの再生状況もディスプレイ表示でわかりやすくなりました。

(1DZ-II、2Zディーゼルエンジン車に設定。)



※ボッシュスモークメーター値(黒煙濃度は、エンジン種類、経年変化、燃料等で異なります)

ガソリン車 & LPG車

電子制御燃料噴射装置の採用で排ガスのクリーン化と出力の向上を実現

国内初 4Y-ECS

新搭載 (4Yエンジンコントロールシステム)
(オプション)

電子制御燃料噴射装置を国内で初めて採用。
あらゆる作業状況下で、最適な燃料供給が可能となり、排ガスのクリーン化と出力の向上を実現しました。

※1 ガソリン仕様のみ

※2 市販されているガソリンエンジン式フォークリフトとしては国内初

	ガソリン	LPG 専用仕様
電子スロットル回転制御※3	●	●
電子制御燃料噴射装置(EFI)	●	●
点火時期制御	●	●
フューエルセーフ機能と自己診断機能	●	●



※3 電子スロットルの採用で、負荷変動に対し、エンジンの回転数を保持するよう自動的にコントロール。ムダなアクセルの踏み込みが減り、常に最適な燃焼が得られます。

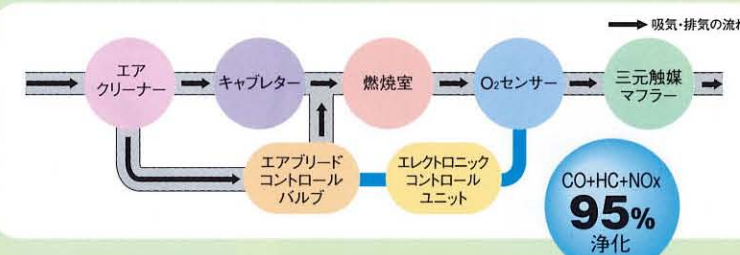
ガソリン車 & LPG車

さらに、クリーンな排気システム

三元排ガス浄化装置(オプション)

ガソリン車、LPG車の排気をよりクリーンにする装置です。一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)について優れた浄化率を誇ります。

(LPG・ガソリン併用車には設定はありません。)



LPG車

身近になったクリーンエネルギー

LPG車(オプション)

倉庫など屋内作業に最適な、クリーン排気のLPG車を設定。人に、地球に、ますますやさしくなりました。

次代の代替エネルギーとして注目を集めている圧縮天然ガスCNG車もご用意しています。※Compressed Natural Gas



※ジェネオコンバクトにはリヤアンダーミラー設定

スイングダウン式LPGボンベブラケット

エアダンパーの装備で、ボンベを軽い操作力で持ち上げ可能。しかも低い位置でのボンベ脱着がOKです。



低騒音設計

周囲にもオペレーターにも静かでやさしい

ショックレス ランディングリフト

フォークが接地する直前に、下降速度を自動でスローダウン。ゆるやかな接地で衝撃音を大幅に低減します。
(V-SVマストに装着)

接地時騒音
30dB
低減



世界トップレベルの遮音性 /

吸音材、遮音材などの採用で、荷役中の低騒音化も実現しました。

ディーゼル	ジェネオ 従来車	73dB(A)	78dB(A)
ガソリン	ジェネオ 従来車	70dB(A)	75dB(A)

周囲騒音 (7m周囲 負荷上昇時)

快適だから、ジェネオ。

操作も乗り心地も、
「新しいね」でいっぱいです。

毎日の作業に
ジャストフィット。
乗用車感覚の
新・操作系。



**ウインカー一体
ライティングスイッチ**
ウインカーとライティングスイッチ
が一体に。ウインカーはオート
リターン式、乗用車感覚で操作
できます。



電気シフトトルコン
「前進」「ニュートラル」「後退」の
シフト操作が、フィンガータッチで
軽快になりました。



**トリプルコーンシンクロマニュアル
トランスミッション**

クラッチ車のシフト操作もますます快適に。
前後進シンクロをトリプルコーン(3段階)とし、
従来車に比べ操作力が約3割軽くなりました。

乗り心地も
ますます、進化。
細かな気配り、
効いてます。



ワイドな足元スペース

ティルトシリンダーを前部にレイアウトし、
足元ひろびろ。またFHPSの採用で、ペダル
まわりのステアリングポストもなくなりました。



樹脂製ルーフキャップ

透明キャップで明るさを保ちながら水もれを
ガード。天井ルーフ部はプレス一体構造で
防錆性と耐久性を向上。



ダイヤル式体重調整機構

シート右下部のレバーでオペレーターの体重
を設定(40~120kg)。さらにダイヤル操作で、
微妙なサスペンション調整が可能に。

トヨタオリジナル
ORSシート

※Operator Restraint System
:乗員保護装置



リクライニング機構

リクライニングは前後12度まで4段階。
前後のスライドピッチは15mm間隔で最大
120mm。最適な着座姿勢を実現。

居住性、選んで納得。

4つのキャビン車(オプション)
登場です。

左右ドア、ワイパー付き、クーラー設定も可能なキャビン車。
気密性の高い「スタンダードキャビン」「キャビンドア中折
れ式」のガラスはすべて熱線透過率の少ないグリーン
ガラスを採用。キャビン内の温度上昇を抑えて、快適さを
キープします。

**スタンダード
キャビン**

ワイドに開く一枚ドア
タイプ。優れた左右
視認性に加え、気密
性の高さも自慢です。
ドアの取り外しも、
容易で夏場でも快適。



**キャビンドア
中折れ式**

狭い場所でもコンパクト
に開閉できる中折れ
ドアを採用。外側に折り
たたんでロックすれば、
ドアオープン走行も可能
です。



▼クーラー(オプション)

キャンバスキャビン

サイド、リヤの開閉部へキャンバス地を採用。耐久性の高い
布地のため、上部へ巻き上げたり、ファスナーを利用して横方向
へ開閉したりと、状況に応じてフレキシブルに使えます。屋内外
さまざまなシーンで活躍する車両におすすめです。

ハーフキャビン

陽射しをやわらげるグリーンガラスを前後面に採用。サイド部
開放タイプのため、乗り降りの頻繁な作業に適します。フロント
部にはワイパーとウインドウォッシャーを、リヤ部にもワイパー
を取り付け、視認性も大幅に向上しました。

作業にあわせて、選べるね お父さんのジェネオ・ラインナップ

サイズも豊富に、ジェネオファミリー

抜群の小回りで大幅な作業効率アップを実現する「ジェネオコンパクト」ほか、スタンダードな「ジェネオ」、ヘビーな作業もおまかせの「J3.5」をご用意しました。もちろん全車にSASを搭載。新世代の安全性と操作性をお選びください。

