

トヨタフォークリフト

NEW G300

5~8TON
エンジン式フォークリフト

新・開・発
ORSシート
標準装備



安全作業はシートベルトから

TOYOTA

<http://www.keiyou.net>

フォークリフトは、安全を求めつづけます。

新・開・発
ORSシート

より安全性に配慮した
新開発ORS[※]シート。
G300シリーズに新・標準装備。



フォークリフト用シートに要求されるのは、快適性と安全性です。
トヨタの新開発ORSシートは、運転しやすく、疲れにくいシート形状を実現。
さらに、万一の転倒時にもシートベルトとサイドウイングで
オペレーターへのダメージを軽減する安全機構を採用しました。

※Operator Restraint System:乗員保護装置



新開発ORSシートを標準装備。さらに快適・安全に。

NEW G300

ビッグパワーを使いこなすために、
このやさしさがある。



新・開・発
ORSシート

人を見つめ快適・安全を
コンセプトに開発された
トヨタの新しいシート。

収納式シートベルト



万一の転倒時にオペレーターを保護する収納式シートベルトを標準装備。乗用車で一般的なELR*採用のため、作業時の締め付け感を低減しながら転倒時の安全性に配慮。

*Emergency Locking Retractor：緊急ロック式巻取装置

サイドウィング



バケット形状により、万一の転倒時にもオペレーターをしっかりとホールド。バック走行時にも姿勢を安定させます。また、穴あきのため乗降時のアシストグリップとしても機能。

ダイヤル式体重調整機構

簡単なダイヤル操作でオペレーターの体重に合わせたサスペンション調整が可能。(体重40~120kgまで)



リクライニング機構

前後12度までの4段階の調整が可能。最適な着座姿勢を実現。



マガジンBOX

マニュアルや雑誌類を入れておける便利なマガジンBOXを装備。落下防止ベルト付なので安心。



防水型シートポケット

A4サイズの車検証や伝票などが収納可能な便利なポケットも装備。



●やさしさをカタチにした運転席まわり。

据え切り性能に優れたパワーステアリングや、さらに小さくなってラクに切り返しできる2スポーク小径ステアリングを装備。

また2ステータトルコンの採用で煩わしい変速操作も不要。ムリのない操作で作業が行なえます。



●電気式シフトレバーを採用。

電気式にすることで、前後進切り替え時の操作性を大きく向上しています。



●踏み込み式ブレーキペダルを採用。

オペレーターにとって最適なペダル角度を確保。アシスト式ブレーキとあわせて、良好な操作フィーリングが得られます。



●ティルトステアリング

使う人に合わせて最適なステアリング位置が選択できます。

■欧米排ガス規制に対応する14Zディーゼルエンジン。

NOx、HC、CO、PMを大幅に低減。人だけでなく、周囲環境にやさしいクリーンなエンジンです。



■煙突マフラー

ほごりのまき上げなどをさけるため、排気ガスを上に排出。周囲にいる人はもちろん、環境にも配慮された設計です。

(14Zディーゼルエンジン搭載車には運転席への排ガス巻き込みやオペレーター耳元騒音を低減するノーマルタイプマフラーをオプション設定)



■周囲騒音を低減する低騒音設計。

エンジンフードなどの密閉化や吸音材装着などで、オペレーターへの耳元騒音を大きく低減しています。

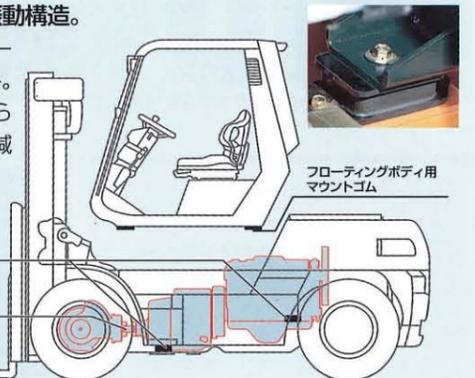


■振動伝達を抑える低振動構造。

エンジンやボディをフローティング用ゴムでマウント。エンジン、トルコンからの振動伝達を大幅に低減しています。

エンジンフローティング用マウントゴム

十字式2ジョイントタイプのプロペラシャフトステアリングやトルボードへの振動伝達が大幅に抑えられます。



このパワーと先進機能が、
大きなゆとりをつくる。

500 mm / sec

(14Zディーゼルエンジン搭載 5・6・7ton積車 無負荷時)



