

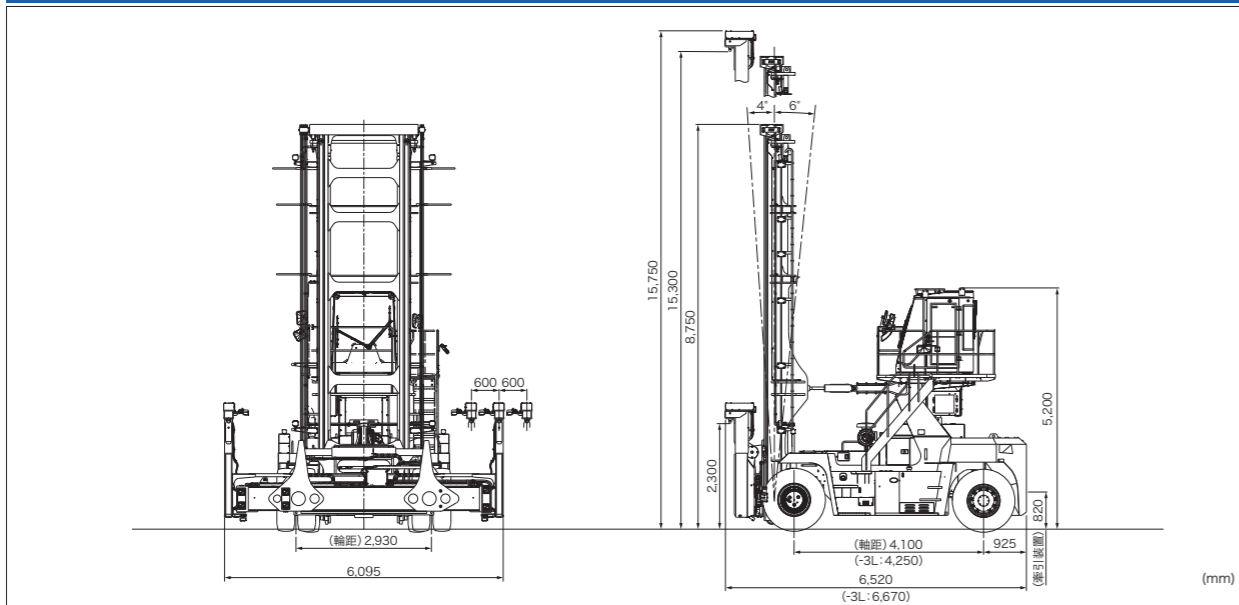
FC70H-3

Empty Container Handler

空コンテナ専用フォークリフト



外形寸法図



標準仕様

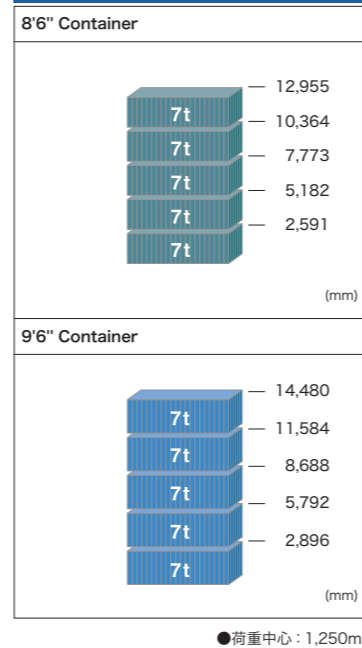
		FC70H-3	FC70H-3L
●車両型式			
●性能			
最大荷重	kg	7,000	
荷重中心	mm	1,250	
最大揚高 (ツイストロック下)	mm	15,300	
上昇速度	負荷時	mm/s	545
	無負荷時	mm/s	640
サイドシフト量	左右各	mm	600
マスト傾斜角	前傾 - 後傾	deg	4 - 6
最高走行速度 (前進時)	km/h		29
最小旋回半径	mm	5,680	5,870
●寸法			
全長	mm	6,520	6,670
全幅	車体全幅	mm	3,800
	スプレッド (縮めた状態)	mm	6,095
全高	マスト	mm	8,750
	キャビン	mm	5,200
	作業時最大高さ	mm	15,750
	ツイストロックピン高さ	mm	2,300
ホイールベース	mm	4,100	4,250
リヤオーバーハング	mm		925
トレッド	前輪	mm	2,930
	後輪	mm	2,300
最低地上高 (マスト下)	mm		285
●重量			
重量 (空車時)	kg	42,310	42,430
●変速機			
変則段数			4 / 4
●エンジン			
型式		TAD572VE	
シリンダー配列 / 燃焼方式 / NA or T		4 / 直接噴射式 / T (インタークーラー)	
総排気量	ℓ	5.13	
定格出力	kW/rpm	160 / 2,300	
最大トルク	N · m/rpm	910 / 1,450	
ジェネレーター出力	V/A	28 / 110	
燃料タンク容量	ℓ	500	
●タイヤ			
前輪 (ダブル)		14.00-24-24PR (ID)	
後輪		14.00-24-24PR (ID)	
●その他			
ブレーキ装置		油圧湿式ディスクブレーキ	