ジェネオ



1ton系 (1.0/1.35/1.5/1.75)

2ton系 (2.0/2.25/2.5)

3ton系 (2.75/3.0)

ジェネオコンパクト

(2.0/2.5/3.0 ton)



ジェネオ J3.5

(3.5 ton)



多彩なアタッチメント

豊富なアタッチメントの中から、作業に合わせてお選びください。



【全回転フォーク】



【ヒンジドフォーク】



【サイドシフトフォーク】



【ハイドロリックフォークシフタ】

- ウィンチ付ヒンジドフォーク
- 全回転グラブフォーククランプ
- パレットフォーククランプ
- ドラムクランプ
- ブロッククランプ
- カートクランプ
- ロードスタビライザー
- クレーン
- ラム
- プッシュプル

※アタッチメントの設定等、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

紙・パルプ業向け

稼働率の高い紙・パルプ業向け。ヘビーデューティな作業に耐える専用アタッチメントです。



【全回転ロールクランプ】

高放熱ラジエータの働きで、高稼働によるオーバーヒートを防止。



【ボールクランプ】

清掃性に優れたプレートフィンラジエータを搭載。ラジエータ目詰まりを減少。

万全な整備でいつでも安心 トヨタのリース&レンタル

リースなら

- リース料金は100%経費で、節税効果もアップ!
- 無理のない月々のお支払いで予算を上手に活かします。
- 固定資産管理などの煩雑な事務手続きも不要。

レンタルなら

- 一時的に仕事量が増加し、フォークリフトが不足したときに便利です。
- 積荷が重いなど、今お使いのフォークリフトでは処理できない作業が発生したときにもお役に立ちます。

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります

豊田自動織機製作所 LSF事業部門はISO9001・ISO14001(工場部門)の認証を取得しています。

株式会社豊田自動織機製作所
www.toyota-lf.com

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

所 在 地 〒461-0005 名古屋市東区東桜一丁目3番10号(東桜第1ビル)
オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

15090 0104 ①

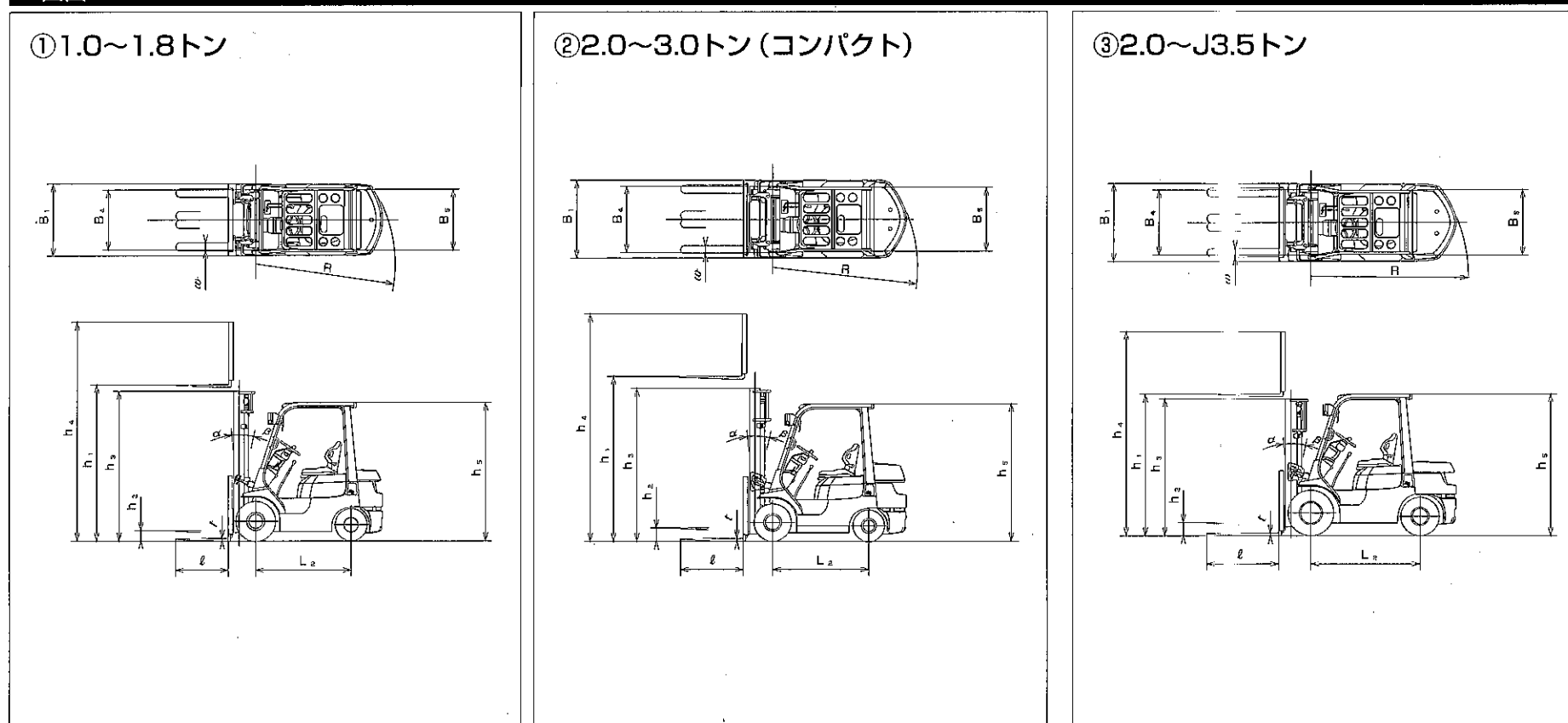
GENEO

*小特率（L付）はサスペンションなしとなります。

仕様表(ガソリン車)