直噴 W06E DIESEL

定格出力 **88kW/2,200rpm**
(120ps/2,200rpm)

最大トルク **412Nm/1,600rpm**
(42kg-m/1,600rpm)

総排気量 **6,014cc**

LASRE直噴14Z DIESEL

定格出力 **70kW/2,200rpm**
(95ps/2,200rpm)

最大トルク **344Nm/1,600rpm**
(35kg-m/1,600rpm)

総排気量 **5,204cc**

LASRE3F GASOLINE

定格出力 **55kW/2,300rpm**
(75ps/2,300rpm)

最大トルク **255Nm/1,200rpm**
(26kg-m/1,200rpm)

総排気量 **3,955cc**

<p>■直噴W06E ディーゼルエンジン搭載車</p> <p>フォーク 上昇速度 (6・7ton積車 無負荷時) 540mm/s</p> <p>走行速度 34km/h</p> <p>最大けん引力 59,000N (6,000kg)</p>	<p>■LASRE直噴14Z ディーゼルエンジン搭載車</p> <p>フォーク 上昇速度 (5・6・7ton積車 無負荷時) 500mm/s</p> <p>走行速度 30km/h</p> <p>最大けん引力 54,000N (5,500kg)</p>
--	--

■低重心の高許容荷重設計。

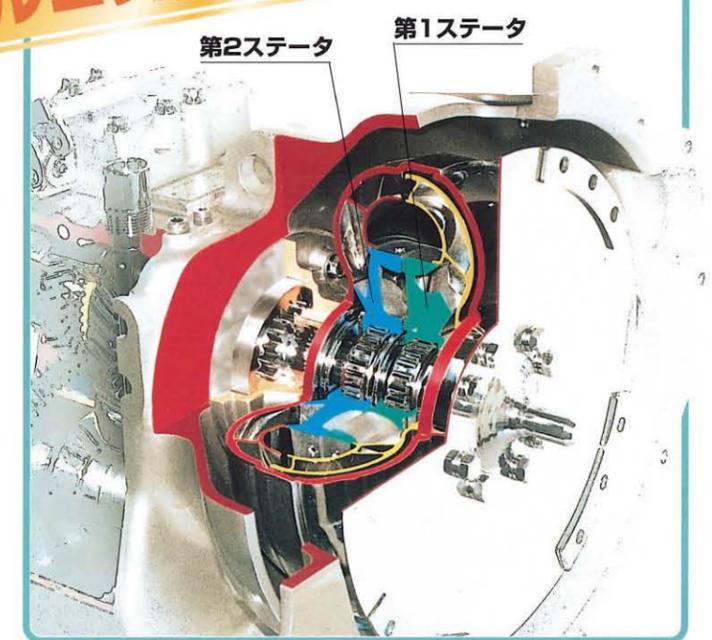
揚高 **5,500mm**
まで荷重低減なし。(6ton車)

