

1.0~3.5ton エンジン式フォークリフト

GENEO



TOYOTA **L&F**
<http://www.keiyou.net>

本質を究め、 いまフォークリフトは進化する。

高い安全性。使いやすく、疲れにくい性能と装備。環境に配慮された新機能。
優れた耐久性と信頼性——。

フォークリフトの持つべきこの本質を究めること。
すべてはお客様のご要望にお応えするために、
お客様から満足という答えをいただくために。
いまフォークリフトは、新型ジェネオへと進化しました。

安全と環境のNewスタンダード

GENEO



本質を追究することで、お客様の“もっと”にお応えします。

もっと高いレベルの安全性を

トヨタ独自の安全システムSASや未然の事故防止に貢献するOPSはもちろん、安全のさらなる追究から生まれた新機能をオプション設定。また画期的な広々視野で安全スムーズな作業に貢献します。

もっと快適で使いやすく

人間工学に基づいて開発された装備の数々をはじめ、広々とした居住空間や視野、低騒音・低振動対策など、使う人が使いやすく、疲れにくい設計がなされています。

もっと環境と人にやさしく

電子制御燃料噴射システム&三元触媒マフラーを標準装備した排ガス規制対応エンジンの搭載や、環境負荷物質の大幅低減などによる環境への配慮をはじめ、よりレベルアップした低騒音・低振動化を実現しました。

もっとタフに、たのもしく

シンプルな設計により構成された頑強ボディや、防水能力・冷却効率アップなどで耐久性・信頼性を向上。高稼働の現場での安心作業に貢献します。

<http://www.keiyou.net>

人とモノの安全を強力にバックアップすること。
数々の先進の安全機能はそのためにあります。

■ 安心作業に貢献する広視界を確保

インパネ高さ、ディスプレイ位置の変更、ヘッドガードルーフの形状変更、バックレスト形状見直しなどで、画期的な前方・上方視野を確保。フォーク先端も見やすくなっています。

▼運転席からの上方視野



▲運転席からの前方視野



サスペンション付ORS回転シート(オプション)とホーン付リヤビラーアシストグリップ(オプション)で後進時の視野を拡大。安心走行に貢献。



安心の作業をバックアップするスピードコントローラーII(オプション)

■ 揚高・荷重センシング車速制限機能(トルコン車)

積荷の状態(揚高と荷重)を検知して自動で最高速度を制限します。

■ 揚高・荷重センシング急発進防止(トルコン車)

積荷の状態(揚高と荷重)を検知して自動でエンジンの吹き上がり制限します。

■ 最高速制限・低速設定

最高速制限・低速設定の2段階の車速設定がワンタッチで切替え可能。速度をあらかじめ設定しておけば、設定した速度以上で走れなくなる機能です。

■ 荷役時自動アイドルアップ

荷役上昇のレバー操作時にアクセルペダルを踏まなくても、自動的にアイドル回転をアップ。荷入れの位置決め作業などに便利です。

Integrated Safety Solution



作業中の安全と、作業効率向上をめざし開発されたトヨタ独自のシステム SAS

旋回時、高揚高荷役時に優れた安定性を発揮

■ 後輪スイングロック制御

旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてロックシリンダでリアアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。

※前輪ダブルタイヤ付車(オプション)には後輪スイングロック制御は装着されません。



■ FHPS※ ノブ位置制御 ※Full Hydraulic Power Steering

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現。定位置旋回もラクラクです。また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。



積荷の落下・荷崩れ防止に貢献

■ マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。



■ マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。



■ フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行なえます。



オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献する新システム OPS

■ 「挟まれ」などの重大事故防止に貢献 荷役OPS機能

オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役操作が可能となる機能です。オペレータが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による事故を未然に防止することに貢献します。



※但し、ブレーキがかかるわけではおませんが、降車時にはブレーキの操作が必要です。(クラッチ車には走行OPS機能はありません。)

■ 離席時の走行事故防止に貢献 走行OPS機能

オペレータが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検知した場合、動力による走行を停止する機能です。オペレータが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

■ ランプとブザーでOPS作動が確認出来る安心 OPS作動通知機能

オペレータが正しい操作位置にいない状態を検知した場合、ブザーを鳴らすとともに、OPSランプを点灯させてOPSが作動することを事前に知らせます。また、走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合に、ブザーで走行OPSを解除していないことをお知らせします。



■ 路面からの振動を吸収し、荷崩れ防止に貢献 フォーク振動吸収装置(オプション)

リフトシリンダの油圧回路にアキュムレータを組込み、走行中の振動を吸収。荷に伝わるショックを大幅低減し、荷崩れやがたつき騒音の防止に貢献します。



■ パスワード認証によるエンジンスタートシステム オペレータ認証装置(オプション)