項目	機種	単位	記号	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	2.25ton	2.5ton	2.75ton	3.0ton	J3.5ton	コンパクト2.0ton	コンパクト2.5ton	コンパクト3.0ton
				7FG10 (7FGL10)	7FG14 (7FGL14)	7FG15 (7FGL15) (40-7FG15)	7FG18 (7FGL18) (40-7FG18)	7FG20 (7FGL20) (40-7FG20)	7FG23 (7FGL23) (40-7FG23)	7FG25 (7FGL25) (40-7FG25)	7FG28	7FG30	7FGJ35	7FGK20 (7FGKL20) (40-7FGK20)	7FGK25 (7FGKL25) (40-7FGK25)	7FGK30
定格荷重	kg			1000	1350	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3500	2000	2500	3000
基準荷重中心	mm									500						
標準揚高	mm	h1								3000						
フリーリフト	mm	h2		140		145		150		155			140	125	130	135
上昇速度	負荷	mm/s		590		590 (590) (600)		480 (480) (600)					410	480 (480) (600)	490	
下降速度	無負荷	mm/s		620		620 (620) (640)		520 (520) (640)					450	520 (520) (640)	530	
マスト傾斜角(前傾後傾)	deg	α/β		7/11 (7/11) (6/12)						500			450	7/11	500	6/12
走行速度	前進(無負荷)	km/h		14.0/14.5		14.0/14.5 (14.0/14.5) (18.5/19.0)		14.0/14.5 (14.0/14.5) (17.5/18.0)			18.5/19.0		19.0/19.5	14.0/14.5 (14.0/14.5) (17.0/17.5)	18.0/18.5	
最小旋回半径	mm	R		1880		1960	1980	2170	2200	2240	2370	2400	2500	2000	2050	2100
名称・型式				トヨタ5K (トヨタ5K) (トヨタ4Y)								トヨタ4Y	トヨタ5K (トヨタ5K) (トヨタ4Y)		トヨタ4Y	
定格出力	kw/rpm			28/2800 (28/2800) (40/2400)								43/2600	28/2800 (28/2800) (40/2400)		40/2400	
最大トルク	Nm/rpm			112/2000 (112/2000) (161/1800)								161/1800	38/2800 (38/2800) (54/2400)		54/2400	
総排気量	cc			1486 (1486) (2237)								2237	1486 (1486) (2237)		2237	
燃料タンク容量	ℓ			45								65	55		55	
全長	mm			2980	3065	3165	3195	3455	3490	3670	3780	3815	3885	3240	3460	3550
フォーク形状	mm	blad		770/100/30	850/100/35	920/100/35	920/120/38	920/120/42	1070/120/42	1070/120/45	1070/120/45	1240	1290	1150	1250	1250
全幅	mm	B1		1045 (1045) (1070)		1070		1150		1205						
マスト高さ	mm	h3		1970 (1970) (1995)				1995		2020			2125	1975	1980	
最大揚高時高さ	mm	h4				3920						4070		3920	4070	
ヘッドガード高さ	mm	h5		2030 (1990)		2030 (1990) (2030)		2060 (1990) (2060)		2120			2130	2035 (1990) (2035)		
軸距	mm	L2			1410			1600				1700		1410		
前輪	mm	B4		885		890		960		1010			1060	960	1030	
後輪	mm	B5			895			965						940		
最低地上高	mm			85 (85) (110)		110		120		140			145	85		
車両重量	kg			2160	2370	2520 (2520) (2570)	2680 (2680) (2720)	3180 (3180) (3220)	3390 (3390) (3430)	3550 (3550) (3590)	4000	4190	4720	3110 (3110) (3150)	3530 (3530) (3570)	4080
前輪				6.00-9-10PR (I)	6.00-9-10PR (I)	6.50-10-10PR (I)	6.50-10-10PR (I)	7.00-12-12PR (I)	7.00-12-12PR (I)	28X8-15-12PR (I)	28X8-15-12PR (I)	250-15-16PR (I)	21X8-9-14PR (I)	21X8-9-14PR (I)	23X9-10-16PR (I)	23X9-10-16PR (I)
後輪				5.00-8-8PR (I)	5.00-8-8PR (I)	6.00-9-10PR (I)	6.00-9-10PR (I)	6.5-10-10PR (I)	6.5-10-10PR (I)	6.5-10-10PR (I)	6.5-10-10PR (I)	6.5-10-10PR (I)	6.5-10-10PR (I)	18X7-8-16PR (I)	18X7-8-16PR (I)	18X7-8-16PR (I)
①トルコンコンバータ式				02-7FG10 (02-7FGL10)	02-7FG14 (02-7FGL14)	02-7FG15 (02-7FGL15) (42-7FG15)	02-7FG18 (02-7FGL18) (42-7FG18)	02-7FG20 (02-7FGL20) (42-7FG20)	—	02-7FG25 (02-7FGL25) (42-7FG25)	02-7FG28	02-7FG30	02-7FGJ35	02-7FGK20 (02-7FGLK20) (42-7FGK20)	02-7FGK25 (02-7FGLK25) (42-7FGK25)	02-7FGK30
走行速度	前進(無負荷)	km/h		13.5		14.5 (14.5) (19.0)	14.5 (14.5) (18.0)	14.5 (14.5) (18.0)		14.5 (14.5) (18.0)		19.0		14.5 (14.5) (17.5)	19.0	
後進(無負荷)	km/h			13.5		14.5 (14.5) (19.0)	14.5 (14.5) (18.0)	14.5 (14.5) (18.0)		14.5 (14.5) (18.0)		19.0		14.5 (14.5) (17.5)	18.5	
②ダブルタイヤ付													1520			
全幅	mm			1295				1455		1470			1155			
軸距(前輪)	mm			1010				1105		1105						
車両重量	kg			2190	2400	2550 (2550) (2600)	2700 (2700) (2740)	3250 (3250) (3290)	3460 (3460) (3500)	3620 (3620) (3660)	4050	4240	4750			
タイヤ(前輪)				4.50-12-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)	5.00-12-8PR (I)	5.00-12-8PR (I)	5.50-15-8PR (I)	5.50-15-8PR (I)	6.00-15-10PR (I)						

二面図



仕様表(ディーゼル車)