直角積付通路幅

Model	FC70H-3	FC70H-3L
20' コンテナ	9,910	10,080
40' コンテナ	14,090	14,120
45' コンテナ	-	15,445

(mm)

コンテナ積上げ能力



●製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
 ●本カタログに掲載している各性能の仕様値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
 ●このカタログの内容は2023年11月現在のものです。
 ●京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は
**技能講習
 修了証
 が必要です!**

●最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
 ●最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
 ●詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店

<http://www.keiyou.net>

よりパワフルに、そしてスマートに 港湾物流をサポート

港湾物流シーンのさらなる効率化と、安全性の向上に寄与する
進化した空コンテナ専用フォークリフト

FC70H-3

Empty Container Handler 空コンテナ専用フォークリフト



最新の環境対応に適合するエンジンと 排出ガス浄化システムを搭載

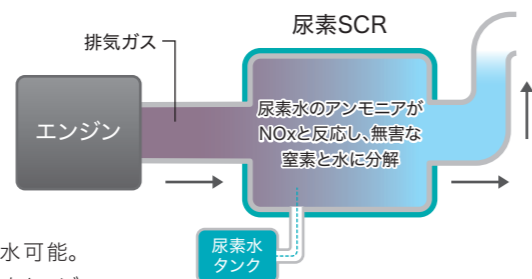


特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合し、さらなるパフォーマンスアップを実現するハイパワーエンジンを搭載。排出ガス浄化システムとの組み合わせにより、港湾荷役のエコロジー化を推進する確かな環境性能を実現しています。



Point 1 排出ガス浄化システム

尿素水触媒による化学反応(還元)で排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を大幅に低減する尿素SCRシステムを搭載。ハイパワーとクリーンな排出ガスを両立しました。



尿素水は地表から補水可能。さらに尿素水補給時の吹きこぼれをブザーで警告する尿素満量お知らせブザーを標準装備。

Point 2 DPFレスで省メンテナンス

DPFの再生が不要なので、メンテナンスの省力化を実現。

Point 3 低騒音化

クラッチファンの採用で、従来車と比較して1dB(A)の低騒音化。

Point 4 ECOモード機能

実用レベルの動力性能を維持しながら、燃費とCO₂の低減を実現するECOモードを標準装備。標準モードより約10%*燃費を低減します。

*お客様の作業状況や環境によって異なります。



ECOモードスイッチ



<http://www.keiyou.net>

Safety & Comfort

より進化した 安全性と快適性

好評の全周囲モニターシステム 「グッドビューア」をオプション設定

フォークリフトの各部に取り付けたカメラ映像をリアルタイムに処理、あたかも車両の真上から見たような映像として運転席のモニター画面に表示し、運転席からは見えにくい箇所も確認することが可能です。オペレーターが一目で周囲の状況を把握することが可能な、安全作業をサポートする当社独自のシステムです。

※走行時、荷役作業時は必ず自視等の安全確認も併せて実施をお願いします。

動画で
CHECK!