認証番号を持ったオペレータのみがエンジンを始動可能。現場での車両管理に便利な機能です。



使いやすいこと、疲れにくいこと。
搭載したのは、
このニーズを満足させる装備です。

■ 頻繁な乗り降りもラクラク

広い乗り入れ間口や掴みやすい大型アシストグリップの採用、低いステップ高さで、頻繁な乗り降りもラクにできるようにサポートします。



■ 広々としたフロアスペース

ティルトの床下配置やエンジン位置の後方移動などで、操作がしやすく、長時間作業でも疲れにくいワイドなフロアスペースを確保しました。



■ 最適なドライビングポジションが選べるサスペンション付ORSシート

最適なシート位置が選べる大きなシートスライド量を確保。座り心地のいいサスペンションシートとあまって、快適な作業を実現します。



■ サスペンション付ORS回転シート

右側に17.5°回転するため、バック走行時の姿勢がラクに保てます。また、左側にも20°回転。無理のない降車姿勢をとることができます。



■ 小径ステアリング

軽い操作力はそのままだに、ステアリングサイズを小径化。小さな動きでラクに操作でき、操作時の疲労軽減に貢献します。



■ 多くの車両情報をひと目で確認できるマルチディスプレイ (オプション)

トルコン油温計やメンテナンスアワーメータなど、表示内容や設定内容に応じて画面を切替えることで、多くの車両情報を見やすく表示します。



■ 電気シフトトルコン

トルコン車の前後進シフト操作も、フィンガータッチで軽快に行なえます。



■ マニュアルトランスミッションシフトレバー

位置、形状など、クラッチ車のシフトレバーをより使いやすく変更。シフト操作が手首だけの小さな動きで軽快・快適に行なえます。

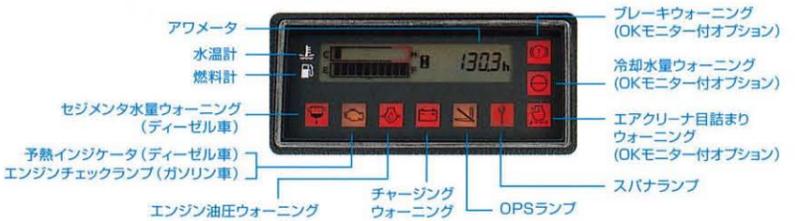
■ 踏み込み式パーキングブレーキ (トルコン車に標準装備)

姿勢はそのまま。片足で踏み込むだけでOKの踏み込み式パーキングブレーキ。



■ コンビネーションメータ

燃料計、水温計、アワーメータなど、デジタル式で見やすいコンビネーションメーターを採用しました。



■ ディレクションレバー付ミニレバー (オプション)

アームレストに手を置いたままで、走行切替えと荷役の操作が可能。小さなレバーストロック・操作力とあまって、オペレータの疲労軽減に貢献します。



■ ジョイスティックレバー (オプション)

アームレストに手を置いたままレバー操作でリフト・ティルト操作が可能。斜め方向の操作も可能なため、リフト、ティルトの同時操作が可能です。



地球、地域社会、作業環境、人。
そのすべてに対するやさしさの追究から、
優れた環境性能が生まれました。

■ 周囲環境とオペレータにやさしい低騒音設計

トーボードのシール範囲を増加するなど、遮音吸音対策で、オペレータの感じる耳元騒音を低減。また空荷時の嫌なフォークガチャ音を抑えるフォークダンパーの採用やアンダーカバーによる騒音対策でクラストップレベルの静粛性を実現しました。

● フォークダンパー



フォークアック部



● フォークが接地する直前に下降速度をスローダウン。接地時の衝撃音を大幅低減するショックレスランディングリフト。(Vマストのみ設定)

■ オペレータにやさしい低振動構造

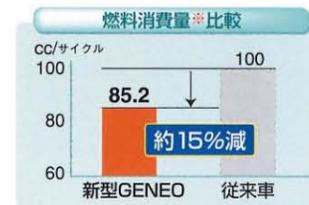
マウンティングの改良で、オペレータに伝わる振動を大幅に低減。オペレータの疲労軽減に貢献します。



■ ECS (電子制御スロットル) の採用で、
優れた低燃費を実現
(電子制御4Yガソリンエンジン)

アクセルオフ時の燃料カットなど、電子制御で燃料噴射量を最低限に抑え燃費向上に貢献します。

※燃料消費量はJISで定められた試験条件での値です。実際の作業時にはこの条件(気象、路面、車両、運転等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費量が異なります。



■ 電子制御ガソリンエンジンと三元触媒マフラー(標準装備)により、
2007年排ガス規制※に対応。ハイパワーとクリーン化を両立

低排出ガス、低燃費、高出力を実現する電子制御エンジンの搭載に加え、一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)について優れた浄化率を誇る三元触媒マフラーを標準装備。ハイパワーと環境に優しいクリーン化を実現しました。

※国内特殊自動車排出ガス平成19年規制



■ 圧倒的パワーとクリーンさをあわせ持つ
排ガス規制※適合ディーゼルエンジン

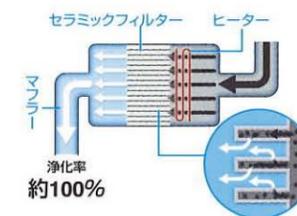
※国内特殊自動車排出ガス平成15年規制

エンジン始動時のスモーク濃度、排気臭を低く抑えたディーゼルエンジンを採用。

国内特殊自動車排出ガス平成15年規制、国内建設機械指定排出ガス対策型エンジン基準値に適合。

■ 黒煙浄化率、約100%
DPF-II (オプション)