項目	機種	単位	記号	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton
				7FD10 (80-7FDL10)	7FD14 (80-7FDL14)	7FD15 (80-7FDL15)	7FD18 (80-7FDL18)
定格荷重	kg			1000	1350	1500	1750
基準荷重中心	mm						
標準揚高	mm	h1					
フリーリフト	mm	h2		140		145	
上昇速度	負荷	mm/s			650 (580)		
下降速度	無負荷	mm/s			670 (600)		
マスト傾斜角(前傾後傾)	deg	α/β		7/11		6/12 (7/11)	
走行速度	前進(無負荷)	km/h		17.0/17.5 (14.0/14.5)		18.5/19.0 (14.0/14.5)	
最小旋回半径	mm	R		1880		1960	1980
名称・型式				トヨタ10DZ-II (クボタV1512)			
定格出力	kw/rpm			40/2400 (24/2800)			
最大トルク	Nm/rpm			55/2400 (32/2800)			
総排気量	cc			2486 (1499)			
燃料タンク容量	ℓ			45			
全長	mm			2980	3065	3165	3195
フォーク形状	mm	blad		770/100/30	850/100/35	920/100/35	920/100/35
全幅	mm	B1		1045		1070 (1045)	1070
マスト高さ	mm	h3		1970		1995 (1970)	1995
最大揚高時高さ	mm	h4				2030 (1990)	
ヘッドガード高さ	mm	h5		2030 (1990)			
軸距	mm	L2			1410		
前輪	mm	B4		885		890	
後輪	mm	B5			895		880
最低地上高	mm			85		110 (85)	110
車両重量	kg			2260 (2220)	2480 (2440)	2640 (2590)	2790 (2750)
前輪				6.00-9-10PR (I)	6.50-10-10PR (I) *		
後輪				5.00-8-8PR (I)			
①トルコンコンバータ式				02-7FD10 (82-7FDL10)	02-7FD14	02-7FD15 (82-7FDL15)	02-7FD18
走行速度	前進(無負荷)	km/h		18.0 (13.5)	18.0	19.5 (14.5)	19.5
後進(無負荷)	km/h			18.0 (13.5)	18.0	19.5 (14.5)	19.5
②ダブルタイヤ付							
全幅	mm			1295			
軸距(前輪)	mm			1010			
車両重量	kg			2290 (2250)	2510 (2470)	2670 (2630)	2810 (2770)
タイヤ(前輪)				4.50-12-8PR (I)			

※1.5ton L付車は6.00-9-10PR (I) となります。

1.0ton

7FG/7FD10	V,SV,FV	許容荷重 (kg)					
		揚高 (mm)					
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	4000	5000	5500	6000	
		600	1000	950			
		700	900	850			
		800	810	770			
		900	750	710			
		1000	690	650			
	ダブルタイヤ	1100	600	570			
		1200	560	530			
		500	1000	950	850	800	
		600	900	850	780	720	
		700	810	770	690	650	
		800	750	710	630	600	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	900	690	650	580	550	
		1000	640	610	540	510	
		1100	600	570	510	480	
		1200	560	530	470	450	
	ダブルタイヤ	500	900	850	800	700	650
		600	810	760	720	630	580
		700	730	690	650	570	530
		800	670	640	600	520	490
		900	620	590	550	480	450
		1000	580	550	510	450	420

※FVは4000までの設定です。

1.35ton

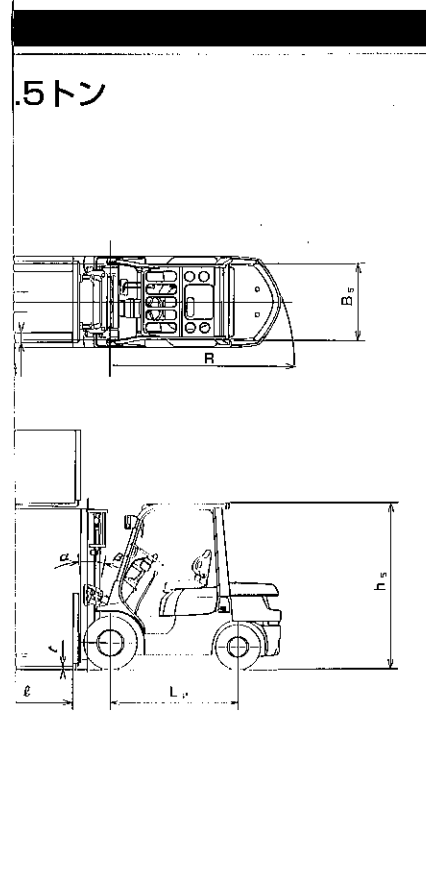
7FG/7FD14	V,SV,FV	許容荷重 (kg)					
		揚高 (mm)					
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1350	1200	1100		
		600	1210	1080	990		
		700	1100	980	900		
		800	1010	900	820		
		900	930	830	760		
		1000	860	770	700		
	ダブルタイヤ	1100	810	720	660		
		1200	780	670	620		
		500	1350	1250	1200	1150	1100
		600	1210	1120	1080	1030	990
		700	1100	1020	980	940	900
		800	1010	930	900	860	820
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	900	930	860	830	790	780
		1000	880	800	770	740	700
		1100	810	750	720	690	660
		1200	780	700	670	640	620
	ダブルタイヤ	500	1250	1200	1150		1100
		600	1120	1080	1030		990
		700	1020	990	940		900
		800	940	900	860		830
		900	870	830	800		760

3.0ton	J3.5ton	コンパクト2.0ton	コンパクト2.5ton	コンパクト3.0ton
7FG30	7FGJ35	7FGK20 (7FGK20) (40-7FGK20)	7FGK25 (7FGK25) (40-7FGK25)	7FGK30
3000	3500	2000	2500	3000
	140	125	130	135
	410	480 (480)	600	490
	450	520 (520)	640	530
	450	500		
		7/11	6/12	
	19.0/19.5	14.0/14.5 (14.0/14.5)	17.0/17.5	18.0/18.5
	19.0/19.5	14.0/14.5 (14.0/14.5)	17.0/17.5	17.5/18.0
2400	2500	2000	2050	2100
トヨタ4Y	トヨタ5K (トヨタ5K)	トヨタ4Y	トヨタ4Y	トヨタ4Y
3/2600	28/2800 (28/2800)	40/2400	40/2400	40/2400
8/2600	38/2800 (38/2800)	54/2400	54/2400	54/2400
11/1800	112/2000 (112/2000)	161/1800	161/1800	161/1800
5/1800	115/2000 (115/2000)	165/1800	165/1800	165/1800
2237	1486 (1486)	2237	2237	2237
	55			
3815	3885	3240	3460	3550
1070/140/50	920/120/38	1070/120/42	1070/120/45	
1240	1290	1150	1250	
	2125	1975	1980	
4070		3920	4070	
	2130	2035 (1990) (2035)		
1700		1410		
	1060	960	1030	
	145	85		
4190	4720	3110 (3110) (3150)	3530 (3530) (3570)	4080
15-12PR (I)	250-15-16PR (I)	21X8-9-14PR (I)	23X9-10-16PR (I)	
	6.5-10-12PR (I)	18X7-8-10PR (I)	18X7-8-16PR (I)	
2-7FG30	02-7FGJ35	02-7FGK20 (02-7FGK20) (42-7FGK20)	02-7FGK25 (02-7FGK25) (42-7FGK25)	02-7FGK30
19.0		14.5 (14.5)	17.5	19.0
19.0		14.5 (14.5)	17.5	18.5
	1520			
	1155			
4240	4750			
5-10PR (I)				