左記QRコードをスマートフォンなどで読み込むとPR動画をご覧いただけます。



フロントカメラ映像

レバー位置で自動切替

リアカメラ映像

周囲が確認できる 俯瞰映像

Point 1 左右カメラと後方カメラの切れ目部分を無くした特殊な合成技術によるシームレス映像で、人や物の見落としによる事故防止に貢献。

Point 2 前進時は前方、中立時/後進時は後方の映像を俯瞰映像と並べて表示。一目で前後と周囲の安全確認が行えます。



キャビンへの動線周辺の設計変更でストレスのないオペレーションを実現

Point 1 乗降ステップ&手すりの改良



手すり、ステップの形状を見直し、乗降性を向上。ステップはバーリング加工で滑り止めの経年劣化を防ぎ、乗降の安全を確保します。



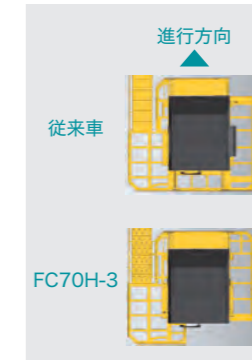
Point 2 より乗降しやすいキャビン

キャットウォークとエアコンの配置を見直し、キャビン乗降口周辺の足元フロアの広さを確保。



Point 3 さらに広いオペレーター視界を確保

キャットウォークおよびキャビン右側ドア部の設計変更により、右前方、右後方のオペレーター視界がさらに広くなりました。



右前方



右後方



前方

さらに、前後ピラーを無くした広視界キャビンと、マスト幅が広いスーパーワイドマストを併せた良好な視界により、走行時、荷役時の十分な安全を確保しています。

エアコン位置変更により、足元スペース確保

進化した多機能液晶メーターパネル 後輪タイヤ切れ角表示を標準装備

尿素水残量表示など様々な車両情報を確認できる多機能液晶メーターパネルを採用。後輪タイヤの向きを表示マーク方向の変化により一目で確認できるタイヤ切れ角表示を装備しており、誤発進操作による事故防止に寄与します。また、液晶の左側にはLEDによる警告ランプを搭載し、トラブルも一目で確認可能です。



後輪タイヤ
切れ角表示イメージ

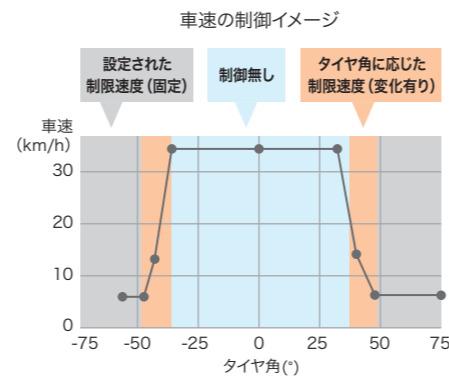


旋回走行時の安定性をサポートするSSC*機能を 新たに標準装備 *Speed Safety Control

車速6km/h以上で旋回走行した場合、タイヤ角に応じて徐々に最大車速を6km/hまで引き下げます。



旋回時に徐々に減速



シフトホールドスイッチ&ソフトスタートスイッチ

作業内容に応じて、ミッションを1速固定・2速固定・自動変速の3モードを選択できるシフトホールドスイッチと、発進時のショックを和らげるソフトスタートスイッチを新たに用意しました。



リフトスピードの抑制機構を装備

車両の荷役および走行の状態を検出し、負荷走行時におけるリフトスピード抑制。走行安全性を高めています。

LEDスプレッド確認表示灯

マスト裏面に設置したスプレッド確認表示灯をLED化し視認性の向上を実現しました。



デラックス多機能シート装備

リクライニング、前後スライド、上下調整、肘掛け(上下調整可)付のクッション性にすぐれたサスペンションシートを標準装備。



電気式パーキングブレーキシステム

スイッチ一つの簡単操作の電気式パーキングブレーキを装備。エンジンストップ時には自動的に作動し、万が一の事故防止に貢献します。



各種ライトに LEDタイプを採用

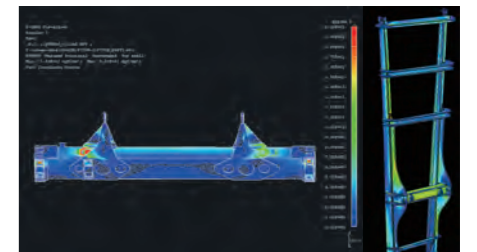
前照灯・前方作業灯・リヤコンピライト・バックライトなどにLEDタイプを採用。高い照度とメンテナンス性向上を図っています。