高揚高での許容荷重が大きく、作業が余裕をもって行なえます。

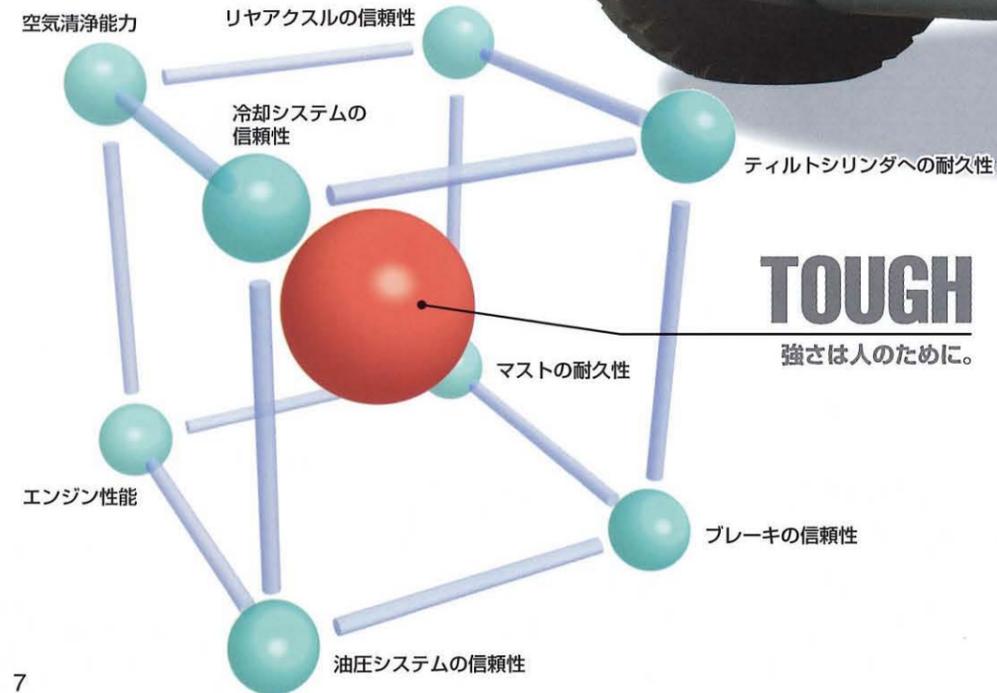
世界初
2ステータ
トルコン*搭載

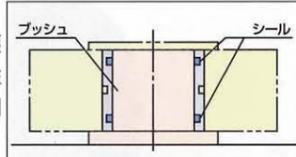
アクセルを踏み続けければ、最高速までショックなく滑らかに到達。変速操作もなく作業がスムーズに進行できます。また、発進時のタイムラグも減少します。

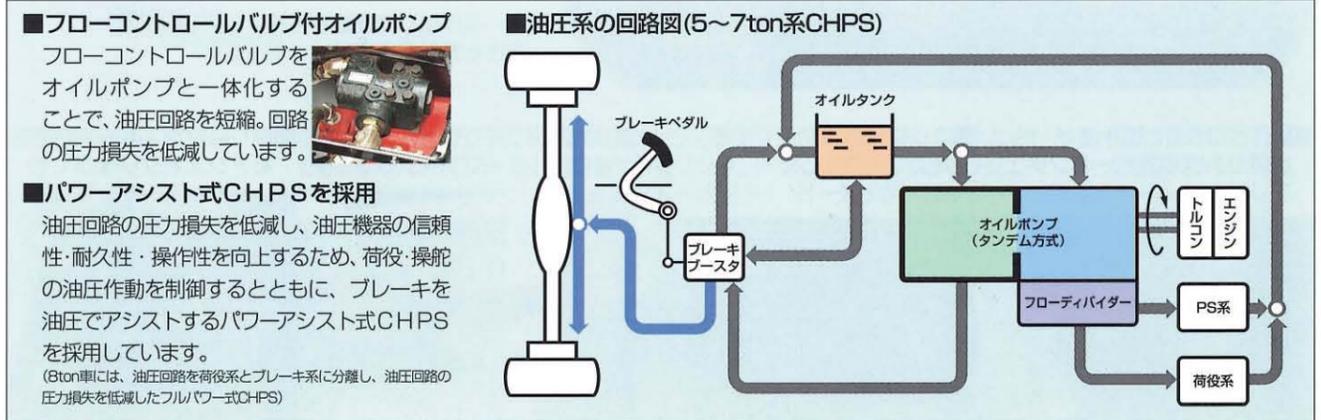
*2ステータトルコン…SMHD (Self Moving Hydrodynamic Drive) : 自動流体変速機