仕様表(ディーゼル車)

機種	単位	記号	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	2.25ton	2.5ton	2.75ton	3.0ton	J3.5ton	コンパクト2.0ton	コンパクト2.5ton	コンパクト3.0ton
項目			7FD10 (80-7FDL10)	7FD14 (80-7FDL14)	7FD15 (80-7FDL15)	7FD18 (80-7FDL18)	7FD20 (80-7FDL20) (60-7FD20)	7FD23	7FD25 (80-7FDL25) (60-7FD25)	7FD28	7FD30	7FDJ35	7FDK20	7FDK25	7FDK30
定格荷重	kg		1000	1350	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3500	2000	2500	3000
基準荷重中心	mm														
標準揚高	mm	h1													
フリーリフト	mm	h2	140	145			150	155		135		140	125	130	135
上昇速度	mm/s			650 (580)			650 (490) (580)	650	650 (490) (580)	550		440	580		480
下降速度	mm/s			670 (600)			670 (510) (600)	670	670 (510) (600)	570		460	600		510
マスト傾斜角(前傾後傾)	deg	α/β	7/11	6/12 (7/11)			19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5 (18.0/18.5)	19.0/19.5		19.0/19.5	18.0/18.5		18.5/19.0
走行速度	km/h		17.0/17.5 (14.0/14.5)	18.5/19.0 (14.0/14.5)			19.0/19.5 (14.0/14.5) (18.0/18.5)	19.0/19.5	19.0/19.5 (14.0/14.5) (18.0/18.5)			19.0/19.5	18.0/18.5		18.5/19.0
最小旋回半径	mm	R	1880	1960	1980		2170	2200	2240	2370	2400	2500	2000	2050	2100
名称・型式			トヨタ10Z-II (クボタV1512)				トヨタ2Z (クボタV1512) (トヨタ10Z-II)	トヨタ2Z	トヨタ2Z (クボタV1512) (トヨタ10Z-II)		トヨタ2Z	トヨタ10Z-II			
定格出力	kw/rpm		40/2400 (24/2800)	55/2400 (32/2800)			49/2200 (24/2800) (40/2400)	49/2200	49/2200 (24/2800) (40/2400)		49/2200		40/2400		
最大トルク	Nm/rpm		166/1600 (98/1800)	17/1600 (10/1800)			215/1600 (98/1800) (166/1600)	215/1600	215/1600 (98/1800) (166/1600)		215/1600		166/1600		
総排気量	cc		2486 (1499)	45			3469 (1499) (2486)	3469	3469 (1499) (2486)		3469		2486		
燃料タンク容量	ℓ		45				65		65				55		
全長	mm		2980	3065	3165	3195	3455	3490	3670 (3640) (3640)	3780	3815	3885	3240	3460	3550
フォーク形状	mm	θ	770/100/30	850/100/35	920/100/35		920/120/38	920/120/42	1070/120/42		1070/120/45	1070/140/50	920/120/38	1070/120/42	1070/120/45
全幅	mm	B1	1045		1070 (1045)	1070	1150		1205	1240	1290	1150	1250		
マスト高さ	mm	h3	1970		1995 (1970)		1995		2020	2125	2125	1975	1980		
最大揚高時高さ	mm	h4			3920				4070			3920	4070		
ヘッドガード高さ	mm	h5		2030 (1990)			2060 (1990) (2060)	2060	2060 (1990) (2060)		2120	2130	2035		
軸間	mm	L2	1410				1800		1700			1410			
輪距	mm	B4	885	890			960		1010	1060		960	1030		
最低地上高	mm	B5	85	110 (85)	110		120	140	145	85					
車両重量	kg		2260 (2220)	2480 (2440)	2640 (2590)	2790 (2750)	3330 (3290) (3270)	3540	3700 (3640) (3660)	4110	4300	4830	3220	3640	4150
前輪			6.00-9-10PR (I)	6.50-10-10PR (I) ※			7.00-12-12PR (I)		28X8-15-12PR (I)	28X9-15-12PR (I)	250-15-16PR (I)	21X8-9-14PR (I)	23X9-10-16PR (I)		
後輪			5.00-8-8PR (I)				6.00-9-10PR (I)		6.5-10-10PR (I)	6.5-10-12PR (I)	18X7-8-10PR (I)	18X7-8-16PR (I)			
①トルコンコンバータ式			02-7FD10 (82-7FDL10)	02-7FD14	02-7FD15 (82-7FDL15)	02-7FD18	02-7FD20 (82-7FDL20) (62-7FD20)		02-7FD25 (82-7FDL25) (62-7FD25)	02-7FD28	02-7FD30	02-7FDJ35	02-7FDK20	02-7FDK25	02-7FDK30
走行速度	km/h		18.0 (13.5)	18.0	19.5 (14.5)	19.5	19.5 (14.5) (18.0)		19.5 (14.5) (18.0)		19.5		18.0		19.0
後進(無負荷)	km/h		18.0 (13.5)	18.0	19.5 (14.5)	19.5	19.5 (14.5) (18.0)		19.5 (14.5) (18.0)		19.5		18.0		19.0
②ダブルタイヤ付															
全幅	mm		1295				1455		1470		1520				
輪距(前輪)	mm		1010				1105		1155						
車両重量	kg		2280 (2250)	2510 (2470)	2670 (2630)	2810 (2770)	3400 (3340) (3360)	3610	3770 (3710) (3730)	4160	4350	4860			
タイヤ(前輪)			4.50-12-8PR (I)				5.50-15-8PR (I)		6.00-10-10PR (I)						

※1.5ton L付車は6.00-9-10PR (I) となります。



1.0ton

7FG/7FD10	V,SV,FV	許容荷重 (kg)	7FG/7FD10	FSV	許容荷重 (kg)
		揚高 (mm)			揚高 (mm)
		4000 5000 5500 6000			4700 5500 6000 6500 7000
シングル タイヤ		500 1000 950 600 900 850 700 810 770 800 750 710 900 690 650 1000 640 610 1100 600 570 1200 590 530	シングル タイヤ		500 900 850 700 600 810 760 630 700 730 690 570 800 670 640 520 900 620 590 480 1000 580 550 450 1100 540 510 420 1200 510 480 390
ダブル タイヤ		500 1000 950 850 800 600 900 850 760 720 700 810 770 690 650 800 750 710 630 600 900 690 650 580 550 1000 640 610 540 510 1100 600 570 510 480 1200 560 530 470 450	ダブル タイヤ		500 900 850 700 650 600 810 760 630 580 700 730 690 570 530 800 670 640 520 490 900 620 590 550 450 1000 580 550 510 450 1100 540 510 480 420 1200 510 480 450 390