ディーゼル車の黒煙微粒子をセラミック多孔質フィルターでとらえて約100%浄化。環境のクリーン化に貢献します。



■ 環境負荷物質を大幅低減。

鉛、六価クロムの大幅低減など、環境負荷物質のミニマム化で環境への影響を大きく低減しています。アスベスト・水銀・カドミウムフリー。

もっとタフに、たのしく

シンプルな設計による頑丈ボディや、防水能力・冷却効率アップなどで耐久性・信頼性を向上。高稼働の現場での安心作業に貢献します。



■テイルト部構造やマストサポート部の変更で、マストレールに加わる振じりや前曲げ負荷を低減し、マスト耐久性をアップ

■エンジンフード一体成型、一枚外板、FRフェンダー鉄板化など、シンプルな設計により構成された頑強ボディで、ハードな作業にも余裕で対応



■メンテナンス性の向上

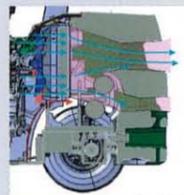
ワンタッチで開く広い開放角のエンジンフードや前後2分割されたトーボードで、メンテナンスの作業性を大きく向上。



■防水コネクタ

コネクタ部分の90%以上に防水コネクタの採用。ECU、リレー類のボックス内配置などで防水性を大きく向上し、高い信頼性を実現。

■ウェイト開口部従来車比1.2倍、ラジエタリザーブタンク2.5倍、ファン形状変更などで冷却効率を向上、オーバーヒート防止に貢献。エンジン・トルコンの耐久性を大きくアップ



■シリンダーブーツ

ホコリの侵入やシリンダへの傷付きを防止するシリンダーブーツを標準装備。



■ロングライフタイヤ (オプション)

タイヤ寿命が大幅に延長され、ランニングコスト低減に貢献。

新型ジェネオを安心してお使いいただける卓越したサポート体制

効率的にムダなく、安心して仕事をしていただけるように、トヨタL&Fは高品質な製品をお届けするだけでなく、優れた技術力、万全のサービス体制でサポートします。



高品質の証。
トヨタフォークリフトは12ヶ月保証を実施しています。

※2001年4月販売車両から



業界最多、全国をカバーするサービスネットワーク。

フォークリフトや多彩な物流システム機器に対して、常に高度なサービス活動をきめ細かく展開し、お客様の安心をサポート致します。

■サービスショップ
全国**240工場**

■サービススタッフ
全国**2,750人**

■フィールドサービスカー
全国**1,500台**

※2006年4月現在

高度な検査・点検で、安心と信頼のサービスを提供。

厳しいトレーニングを受けたスペシャリストが、特定自主検査記録表約85検査項目に基づく検査・点検を実施します。



月次検査 (月1回の定期自主検査)
年次検査 (年1回の特定自主検査)
厚生労働省監督の検査記録表に基づいた検査を行った場合に、「特定自主検査標準」が貼られます。

整備保証制度を導入。確かな整備をお届けします。

トヨタL&F扱い販売店にて定期自主検査 (月次検査)、特定自主検査 (年次検査) を実施しているフォークリフトに「整備保証書」を発行。安心できる確かな整備をご提供しています。

対象商品
トヨタL&F扱い販売店で購入したフォークリフト (新車・中古車) で月次・年次検査を
トヨタL&F扱い販売店で実施している商品

対象範囲
月次・年次検査時に行った点検・整備項目及び、
検査時以外に実施した一般修理作業項目

保証期間
修理完了後1ヶ月以内

(一部整備保証の対象から除外される事項もあります)