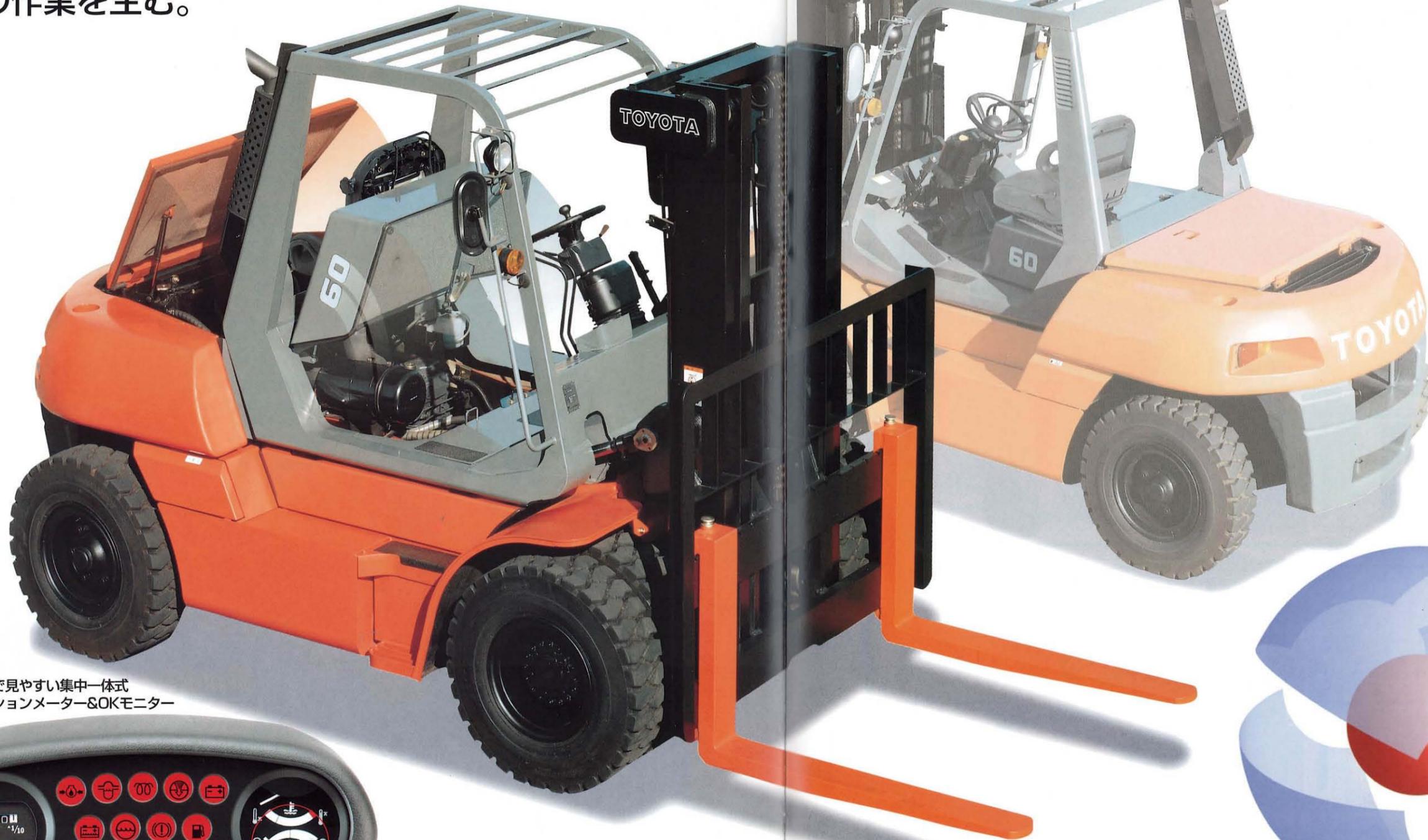
優れた耐久構造が、真の性能を引き出す。



- 信頼性の高いブレーキ性能。**
 温度上昇や時間経過にもなう制動能力の変化が極めて小さいブレーキライニングを採用しました。
(ノンアスベストライニングの採用などで抜群の耐摩耗性・放熱効果を確保。)
- 防塵性に優れたリアアクスル。**
 センターピンブッシュ部のシールで塵などの異物の侵入を防止し、耐摩耗性をアップ。さらにリアアクスルを密閉化し、防塵性を向上しています。
 
- 8インチ外気導入式サイクロンエアクリナー。**
 空気の清浄効率が高く、エンジンの耐久性アップやエアクリナーのメンテナンス期間延長に寄与します。
 
- 抜群の耐久性を誇るマスト。**
 高揚高時、ローラーの負荷を低減するため、マストのオーバーラップを増加したことやアウターマストの溶接構造改良などで、マスト耐久性を大きくアップしています。
- セジメンタ（14Zエンジン搭載車に標準装備）。**
 軽油中の水分を分離し、燃料ポンプやエンジンを錆などから保護。耐久性を大きく高めています。