※FVは4000までの設定です。

1.35ton

7FG/7FD14	V,SV,FV	許容荷重 (kg)	7FG/7FD14	FSV	許容荷重 (kg)
		揚高 (mm)			揚高 (mm)
		4000 4500 5000 5500 6000			3700 4300 4700 5000 5500 6000 6500 7000
シングル タイヤ		500 1350 1200 1100 600 1210 1080 990 700 1100 980 900 800 1010 900 820 900 930 830 760 1000 860 770 700 1100 810 720 660 1200 760 670 620	シングル タイヤ		500 1250 1200 1150 1100 950 700 600 1120 1080 1030 990 850 630 700 1020 980 940 900 780 570 800 940 900 860 830 710 520 900 870 830 800 760 660 480 1000 810 770 740 710 610 450 1100 750 720 690 660 570 420 1200 710 680 650 620 540 390
ダブル タイヤ		500 1350 1250 1150 1100 600 1210 1120 1080 1030 990 700 1100 1020 980 940 900 800 1010 930 900 860 820 900 930 860 830 790 760 1000 860 800 770 740 700 1100 810 750 720 690 660 1200 760 700 670 640 620	ダブル タイヤ		500 1250 1200 1150 1100 1050 900 650 600 1120 1080 1030 990 840 610 580 700 1020 980 940 900 860 730 530 800 940 900 860 830 790 670 490 900 870 830 800 760 730 620 450 1000 810 770 740 710 680 580 420 1100 750 720 690 660 630 540 390 1200 710 680 650 620 590 510 360

※FVは4000までの設定です。

1.5ton

7FG/7FD15	V,SV,FV	許容荷重 (kg)	7FG/7FD15	FSV	許容荷重 (kg)
		揚高 (mm)			揚高 (mm)
		4000 4500 5000 5500 6000			4300 4700 5000 5500 6000 6500 7000
シングル タイヤ		500 1400 1350 1250 950 700 600 1260 1210 1120 850 630 700 1150 1100 1020 780 570 800 1050 1010 940 710 520 900 970 940 870 660 480 1000 900 870 810 610 450 1100 840 810 750 570 420 1200 790 760 710 540 390	シングル タイヤ		500 1400 1350 1250 1100 900 650 600 1260 1210 1170 1120 990 810 580 700 1150 1100 1060 1020 900 730 530 800 1050 1010 980 940 830 670 490 900 970 940 900 870 760 620 450 1000 900 870 840 810 710 580 420 1100 840 810 780 750 660 540 390 1200 790 760 730 710 620 510 360
ダブル タイヤ		500 1500 1450 1350 1300 1200 600 1350 1300 1250 1170 1080 700 1220 1180 1100 1060 980 800 1120 1080 1010 970 900 900 1040 1000 930 900 830 1000 960 930 860 830 770 1100 900 870 810 780 720 1200 840 810 760 730 670	ダブル タイヤ		500 1500 1450 1350 1300 1200 600 1350 1300 1250 1170 1080 700 1220 1180 1100 1060 980 800 1120 1080 1010 970 900 900 1040 1000 930 900 830 1000 960 930 860 830 770 1100 900 870 810 780 720 1200 840 810 760 730 670

※FVは4000までの設定です。

1.75ton

7FG/7FD18	V,SV,FV	許容荷重 (kg)	7FG/7FD18	FSV	許容荷重 (kg)
		揚高 (mm)			揚高 (mm)
		3700 4000 4500 5000 5500 6000			4000 4300 4700 5000 5500 6000 6500 7000
シングル タイヤ		500 1750 1650 1600 1550 600 1570 1480 1440 1390 700 1430 1350 1310 1260 800 1310 1230 1200 1160 900 1210 1140 1100 1070 1000 1120 1060 1030 990 1100 1050 990 960 930 1200 980 930 900 870 720	シングル タイヤ		500 1600 1550 1500 1450 1100 850 600 1440 1390 1350 1300 990 760 700 1310 1270 1230 1190 900 690 800 1200 1170 1130 1090 830 640 900 1110 1080 1040 1010 760 590 1000 1030 1000 970 940 710 550 1100 970 930 900 870 660 510 1200 910 880 850 820 620 480
ダブル タイヤ		500 1750 1650 1600 1550 1450 1200 600 1570 1480 1440 1390 1300 1080 700 1430 1350 1310 1260 1180 980 800 1310 1230 1200 1160 1080 900 900 1210 1140 1100 1070 1000 830 1000 1120 1060 1030 990 930 770 1100 1050 990 960 930 870 720 1200 980 930 900 870 810 670	ダブル タイヤ		500 1600 1550 1500 1450 1400 1200 850 600 600 1440 1390 1350 1300 1260 1080 760 540 700 1310 1270 1230 1190 1150 980 690 490 800 1200 1170 1130 1090 1050 900 640 450 900 1110 1080 1040 1010 970 830 590 410 1000 1030 1000 970 940 900 770 550 380 1100 970 930 900 870 840 720 510 360 1200 910 880 850 820 790 680 480 340

※FVは4

GENEO

2.0ton

7FG/7FD20		V,SV,FV	許容荷重 (kg)				
			揚高 (mm)				
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	4000	4500	5000	5500	6000
		600	2000	1810	1760	1670	—
		700	1650	1610	1530	—	—
		800	1520	1480	1410	—	—
		900	1410	1370	1300	—	—
		1000	1310	1280	1210	—	—
		1100	1230	1200	1130	—	—
	ダブル タイヤ	1200	1150	1120	1070	—	—
		1300	1090	1060	1010	—	—
		500	2000	1950	1900	1800	1750
		600	1810	1760	1720	1630	1580
		700	1650	1610	1570	1490	1440
		800	1520	1480	1440	1370	1330
		900	1410	1370	1340	1270	1230
		1000	1310	1280	1250	1180	1150
		1100	1230	1200	1170	1100	1070
		1200	1150	1120	1090	1040	1010
		1300	1090	1060	1030	980	950