万全な整備でいつでも安心。トヨタのリース&レンタル

リース

- リース料金は100%経費で、節税効果もアップ。
- 無理の無い月々のお支払いで、予算を上手に活かせます。
- 固定資産管理などの煩雑な事務手続きも不要。

レンタル

- 一時的に仕事量が増加しフォークリフトが不足したときに便利です。
- 積荷が重いなど、今お使いのフォークリフトでは処理できない作業が発生したときにも便利。

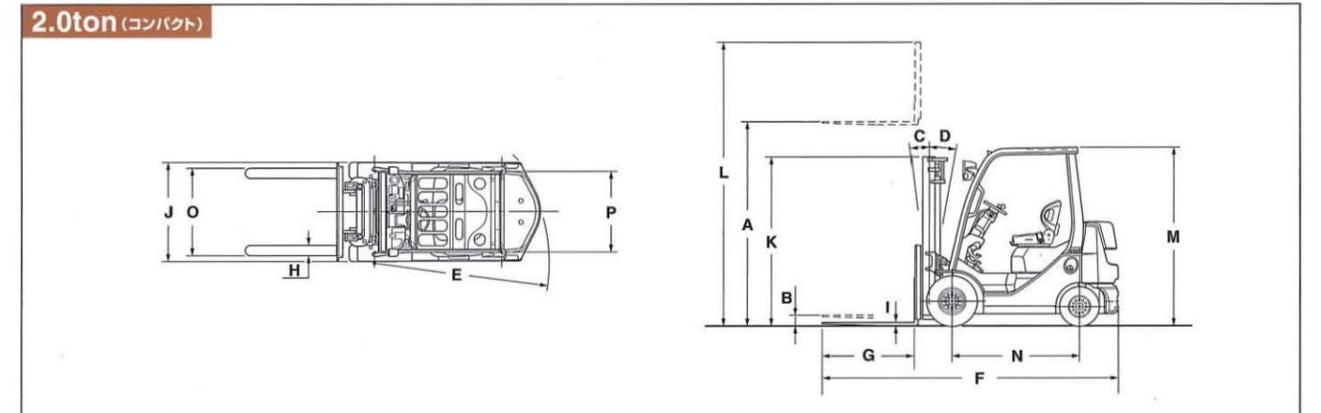
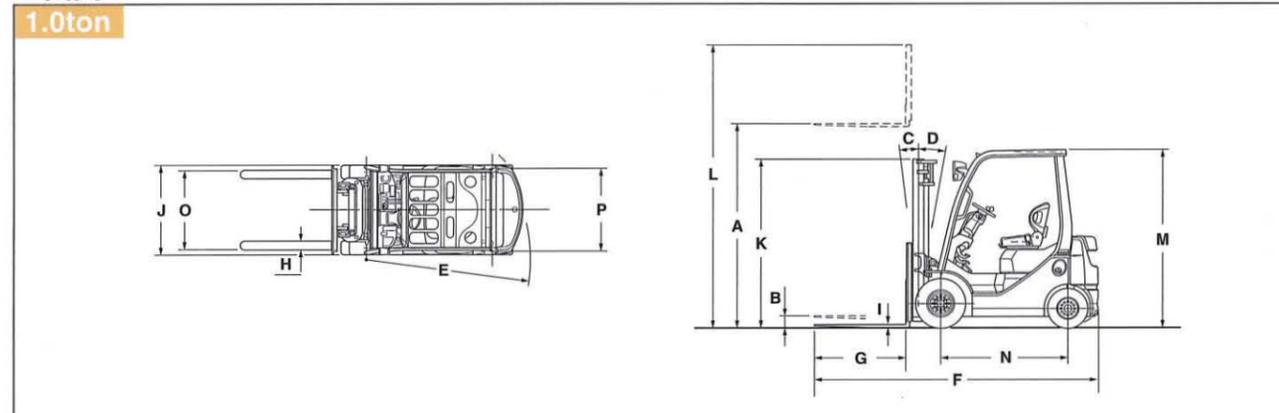
<http://www.keiyou.net>

ガソリン車仕様表

項目	機種	単位	記号	標準車						コンパクト車							
				1.0TON 8FG10 (8FGL10)	1.35TON 8FG14 (8FGL14)	1.5TON 8FG15 (8FGL15)	1.75TON 8FG18 (8FGL18)	2.0TON 8FG20 (8FGL20)	2.5TON 8FG25 (8FGL25)	2.75TON 8FG28	3.0TON 8FG30 (8FGL30)	3.5TON 8FGJ35	2.0TON 8FGK20 (8FGKL20)	2.5TON 8FGK25 (8FGKL25)	3.0TON 8FGK30		
定格荷重		kg		1,000	1,350	1,500	1,750	2,000	2,500	2,750	3,000	3,500	2,000	2,500	3,000		
基準荷重中心		mm		500				500			500						
標準揚高		mm	A	3,000				3,000			3,000						
フリーリフト		mm	B	140		145		150	155		135	140	125	130	135		
上昇速度	負荷	mm/s		665(600)				600(535)			510(470)			425			
	無負荷	mm/s		680(620)				640(550)			550(480)			450			
下降速度	負荷	mm/s		500				500			500			500			
	無負荷	mm/s		550				500			450			500			
マスト傾斜角(前傾/後傾)		deg	C/D	7/10		6/11(7/10)		6/11			6/11		7/10		6/11		
走行速度	前進(負荷/無負荷)	km/h		19.0/19.5(13.5/14.0)				18.0/18.5(14.0/14.5)			18.5/19.0(13.5/14.0)			19.0/19.5			
	後進(負荷/無負荷)	km/h		19.0/19.5(13.5/14.0)				18.0/18.5(14.0/14.5)			18.5/19.0(13.5/14.0)			19.0/19.5			
最小旋回半径		mm	E	1,910	1,920	1,990	2,010	2,200	2,280	2,400	2,430	2,490	2,040	2,090	2,130		
最大登坂能力		%		45				34(25)			27(20)			24			
名称・型式				4Y/電子制御ガソリンエンジン				4Y/電子制御ガソリンエンジン			4Y/電子制御ガソリンエンジン			4Y/電子制御ガソリンエンジン			
定格出力	kw/rpm			38/2,570(32/2,370)				38/2,570(32/2,370)			44/2,570(38/2,570)			38/2,570(32/2,370)			
	ps/rpm			51/2,570(43/2,370)				51/2,570(43/2,370)			59/2,570(51/2,570)			51/2,570(43/2,370)			
最大トルク	Nm/rpm			160/2,100(135/2,200)				160/2,100(135/2,200)			165/2,570(160/2,100)			160/2,100(135/2,200)			
	kgfm/rpm			16.3/2,100(13.7/2,200)				16.3/2,100(13.7/2,200)			16.8/2,570(16.3/2,100)			16.3/2,100(13.7/2,200)			
総排気量	cc			2,237				2,237			2,237			2,237			