きめ細かな気配り設計が、
安心の作業を生む。



■コンパクトで見やすい集中一体式
コンビネーションメーター&OKモニター



■キー操作なしで残量が把握
できる置針式燃料計

■操作性の良さと確かさが
自慢のトグル式パーキング
ブレーキ



■さらに乗降性を良くする
ために小型化した
エンジンフード



■頻繁な乗り降りも良好にで
きるフルオープンステップ



■乗り降りがスムーズにでき
るアシストグリップ



■開放角の広いダンパー
付フルオープン
エンジンフード



■点検・整備が容易に
できるダンパー付フル
オープンラジエータカバー



■メンテナンスが容易
に行なえるワンタッチ
オープントーボード



■液量点検や補水などが
簡単にできるラジエー
タリザーブタンク



■140ℓの
大型燃料タンク



優れた耐久性

環境・人に優しい
快適性



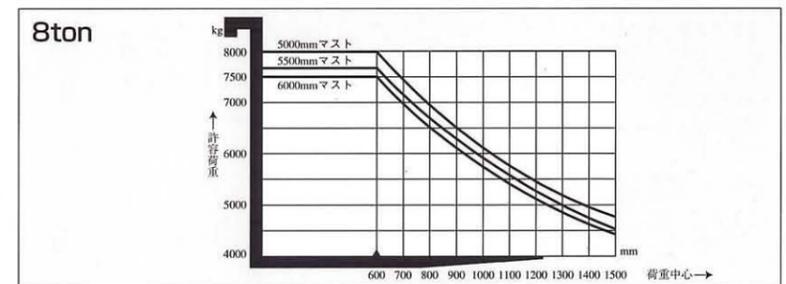
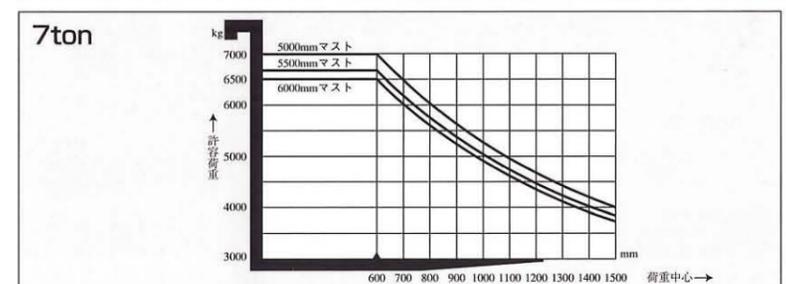
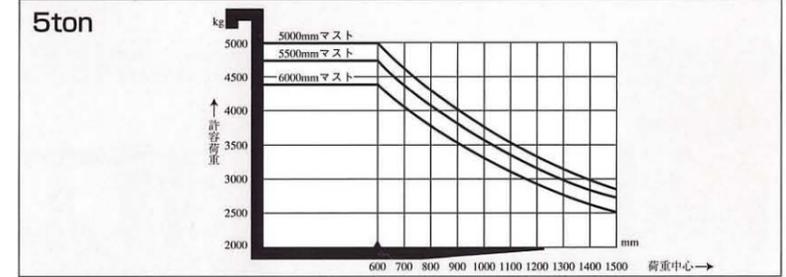
点検・整備の容易性