※FVは4000までの設定です。

7FG/7FD20		FSV	許容荷重 (kg)								
			揚高 (mm)								
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
		600	2000	1810	1760	1720	1670	1610	1530	1450	1370
		700	1650	1610	1570	1530	1200	990	700	—	—
		800	1530	1490	1450	1410	1100	910	650	—	—
		900	1410	1380	1340	1310	1020	850	600	—	—
		1000	1320	1290	1250	1220	950	790	560	—	—
		1100	1240	1200	1170	1140	890	740	520	—	—
	ダブル タイヤ	1200	1160	1130	1100	1070	840	690	490	—	—
		1300	1100	1070	1040	1010	790	660	460	—	—
		500	2000	—	1950	1900	1850	1800	1600	1550	1200
		600	1810	—	1760	1720	1670	1630	1450	1400	1080
		700	1650	—	1610	1570	1530	1490	1320	1280	990
		800	1530	—	1490	1450	1410	1370	1220	1180	910
		900	1410	—	1380	1340	1310	1270	1130	1100	850
		1000	1320	—	1290	1250	1220	1190	1050	1020	790
		1100	1240	—	1200	1170	1140	1110	990	960	740
		1200	1160	—	1130	1100	1070	1040	930	900	690
		1300	1100	—	1070	1040	1010	990	880	850	660

2.25ton

7FG/7FD23		V,SV,FV	許容荷重 (kg)				
			揚高 (mm)				
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	4000	4500	5000	5500	6000
		600	2250	2150	1750	—	—
		700	1860	1780	1450	—	—
		800	1710	1640	1330	—	—
		900	1590	1520	1240	—	—
		1000	1480	1420	1150	—	—
		1100	1390	1320	1060	—	—
	ダブル タイヤ	1200	1300	1250	1010	—	—
		1300	1230	1170	960	—	—
		500	2250	2150	2100	2000	1950
		600	2040	1940	1900	1810	1760
		700	1860	1780	1740	1650	1610
		800	1710	1640	1600	1520	1490
		900	1590	1520	1490	1410	1380
		1000	1480	1420	1380	1320	1280
		1100	1390	1320	1290	1230	1200
		1200	1300	1250	1220	1160	1130
		1300	1230	1170	1150	1090	1070

※FVは4000までの設定です。

7FG/7FD23		FSV	許容荷重 (kg)								
			揚高 (mm)								
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	—
		600	2150	2100	1950	1450	1200	850	—	—	—
		700	1950	1900	1770	1310	1090	770	—	—	—
		800	1780	1740	1620	1200	990	700	—	—	—
		900	1650	1610	1490	1110	920	650	—	—	—
		1000	1530	1490	1380	1030	850	600	—	—	—
		1100	1420	1390	1290	960	790	560	—	—	—
	ダブル タイヤ	1200	1390	1300	1210	900	740	520	—	—	—
		1300	1250	1230	1140	840	700	490	—	—	—
		500	2200	2150	2100	2050	2000	1800	1550	1200	—
		600	1990	1950	1900	1860	1810	1450	1400	1080	—
		700	1830	1780	1740	1700	1660	1330	1280	990	—
		800	1680	1650	1610	1570	1530	1220	1180	920	—
		900	1560	1530	1490	1460	1420	1130	1100	850	—
		1000	1460	1420	1390	1360	1320	1060	1020	790	—
		1100	1360	1330	1300	1270	1240	990	960	740	—
		1200	1280	1250	1230	1200	1170	930	900	700	—
		1300	1210	1180	1160	1130	1100	860	850	660	—

2.5ton

7FG/7FD25		V,SV,FV	許容荷重 (kg)				
			揚高 (mm)				
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	4000	4500	5000	5500	6000
		600	2500	2150	1700	—	—
		700	2260	1940	1540	—	—
		800	2070	1780	1410	—	—
		900	1910	1640	1290	—	—
		1000	1770	1520	1200	—	—
		1100	1650	1420	1120	—	—
	ダブル タイヤ	1200	1540	1320	1050	—	—
		1300	1450	1250	980	—	—
		500	2500	2400	2300	2000	—
		600	2260	2170	2080	1810	—
		700	2070	1980	1900	1650	—
		800	1910	1830	1750	1520	—
		900	1770	1700	1620	1410	—
		1000	1650	1580	1510	1320	—
		1100	1540	1480	1420	1230	—
		1200	1450	1390	1330	1160	—
		1300	1370	1310	1260	1090	—

※FVは4000までの設定です。

7FG/7FD25		FSV	許容荷重 (kg)								
			揚高 (mm)								
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	—
		600	2500	2300	2000	1500	1250	900	—	—	—
		700	2270	2080	1810	1350	1130	810	—	—	—
		800	2070	1910	1660	1240	1030	740	—	—	—
		900	1910	1760	1530	1150	950	690	—	—	—
		1000	1780	1630	1420	1060	890	640	—	—	—
		1100	1660	1520	1320	990	830	590	—	—	—
	ダブル タイヤ	1200	1550	1430	1240	930	770	560	—	—	—
		1300	1460	1340	1170	870	730	520	—	—	—
		500	—	2500	2450	2400	2050	1700	1550	1200	—
		600	—	2270	2220	2170	1860	1540	1400	1080	—
		700	—	2070	2030	1990	1700	1410	1280	990	—
		800	—	1910	1880	1840	1570	1300	1180	920	—
		900	—	1780	1740	1700	1460	1210	1100	850	—
		1000	—	1660	1620	1590	1360	1120	1020	790	—
		1100	—	1550	1520	1490	1270	1050	960	740	—
		1200	—	1460	1430	1400	1200	990	900	700	—
		1300	—	1380	1350	1320	1130	940	850	660	—

2.75ton

7FG/7FD28		※ V,SV,FV		許容荷重 (kg)				
				揚高 (mm)				
ロード センター (mm)	シングル タイヤ		500	2750	2050	5500	6000	
			600	2490	1860	_____	_____	
			700	2280	1700	_____	_____	
			800	2100	1570	_____	_____	
			900	1950	1450	_____	_____	
			1000	1820	1350	_____	_____	
			1100	1700	1270	_____	_____	
	ダブル タイヤ		1200	1600	1190	_____	_____	
			1300	1510	1130	_____	_____	
			500	2750	2700	2500	2000	
			600	2490	2450	2280	1810	
			700	2280	2240	2070	1680	
			800	2100	2060	1910	1530	
			900	1950	1910	1770	1420	
	1000	1820	1790	1650	1320			
	1100	1700	1670	1550	1240			
	1200	1600	1570	1460	1160			
	1300	1510	1480	1370	1100			

3.0ton

7FG/7FD30		※ V,SV,FV	許容荷重 (kg)			
			揚高 (mm)			
			4500	5000	5500	6000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3000	2600	—	—
		600	2720	2360	—	—
		700	2490	2160	—	—
		800	2290	1990	—	—
		900	2130	1840	—	—
		1000	1980	1720	—	—
		1100	1860	1610	—	—
		1200	1750	1510	—	—
	ダブル タイヤ	1300	1650	1430	—	—
		500	—	3000	2560	2050
		600	—	2720	2310	1860
		700	—	2490	2110	1700
		800	—	2290	1950	1570
		900	—	2130	1810	1450
		1000	—	1980	1690	1350
		1100	—	1860	1580	1270
		1200	—	1750	1490	1190
		1300	—	1650	1400	1130