燃料タンク容量	ℓ			45				60			60			55			
全長	mm	F		3,015	3,115	3,210	3,235	3,480	3,705	3,825	3,865	3,935	3,300	3,515	3,590		
フォーク形状(長/幅/厚)	mm	G/H/I		770/100/30	850/100/35	920/100/35		920/120/36	1,070/120/40		1,070/120/44		1,070/140/50	920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44	
全幅	mm	J		1,045		1,070(1,045)		1,070	1,150		1,205	1,240	1,290	1,155		1,255	
マスト高さ	mm	K		1,970		1,995(1,970)		1,995	1,995		2,020(1,870)		2,125	1,975		1,980	
最大揚高時高さ	mm	L		3,920				3,920			4,070			3,920			
ヘッドガード高さ	mm	M		2,080				2,110			2,170		2,180	2,085			
軸距	前輪	mm	N	1,485				1,650			1,700			1,485			
	後輪	mm	O	885				960			1,010		1,060	960			
最低地上高	前輪	mm	P	895				965			965			940			
	後輪	mm	P	895				965			965			940			
最低地上高	mm			90		115(90)	115	115		135		150	95		100		
車両重量	kg			2,070	2,310	2,430	2,610	3,250	3,560	4,000	4,230(4,220)	4,840	3,150	3,590	4,180		
前輪				6.00-9-10PR		6.50-10-10PR(6.00-9-10PR)		6.50-10-10PR	7.00-12-12PR		28X8-15-12PR	28X9-15-12PR	250-15-16PR	21X8-9-14PR		23X9-10-16PR	
後輪				5.00-8-8PR				6.00-9-10PR			6.5-10-10PR		6.5-10-12PR		18X7-8-10PR		18X7-8-16PR
トルクコンバータ式				02-8FG10 (02-8FGL10)	02-8FG14 (02-8FGL14)	02-8FG15 (02-8FGL15)	02-8FG18 (02-8FGL18)	02-8FG20 (02-8FGL20)	02-8FG25 (02-8FGL25)	02-8FG28	02-8FG30 (02-8FGL30)	02-8FGJ35	02-8FGK20 (02-8FGKL20)	02-8FGK25 (02-8FGKL25)	02-8FGK30		
走行速度	前進(負荷/無負荷)	km/h		18.5/19.0(13.0/13.5)			18.5/19.0(14.0/14.5)	17.5	/18.0(14.0/14.5)		18.5/19.0(13.5/14.0)		19.0/19.5		17.0/17.5(13.5/14.0)		18.5/19.0
	後進(負荷/無負荷)	km/h		18.5/19.0(13.0/13.5)			18.5/19.0(14.0/14.5)	17.5	/18.0(14.0/14.5)		18.5/19.0(13.5/14.0)		19.0/19.5		17.0/17.5(13.5/14.0)		18.5/19.0
最大登坂能力	%			45				41(38)	34(32)	28	26(25)	21	39	32	24		
ダブルタイヤ付																	
全幅	mm			1,290				1,450			1,520		1,525		—		
輪距(前輪)	mm			1,010				1,105			1,105		1,155		—		
車両重量	kg			2,100	2,340	2,460	2,630	3,320	3,630	4,050	4,280(4,270)	4,890	—		—		
タイヤ(前輪)				4.50-12-8PR				5.50-15-8PR			6.00-15-10PR		—		—		