仕様

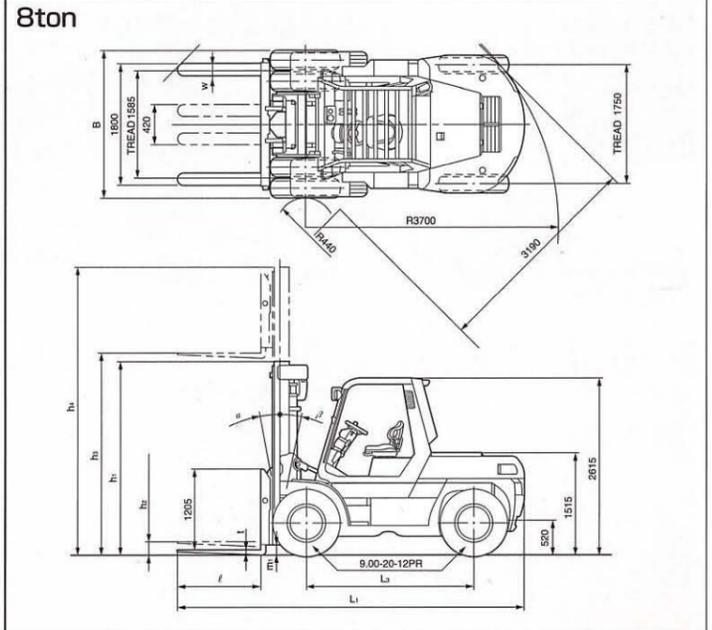
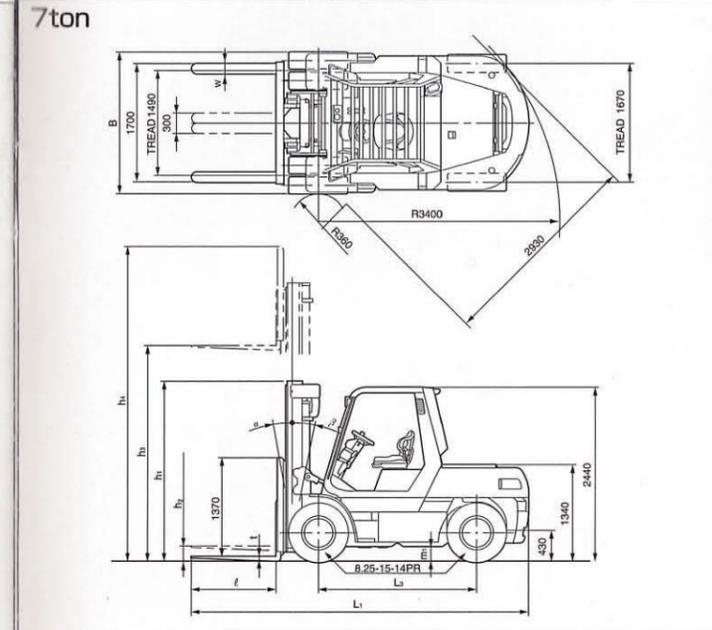
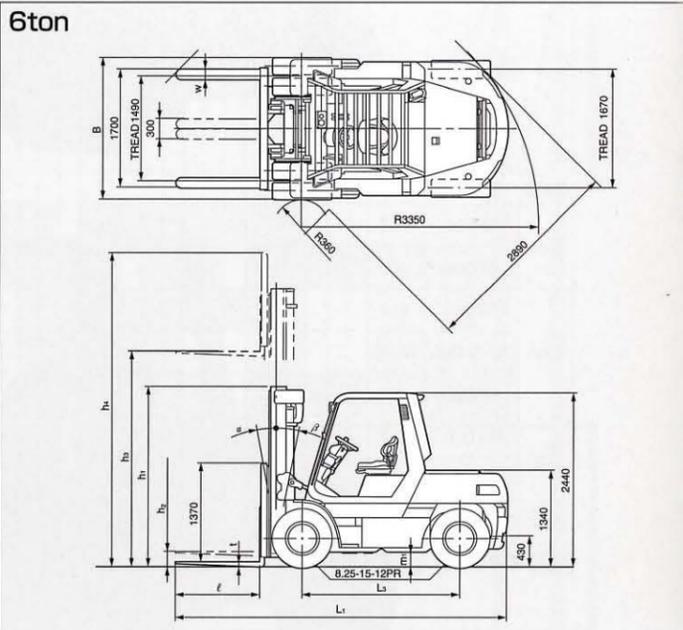
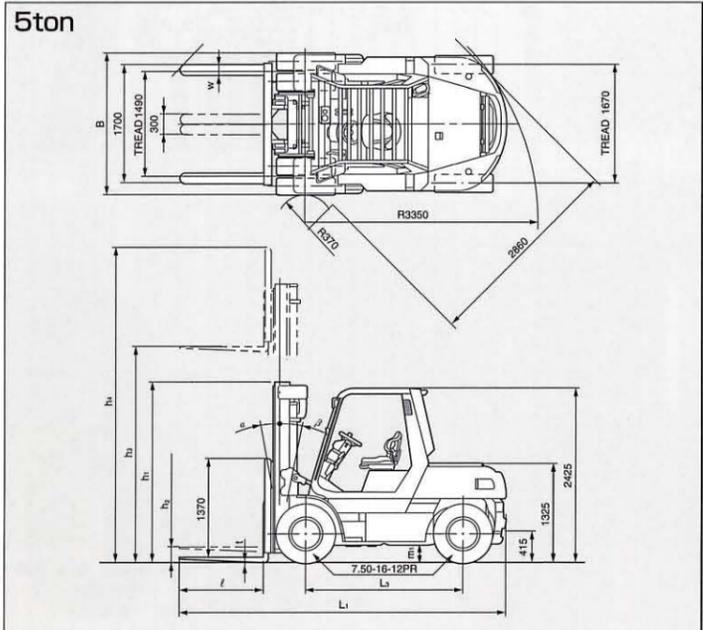
項目	機種	記号	単位	5ton		6ton		
				ディーゼル車	ガソリン車	ディーゼル車		ガソリン車
				5FD50	5FG50	20-5FD60	5FD60	5FG60
●性能								
定格荷重			kg	5,000	5,000	6,000		6,000
基準荷重中心			mm	600	600	600		600
標準荷揚高	h_1		mm	3,000	3,000	3,000		3,000
フリーリフト	h_2		mm	210	210	210		210
上昇速度	負荷		mm/s	450	330	500		450
	無負荷		mm/s	500	360	540		500
マスト傾斜角	前傾/後傾	α/β	deg (度)	10/12	10/12	10/12		10/12
	前進		km/h	30	25	34		30
走行速度	後進		km/h	30	25	34		30
	最外側	R	mm	3,350	3,350	3,350		3,350
最小旋回半径	最内側	R	mm	370	370	360		360
	最大けん引力		N (kg)	54,000 (5,500)	53,000 (5,400)	59,000 (6,000)		54,000 (5,500)
●エンジン								
名称・型式				トヨタ14Z	トヨタ3F	日野W06E		トヨタ14Z
定格出力			kW/rpm(ps/rpm)	70/2,200 (95/2,200)	55/2,300 (75/2,300)	88/2,200 (120/2,200)		70/2,200 (95/2,200)
最大トルク			Nm/rpm(kg-m/rpm)	344/1,600 (35/1,600)	255/1,200 (26/1,200)	412/1,600 (42/1,600)		344/1,600 (35/1,600)