前方作業灯

マスト・スプレッドの確かな信頼性

当社独自の強度解析技術により、過酷な作業にも充分対応できる剛性を持ったマスト・スプレッドを装備。確かな信頼性で安全作業を可能とします。



<http://www.keiyou.net>

High Performance

高い作業性能とメンテナンス性



スプレッダの伸縮
6,095 - 12,225 mm
 伸縮時間: 8.5 秒

45ftドライコンテナ対応車を新たにラインアップ

標準仕様

FC70H-3
 ホイールベース 4,100mm

45ftドライコンテナ対応
 ロングホイールベース仕様車

FC70H-3L
 ホイールベース 4,250mm



荷役性能が向上

従来車に比べマスト上昇速度が向上。物流現場の高効率化に寄与します。

上昇速度

無負荷時
640 mm/s
 (+25mm/s) **従来車比 約4%***
UP
 ※従来車:615mm/s

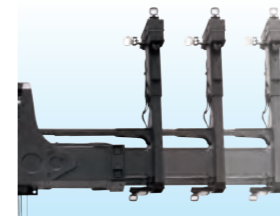
負荷時
545 mm/s
 (+45mm/s) **従来車比 約9%***
UP
 ※従来車:500mm/s

耐久性の向上

ブレーキ用にピストン式アクキュムレータを2個採用。ガス圧低下によるブラダ破損を防ぎます。

スプレッダサイドシフト機構

スプレッダが左・右に各600mmずつ移動し、冷凍コンテナも安全に作業ができます。



ジョイスティックレバーを装備(1本レバー)

荷役レバーにジョイスティックレバーを装備。油圧パイロット式なので操作が軽く、微調整も簡単です。



4速オートミッション(1本レバー式)を採用

1~4速で自動変速し、自動車感覚で運転できます。新たに1本式の切替レバーを標準装備しました。

ステアリングのノブずれ補正機構(オプション)

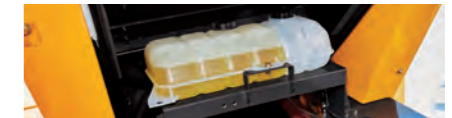
稼働中のハンドルノブの位置ずれ量を自動的に検出・補正し、初期位置に戻すことで、効率的な作業をサポートするオプションです。

メンテナンス性の改善

ボンネットを開放するだけで、エンジンオイルのレベルゲージの確認や、冷却水の確認、給水作業を車両の側面からアクセス可能。そのほか、エアコンコンデンサの点検作業も右側面フレームから確認可能など、メンテナンス作業時の負荷を低減する構造に改善しました。

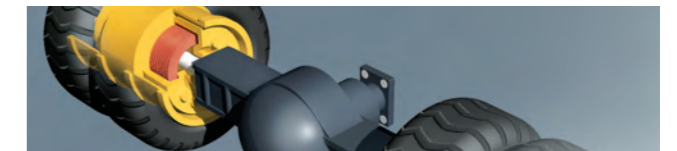


冷却水循環システムにエキスパンションタンクを採用



冷却水循環システムにエキスパンションタンクを新たに採用。冷却回路のエア抜け性が良くなり、冷却水不足や空気混入によるエンジントラブルのリスクを低減しました。エキスパンションタンクは自動的にエア抜きを行い車両の持つ冷却性能を十分に発揮可能となるため、信頼性が向上しています。

密閉型湿式ディスクブレーキ



ブレーキは湿式ディスクタイプ(強制冷却システム付)を装備。安定したブレーキ性能はもちろん、従来のドラムブレーキタイプのようなランニング摩耗がなく、メンテナンスコスト削減に寄与いたします。

豊富なオプション(一例)



LED前方作業灯



LED後方作業灯



拡声器



バックブザー(高音量型)



バックモニター



LED回転灯



消火器



キャビン用書類入れ

<http://www.keiyou.net>