()は小特車となります。※エンジンの出力・トルクは車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定した「ネット値」です。

二面図



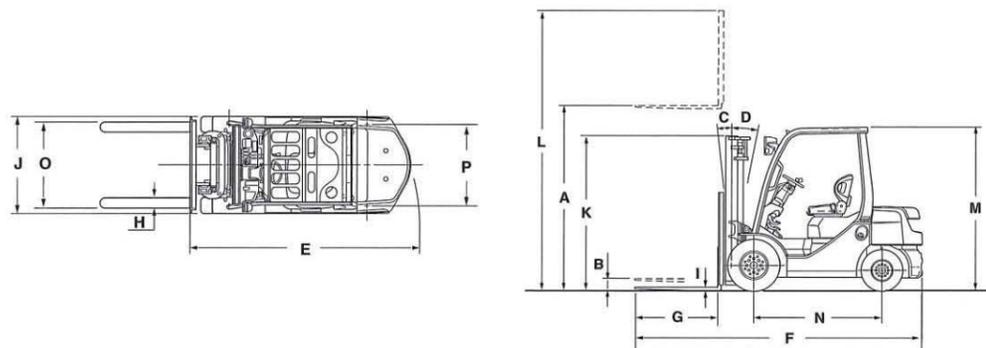
ディーゼル車仕様表

項目	機種	単位	記号	標準車						コンパクト車							
				1.0TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.5TON	2.75TON	3.0TON	3.5TON	2.0TON	2.5TON	3.0TON		
				8FD10 (8FDL10)	8FD14 (8FDL14)	8FD15 (8FDL15)	8FD18 (8FDL18)	8FD20 (8FDL20) <50-8FD20>	8FD25 (8FDL25) <50-8FD25>	50-8FD28	50-8FD30 (8FDL30)	50-8FDJ35	8FDK20	8FDK25	8FDK30		
定格荷重	kg			1,000	1,350	1,500	1,750	2,000	2,500	2,750	3,000	3,500	2,000	2,500	3,000		
基準荷重中心	mm			500					500	500							
標準揚高	mm	A		3,000					3,000	3,000(2,700)			3,000				
フリーリフト	mm	B		140		145		150	155	135		140	125	130	135		
上昇速度	負荷	mm/s		650(580)					580(500)<650>		550(440)		440	580			
	無負荷	mm/s		675(610)					600(545)<675>		570(480)		460	600			
下降速度	負荷	mm/s		500					500		500		450	500			
	無負荷	mm/s		550					500		500		450	500			
マスト傾斜角(前傾/後傾)	deg	C/D		7/10		6/11(7/10)		6/11	6/11		6/11		7/10		6/11		
走行速度	前進(負荷/無負荷)	km/h		17.5/18.0(13.0/13.5)		19.0/19.5(13.0/13.5)		19.0/19.5(14.5/15.0)	18.0/18.5 (14.0/14.5)<19.0/19.5>		19.0/19.5(13.5/14.0)		18.0/18.5		19.0/19.5		
	後進(負荷/無負荷)	km/h		17.5/18.0(13.0/13.5)		19.0/19.5(13.0/13.5)		19.0/19.5(14.5/15.0)	18.0/18.5 (14.0/14.5)<19.0/19.5>		19.0/19.5(13.5/14.0)		18.0/18.5		19.0/19.5		
最小旋回半径	mm	E		1,910	1,920	1,990	2,010	2,200	2,280	2,400	2,430	2,490	2,040	2,090	2,130		
最大登坂能力	%			45 (44)		44			33(23)<38>	28(20)<33>		28	27(21)	24	35	30	22
名称・型式				トヨタ/1DZ-II				トヨタ/1DZ-II	トヨタ/2Z>		トヨタ/2Z(トヨタ/1DZ-II)			トヨタ/1DZ-II			
定格出力	kw/rpm			39/2,400(31/2,200)				39/2,400	31/2,200<42/2,200>		42/2,200(39/2,400)			39/2,400			
	ps/rpm			53/2,400(42/2,200)				53/2,400	42/2,200<57/2,200>		57/2,200(53/2,400)			53/2,400			
最大トルク	Nm/rpm			160/2,300(137/2,100)				160/2,300	137/2,100<200/1,600>		200/1,600(160/2,300)			160/2,300			
	kgfm/rpm			16.3/2,300(14.0/2,100)				16.3/2,300	14.0/2,100<20.4/1,600>		20.4/1,600(16.3/2,300)			16.3/2,300			
総排気量	cc			2,486				2,486	(2,486)<3,469>		3,469(2,486)			2,486			
燃料タンク容量	ℓ			45				60	60		60			55			
全長	mm	F		3,015	3,115	3,210	3,235	3,480	3,705	3,825	3,865	3,935	3,300	3,515	3,590		
フォーク形状(長/幅/厚)	mm	G/H/I		770/100/30	850/100/35	920/100/35		920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44		1,070/140/50	920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44		
全幅	mm	J		1,045		1,070(1,045)		1,070	1,150	1,205	1,240	1,290	1,155		1,255		
マスト高さ	mm	K		1,970		1,995(1,970)		1,995	1,995	2,020(1,870)		2,125	1,975		1,980		
最大揚高時高さ	mm	L				3,920		3,920	3,920	4,070		4,070	3,920		3,920		
ヘッドガード高さ	mm	M				2,080		2,110	2,110	2,170		2,180	2,085		2,085		
軸距	前輪	mm	O			885		960	960	1,010		1,060	960		1,030		
	後輪	mm	P			895		965	965	965		965	940		940		
最低地上高	mm			90		115(90)		115	115	135		150	95		100		
車両重量	kg			2,170	2,410	2,530	2,710	3,290(3,290)<3,340>	3,600(3,600)<3,650>	4,110	4,330(4,270)	4,940	3,220	3,650	4,230		
前輪				6.00-9-10PR		6.50-10-10PR(6.00-9-10PR)		6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	28X8-15-12PR	28X9-15-12PR	250-15-16PR	21X8-9-14PR		23X9-10-16PR		
後輪				5.00-8-8PR					6.00-9-10PR	6.5-10-10PR		6.5-10-12PR	18X7-8-10PR		18X7-8-16PR		
トルクコンバータ式				02-8FD10 (02-8FDL10)	02-8FD14	02-8FD15 (02-8FDL15)	02-8FD18	02-8FD20 (02-8FDL20) <52-8FD20>	02-8FD25 (02-8FDL25) <52-8FD25>	52-8FD28	52-8FD30 (02-8FDL30)	52-8FDJ35	02-8FDK20	02-8FDK25	02-8FDK30		
走行速度	前進(負荷/無負荷)	km/h		17.5/18.0(13.0/13.5)		19.0/19.5(13.0/13.5)		17.5/18.0	14.0/14.5<19.0/19.5>		19.0/19.5(13.5/14.0)		17.5/18.0		18.5/19.0		
	後進(負荷/無負荷)	km/h		17.5/18.0(13.0/13.5)		19.0/19.5(13.0/13.5)		17.5/18.0	14.0/14.5<19.0/19.5>		19.0/19.5(13.5/14.0)		17.5/18.0		18.5/19.0		
最大登坂能力	%			45				40(38)<38>	33(32)<32>		29	27(25)	22	38	32	24	
ダブルタイヤ付																	
全幅	mm			1,290					1,450	1,450	1,520		1,525				
軸距(前輪)	mm			1,010					1,105	1,105	1,105		1,155				
車両重量	kg			2,200	2,440	2,560	2,740	3,360(3,360)<3,410>	3,670(3,670)<3,720>	4,160	4,380(4,320)	4,990					
タイヤ(前輪)				4.50-12-8PR					5.50-15-8PR	6.00-15-10PR		6.00-15-10PR					