※FVは4000までの設定です。

7FG/7FD30		FSV	許容荷重 (kg)					
			揚高 (mm)					
			4700	5000	5500	6000	6500	7000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3000	2600	1900	1500	—	—
		600	2720	2360	1720	1360	—	—
		700	2490	2160	1560	1240	—	—
		800	2300	1990	1450	1150	—	—
		900	2130	1850	1350	1060	—	—
		1000	1990	1720	1260	990	—	—
		1100	1870	1620	1180	930	—	—
		1200	1760	1520	1110	880	—	—
	ダブル タイヤ	1300	1660	1440	1050	830	—	—
		500	3000	2950	2650	2050	1600	1200
		600	2720	2680	2400	1860	1450	1090
		700	2490	2450	2200	1700	1330	990
		800	2300	2260	2030	1570	1220	920
		900	2130	2100	1880	1460	1140	850
		1000	1990	1960	1760	1360	1060	790
		1100	1870	1830	1650	1270	990	740
		1200	1760	1730	1550	1200	930	700
		1300	1660	1630	1460	1130	880	660

J3.5ton

7FGJ/7FDJ35		※ V,SV,FV	許容荷重 (kg)			
			揚高 (mm)			
			4500	5000	5500	6000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3500	3300	—	—
		600	3180	2990	—	—
		700	2910	2740	—	—
		800	2690	2530	—	—
		900	2490	2350	—	—
		1000	2330	2190	—	—
		1100	2180	2060	—	—
		1200	2050	1940	—	—
	ダブル タイヤ	1300	1940	1830	—	—
		500	3500	3400	2950	1900
		600	3180	3090	2690	1720
		700	2910	2830	2450	1580
		800	2690	2610	2260	1460
		900	2490	2420	2100	1350
		1000	2330	2260	1960	1260
		1100	2180	2120	1840	1190
		1200	2050	1990	1730	1110
		1300	1940	1880	1630	1050

※FVは4000までの設定です。

7FGJ/7FDJ35		FSV	許容荷重 (kg)							
			揚高 (mm)							
			4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3500	3400	3300	2700	2000	—	—	—
		600	3180	3090	3000	2450	1810	—	—	—
		700	2920	2830	2750	2250	1660	—	—	—
		800	2690	2620	2540	2080	1540	—	—	—
		900	2500	2430	2360	1930	1430	—	—	—
		1000	2340	2270	2200	1800	1330	—	—	—
		1100	2190	2130	2060	1690	1250	—	—	—
		1200	2060	2000	1940	1590	1180	—	—	—
	ダブル タイヤ	1300	1950	1890	1840	1500	1110	—	—	—
		500	3500	3400	3300	3200	2400	1650	900	
		600	3180	3090	3000	2910	2180	1500	810	
		700	2920	2830	2750	2670	2000	1370	750	
		800	2690	2620	2540	2460	1840	1270	690	
		900	2500	2430	2360	2290	1710	1180	640	
		1000	2340	2270	2200	2130	1600	1100	600	
		1100	2190	2130	2060	2000	1500	1030	560	
		1200	2060	2000	1940	1880	1410	970	530	
		1300	1950	1890	1840	1780	1330	920	500	

コンパクト2.0ton

7FGK/7FDK20		※ V,SV,FV	許容荷重 (kg)			
			揚高 (mm)			
			4000	4500	5000	—
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2000	1950	1850	—
		600	1800	1750	1660	—
		700	1640	1600	1510	—
		800	1500	1470	1390	—
		900	1390	1350	1280	—
		1000	1290	1260	1190	—
		1100	1210	1180	1120	—
		1200	1130	1100	1050	—

※FVは4000までの設定です。

7FGK/7FDK20 FSV			許容荷重 (kg)						
			揚高 (mm)						
			3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2000	1950	1900	1850	1450	1200	850
		600	1800	1760	1710	1670	1310	1080	760
		700	1650	1610	1560	1520	1190	990	700
		800	1510	1480	1440	1400	1100	910	640
		900	1400	1370	1330	1300	1010	840	590
		1000	1300	1270	1240	1210	940	780	550
		1100	1220	1190	1160	1130	880	730	520
		1200	1150	1120	1090	1060	830	690	480

コンパクト2.5ton

7FGK/7FDK25		※ V,SV,FV	許容荷重 (kg)			
			揚高 (mm)			
			4000	4500	5000	—
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2500	2150	1700	—
		600	2250	1940	1530	—
		700	2050	1770	1390	—
		800	1890	1620	1280	—
		900	1740	1500	1160	—
		1000	1620	1390	1100	—
		1100	1520	1300	1030	—
		1200	1420	1220	970	—

※FVは4000までの設定です。

7FGK/7FDK25		FSV	許容荷重 (kg)					
			揚高 (mm)					
			4000	4300	4700	5000	5500	6000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2500	2300	2000	1500	1250	850
		600	2260	2080	1810	1350	1130	760
		700	2060	1900	1650	1240	1030	700
		800	1900	1750	1520	1140	950	640
		900	1760	1620	1410	1050	860	590
		1000	1640	1510	1310	980	820	550
		1100	1530	1410	1230	920	760	520
		1200	1440	1320	1150	860	720	490

コンパクト3.0ton

7FGK/7FDK30		※ V,SV,FV	許容荷重 (kg)			
			揚高 (mm)			
			4500	5000	—	—
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3000	2600	—	—
		600	2710	2350	—	—
		700	2480	2150	—	—
		800	2280	1970	—	—
		900	2110	1830	—	—
		1000	1970	1700	—	—
		1100	1840	1590	—	—
		1200	1730	1500	—	—

※FVは4000までの設定です。

7FGK/7FDK30 FSV			許容荷重 (kg)						
			揚高 (mm)						
ロード センター (mm)	シングル タイヤ		4000	4300	4700	5000	5500	6000	
		500	3000	2900	2800	2400	1700	1200	
		600	2720	2630	2540	2170	1540	1080	
		700	2490	2400	2320	1990	1410	990	
		800	2290	2210	2140	1830	1300	910	
		900	2120	2050	1980	1700	1200	850	
		1000	1950	1910	1850	1580	1120	790	
			1100	1850	1790	1730	1480	1050	740
			1200	1740	1660	1630	1390	990	690