総排気量			c.c.	5,204	3,955	6,014		5,204
燃料タンク容量			ℓ	140	140	140		140
●トルクコンバータ								
名称				SMHD (前後進1速)	SMHD (前後進1速)	SMHD (前後進1速)		SMHD (前後進1速)
●主要寸法								
全長	L_1	mm		4,680	4,680	4,725		4,725
全幅	B	mm		1,975	1,975	1,995		1,995
全高	マスト上昇時	h_4	mm	4,370	4,370	4,370		4,370
	マスト下降時	h_1	mm	2,505	2,505	2,515		2,515
ホイールベース	L_3	mm		2,250	2,250	2,250		2,250
トレッド	前輪		mm	1,490	1,490	1,490		1,490
	後輪		mm	1,670	1,670	1,670		1,670
フォーク(長さ×幅×厚さ)	$\ell/w/t$	mm		1,220×150×63	1,220×150×63	1,220×150×63		1,220×150×63
最低地上高	m_1	mm		175	175	185		185
車両重量		kg		8,130	8,020	8,820		8,680
●タイヤ								
前輪(ダブル)				7.50-16-12PR (I)	7.50-16-12PR (I)	8.25-15-12PR (I)		8.25-15-12PR (I)
後輪				7.50-16-12PR (I)	7.50-16-12PR (I)	8.25-15-12PR (I)		8.25-15-12PR (I)
●シングルタイヤ付								
全幅	B	mm		1,890	1,890	—		—
トレッド(前輪)		mm		1,595	1,595	—		—
車両重量		kg		8,050	7,940	—		—
タイヤ(前輪)				3.00-15-18PR (I)	3.00-15-18PR (I)	—		—