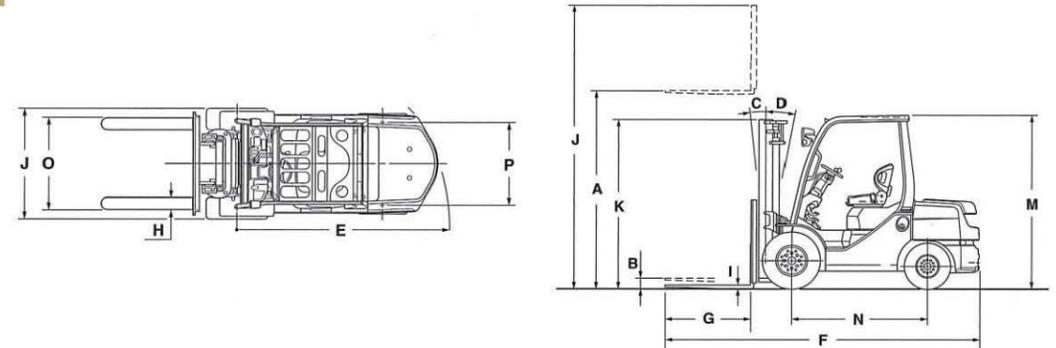
()は小特車となります。*エンジンの出力・トルクは車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定した「ネット値」です。

二面図

2.0ton



3.0ton



荷重表 (ロードセンター別)

※タイヤはニューマチックタイヤ V:標準2段マスト FV:フルフリー2段マスト FSV:フルフリー3段マスト

1.0ton

8FG/ 8FD10 V,FV	許容荷重 (kg)		
	揚高 (mm)		
	4000	5000	5000
500	1000	950	
600	900	850	
700	810	770	
800	750	710	
900	690	650	
1000	640	610	
1100	600	570	
1200	560	530	

8FG/ 8FD10 FSV	許容荷重 (kg)					
	揚高 (mm)					
	3700	4700	5500	6000	6500	7000
500	950	900	850	700	—	—
600	850	810	760	630	—	—
700	780	740	690	570	—	—
800	710	670	640	520	—	—
900	660	620	590	480	—	—
1000	610	580	550	450	—	—
1100	570	540	510	420	—	—
1200	540	510	480	390	—	—

1.35ton

8FG/ 8FD14 V,FV	許容荷重 (kg)			
	揚高 (mm)			
	4000	4500	5000	5000
500	1350	1200	1100	
600	1210	1080	990	
700	1100	980	900	
800	1010	900	820	
900	930	830	760	
1000	860	770	700	
1100	810	720	660	
1200	760	670	620	

8FG/ 8FD14 FSV	許容荷重 (kg)							
	揚高 (mm)							
	3700	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
500	1250	1200	1150	1100	950	700	—	—
600	1120	1080	1030	990	850	630	—	—
700	1020	980	940	900	780	570	—	—
800	940	900	860	830	710	520	—	—
900	870	830	800	760	660	480	—	—
1000	810	770	740	710	610	450	—	—
1100	750	720	690	660	570	420	—	—
1200	710	680	650	620	540	390	—	—

2.75ton

8FG/ 8FD28 V,FV	許容荷重 (kg)		
	揚高 (mm)		
	4500	5000	5000
500	2750	2050	
600	2500	1860	
700	2290	1700	
800	2110	1570	
900	1960	1460	
1000	1830	1360	
1100	1720	1280	
1200	1620	1200	
1300	1530	1140	

8FG/ 8FD28 FSV	許容荷重 (kg)							
	揚高 (mm)							
	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	7000
500	2750	2500	2100	1650	1250	—	—	—
600	2500	2270	1910	1500	1130	—	—	—
700	2290	2090	1750	1370	1040	—	—	—
800	2120	1930	1620	1270	960	—	—	—
900	1970	1790	1500	1180	890	—	—	—
1000	1840	1670	1400	1100	830	—	—	—
1100	1730	1570	1320	1030	780	—	—	—
1200	1630	1480	1240	970	740	—	—	—
1300	1540	1400	1170	920	700	—	—	—

3.0ton

8FG/ 8FD30 V,FV	許容荷重 (kg)		
	揚高 (mm)		
	4500	5000	5000
500	3000	2600	
600	2720	2360	
700	2500	2160	
800	2310	2000	
900	2140	1850	
1000	2000	1730	
1100	1870	1620	
1200	1760	1530	
1300	1670	1440	

8FG/ 8FD30 FSV	許容荷重 (kg)					
	揚高 (mm)					
	4700	5000	5500	6000	6500	7000
500	3000	2600	1900	1500	—	—
600	2730	2360	1730	1360	—	—
700	2500	2170	1580	1250	—	—
800	2310	2000	1460	1150	—	—
900	2150	1860	1360	1070	—	—
1000	2010	1740	1270	1000	—	—
1100	1880	1630	1190	940	—	—
1200	1770	1540	1120	880	—	—
1300	1680	1450	1060	840	—	—

1.5ton

8FG/ 8FD15 V,FV	許容荷重 (kg)			
	揚高 (mm)			
	4000	4500	5000	5000
500	1500	1450	1300	
600	1350	1300	1170	
700	1220	1180	1060	
800	1120	1090	970	
900	1040	1000	900	
1000	960	930	830	
1100	900	870	780	
1200	840	810	730	

8FG/ 8FD15 FSV	許容荷重 (kg)					
	揚高 (mm)					
	4300	4700	5000	5500	6000	7000
500	1400	1350	1250	950	700	—
600	1260	1210	1120	850	630	—
700	1150	1110	1020	780	570	—
800	1050	1020	940	710	520	—
900	970	940	870	660	480	—
1000	910	870	810	610	450	—
1100	850	820	750	570	420	—
1200	790	770	710	540	390	—

1.75ton

8FG/ 8FD18 V,FV	許容荷重 (kg)			
	揚高 (mm)			
	3700	4000	4500	5000
500	1750	1700	1600	1550
600	1570	1530	1440	1390
700	1430	1390	1310	1270
800	1310	1270	1200	1160
900	1210	1180	1110	1070
1000	1120	1090	1030	1000
1100	1050	1020	960	930
1200	980	960	900	870

8FG/8FD18 FSV	許容荷重 (kg)							
	揚高 (mm)							
	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
500	1600	1550	1500	1450	1100	850	—	—
600	1440	1390	1350	1300	990	760	—	—
700	1310	1270	1230	1190	900	690	—	—
800	1200	1170	1130	1090	830	640	—	—
900	1110	1080	1040	1010	760	590	—	—
1000	1040	1000	970	940	710	550	—	—
1100	970	940	910	880	660	510	—	—
1200	910	880	850	820	620	480	—	—

3.5ton

8FG/J/ 8FDJ35 V,FV	許容荷重 (kg)		
	揚高 (mm)		
	4500	5000	5000
500	3500	3300	
600	3180	3000	
700	2920	2750	
800	2700	2550	
900	2510	2370	
1000	2340	2210	
1100	2200	2070	
1200	2070	1950	
1300	1960	1840	

8FG/J/ 8FDJ35 FSV	許容荷重 (kg)							
	揚高 (mm)							
	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	7000
500	3500	3400	3300	2700	2000	—	—	—
600	3190	3100	3000	2460	1820	—	—	—
700	2930	2840	2760	2260	1670	—	—	—
800	2710	2630	2550	2090	1550	—	—	—
900	2520	2450	2380	1940	1440	—	—	—
1000	2350	2290	2220	1820	1340	—	—	—
1100	2210	2150	2080	1700	1260	—	—	—
1200	2080	2020	1960	1610	1190	—	—	—
1300	1970	1910	1860	1520	1120	—	—	—

コンパクト 2.0ton

8FGK/ 8FDK20 V,FV	許容荷重 (kg)			
	揚高 (mm)			
	4000	4500	5000	5000
500	2000	1950	1850	
600	1800	1760	1670	
700	1640	1600	1520	
800	1510	1470	1400	
900	1400	1360	1290	
1000	1300	1270	1200	
1100	1220	1190	1120	
1200	1140	1110	1060	

8FGK/ 8FDK20 FSV	許容荷重 (kg)					
	揚高 (mm)					
	3700	4000	4300	4700	5000	5500
500	2000	1950	1900	1850	1450	1200
600	1810	1760	1720	1670	1310	1080
700	1650	1610	1570	1530	1200	990
800	1520	1480	1440	1400	1100	910
900	1410	1370	1340	1300	1020	840
1000	1310	1280	1240	1210	950	780
1100	1230	1200	1160	1130	890	730
1200	1150	1120	1090	1060	830	690

2.0ton

8FG/ 8FD20 V,FV	許容荷重 (kg)		
	揚高 (mm)		
	4000	4500	5000
500	2000	1950	1850
600	1810	1760	1670
700	1650	1610	1520
800	1520	1480	1400
900	1400	1370	1300
1000	1310	1270	1210
1100	1220	1190	1130
1200	1150	1120	1060
1300	1080	1060	1000

8FG/ 8FD20 FSV	許容荷重 (kg)					
	揚高 (mm)					
	3700	4000	4300	4700	5000	5500
500	2000	1950	1900	1850	1450	1200
600	1810	1760	1720	1670	1310	1080
700	1650	1610	1570	1530	1200	990
800	1520	1480	1450	1410	1100	910
900	1410	1380	1340	1310	1020	850
1000	1320	1280	1250	1220	950	780
1100	1230	1200	1170	1140	890	740
1200	1160	1130	1100	1070	840	690
1300	1090	1070	1040	1010	790	650

2.5ton

8FG/ 8FD25 V,FV	許容荷重 (kg)			
	揚高 (mm)			
	4000	4500	5000	5000
500	2500	2150	1700	
600	2260	1940	1540	
700	2070	1780	1400	
800	1900	1640	1290	
900	1760	1510	1200	
1000	1640	1410	1110	
1100	1540	1320	1040	
1200	1440	1240	980	
1300	1360	1170	920	

8FG/ 8FD25 FSV	許容荷重 (kg)							
	揚高 (mm)							
	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
500	2500	2300	2000	1500	1250	900	—	—
600	2260	2080	1810	1360	1130	810	—	—
700	2070	1910	1660	1240	1030	740	—	—
8								

GENEO

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA L&F

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニーは ISO9001, ISO14001 の認証を取得しています。  この印刷物は森林保護のため再生紙を使用しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**

オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地/〒461-8714 名古屋市東区東桜一丁目3番10号(東桜第1ビル)
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております

<http://www.keiyou.net>

08000000 0608 ©