7ton		8ton	
ディーゼル車		ディーゼル車	
20-5FD70	5FD70	5FD80	
●性能			
7,000		8,000	
600		600	
3,000		3,000	
215		210	
500	450	400	
540	500	430	
10/12		10/12	
34	30	34	
34	30	34	
3,400		3,700	
360		440	
59,000 (6,000)	54,000 (5,500)	59,000 (6,000)	
●エンジン			
日野W06E	トヨタ14Z	日野W06E	
88/2,200 (120/2,200)	70/2,200 (95/2,200)	88/2,200 (120/2,200)	
412/1,600 (42/1,600)	344/1,600 (35/1,600)	412/1,600 (42/1,600)	
6,014	5,204	6,014	
140		140	
●トルクコンバータ			
SMHD (前後進1速)	SMHD (前後進1速)	SMHD (前後進1速)	
4,805		5,150	
1,995		2,160	
4,370		4,340	
2,515		2,880	
2,250		2,500	
1,490		1,585	
1,670		1,750	
1,220×150×68		1,220×170×68	
185		240	
9,570	9,440	11,280	
●タイヤ			
8.25-15-14PR (I)		9.00-20-12PR (I)	
8.25-15-14PR (I)		9.00-20-12PR (I)	
—			
—			
—			

荷重曲線



二面図



フォークリフトから無人物流システム・物流省力化機器まで
物流の未来を築く充実のラインナップ

<p>X500</p> <p>1~3ton積 (写真は2.5ton積)</p> 	<p>D500</p> <p>3.25~5ton積 (写真は3.5ton積)</p> 	<p>B500</p> <p>1~3ton積 (写真は1.5ton積)</p> 
<p>R500</p> <p>リーチタイプ 0.9~3ton積 (写真は1.5ton積)</p> 	<p>ナローエース</p> <p>ナローエース 1~1.75ton積 (写真は1.5ton積)</p> 	<p>1 ton未満バッテリー式フォークリフト</p> <p>りとりランナー 500・700kg積 りとりランナーP 700kg積 (写真はりとりランナー 500kg積)</p> <p>プチランナー コンパクト 500・700・900kg積 スタンダード 700・900kg積 (写真はプチランナー 500kg積)</p> 
<p>ショベル</p> <p>ジョブサン 300~800kg・1ton積 ショベルローダー 700kg・1~2.5ton積 ジョブファイター 0.3~2.5ton積 (写真はショベルローダー 700kg積)</p> 	<p>物流機器</p> <p>ローリフト 1~2.5ton積 ウォーキー 500~900kg積 運搬車 300・500kg・1~6ton積 シザーリフト 1~2ton積 ユニットラック 1~6ton積 (写真はウォーキー 600kg積) (写真はローリフト 1.5ton積)</p> 	<p>床面清掃機</p> <p>ハイスーパー (床面清掃機) 手押し型 清掃幅 90cm 乗車型 清掃幅 120cm ハイウォッシャー (床面洗浄機) 手押し型 洗浄幅 40~50cm (写真は床面洗浄器 ハイウォッシャー 洗浄幅40cm)</p> 
<p>無人搬送車</p> <p>無人搬送台車 80~5,600kg積 無人フォークリフト 1~3ton積 無人ローリフト 0.8~1.5ton積 無人けん引車 3~5ton (写真は300kg積 無人搬送台車)</p> 	<p>ユニット式自動倉庫</p> <p>パレット式自動倉庫ラックソーターP 1,000kg バケット式自動倉庫ラックソーターB 50kg (写真は1,000kg パレット用自動倉庫)</p> 	<p>環境機器</p> <p>エンセキ (遠赤外線ヒーター) 工場用Rタイプ 0.7~4.5kW (写真は1.5kW)</p> <p>インスパック (スポットクーラー) 床置きタイプ 1~2馬力 (写真は1.5馬力)</p> 

トヨタ フォークリフト

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。 ■ 本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタフォークリフト取扱い販売店または
下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通フリーフォン ☎ 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市中区東一丁目23の22
オープン時間 月曜~金曜 (除く祝祭日) 9:00~12:00 13:00~17:00

15054 9802 ©

<http://www.keiyou.net>